

VORSTANDSBERICHT JULI 2019

DATUM: 12. AUGUST 2019.

Zeitabschnitt: Der vorliegende Bericht bezieht sich auf den Zeitraum zwischen der Jahreshauptversammlung (14. April 2019) und der Vorstandssitzung 99 (6. Juli 2019), einschließlich der behandelten Berichte und Fragen von allgemeinem Interesse, die sich aus der Vorstandssitzung 99 ergeben haben.

1. Vorstandsangelegenheiten.

a) Rechtliche Fragen

Das Fedecrail Council wurde über die für die GDPR relevanten Themen informiert. Eine Datenschutzerklärung wurde der Website hinzugefügt.

b) Arbeitsgruppen und Task Forces

Da Fedecrail mehr Aufgaben und Verantwortlichkeiten übernimmt und die Zahl der Arbeitsgruppen stetig zunimmt, hat der Vorstand einen Leitlinienentwurf für Arbeitsgruppen und ein Kurzdokument über Arbeitsgruppen ausgearbeitet.

c) Bewertung der Jahreshauptversammlung und der Konferenz zum Jubiläum

Am 11. Mai 2019 fand in Rotterdam eine Bewertung der GV und der Konferenz 2019 statt, an der die Mehrheit der an der diesjährigen Konferenz Beteiligten teilnahm. Ausgehend von Themen, die möglicherweise verbessert werden müssen oder wünschenswert sind, führte ein offener Austausch zu einem allgemeinen Meinungsaustausch über die Organisation von Konferenzen in den kommenden Jahren. Darüber hinaus wurde mit dem Ausscheiden von John und Liz Fuller aus dem Konferenzteam ein neues Team ernannt (siehe Punkt 5 unten).

d) Versicherung

Fedecrail hat nun den Versicherungsschutz für seine jährlichen Aktivitäten organisiert und folgte damit der Empfehlung des Stoomcentrum Maldegem (SCM), ein geeignetes Angebot auszuwählen.

2. Strategieplan.

a) Jahresplan 2020

Das Fedecrail Council hat mit der Vorbereitung des Jahresplans 2020 und des Budgets begonnen. Zu diesem Zweck wurden alle Arbeitsgruppen gebeten, ihren Bedarf anzumelden.

b) Statistische Daten.

Es wurden keine Fortschritte verzeichnet.

c) Zusätzliche Kräfte, um die Aufgaben zur Umsetzung des Geschäftsplans zu bewältigen: Derzeit hat sich eine Person gemeldet, um das Konferenzteam zu verstärken.

Angesichts der erhöhten Arbeitsbelastung hat die HOG, die Einladungen zu Meetings und Workshops mit der notwendigen Vorbereitung erhalten hat, unter ihren Mitgliedern einen Appell an Freiwillige gerichtet, sie bei den verschiedenen

Aufgaben zu unterstützen.

3. Berichte aus den Arbeitsgruppen.

Alle Arbeitsgruppen wurden gebeten, ihren Arbeitsplan für 2020 zu erstellen. Fedecrail-Mitglieder können sich gerne mit den zuständigen Arbeitsgruppen in Verbindung setzen, um auf ihre Fragen von allgemeinem Interesse aufmerksam zu machen.

a) Arbeitsgruppe Kommunikation

Fedecrail Webseiten haben nun eine andere Hintergrundfarbe, die – veraltete - Startseite wurde durch die News-Seite ersetzt.

Die Vorbereitung eines Fedecrail-Kommunikation-Richtlinienpapiers läuft. Es wird davon ausgegangen, dass ein endgültiger Entwurf auf der Hauptversammlung 2020 zur Diskussion steht.

b) HOG.

Ein wesentlicher Teil der HOG-Aktivitäten besteht darin, an technischen Sitzungen beim GRB, EUAR (ehemals ERA) und anderen relevanten Gremien teilzunehmen, die an der Ausarbeitung von Leitlinien und der Festlegung von Kriterien für technische Lösungen für Eisenbahnbetreiber beteiligt sind, um die spezifischen Interessen der Betreiber von Kulturerbe zu vertreten. Alle Vorschläge für Leitlinien müssen anschließend von der Europäischen Kommission genehmigt werden, bevor die nationalen Regierungen sie in die nationale Gesetzgebung aufnehmen können. In den nationalen Rechtsvorschriften gibt es häufig Möglichkeiten, die Ausnahmen für Betreiber von historischen Eisenbahnen und andere spezifische Gruppen (gelbe Flotte) zulassen können. Hier haben die nationalen Dachverbände die Pflicht zur Lobbyarbeit. Eines der Hauptprobleme bei der Ausarbeitung von EU-Leitlinien besteht darin, dass es sich als äußerst schwierig erwiesen hat, eine allgemein akzeptable Definition von „Erbe“ und „Touristenbahn“ zu finden, da es eine ganze Reihe von Situationen gibt, die von Land zu Land unterschiedlich sein können. Aus diesem Grund wollte sich die EU nicht an detaillierten Diskussionen und Formulierungen darüber beteiligen, was Kulturerbe und/oder touristische Eisenbahnaktivitäten sind, die eine Ausnahme verdienen. Daher überlassen es die Richtlinien und Verordnungen den nationalen Behörden, darüber zu entscheiden, was eine Kulturerbeaktivität ist, die die vorgesehene Ausnahme verdient.

c) TG

Die Tram Group beabsichtigt, enge Arbeitsbeziehungen zu bestehenden Straßenbahngruppen wie der Nordic Group und AHN aufzubauen und zu entwickeln, indem sie an Treffen auf regionaler und nationaler Ebene teilnimmt. Darüber hinaus wird die TG Strategien für aktuelle Themen wie Marketing entwickeln und sehen, wie alte und neue Infrastrukturen zusammenwirken können.

d) Konferenzteam

Nach der Bewertung der Jahreshauptversammlung und Konferenz 2019 und der Übergabe der Verantwortlichkeiten zwischen John Fuller und Ian Leigh hat das Konferenzteam folgende Mitglieder: Ian Leigh, Steve Wood und Mimmi Mickelsen

für die Konferenzorganisation, Peter Ovenstone und Jaap Nieweg für das Business-Programm, Pierluigi Scozzato für das Design des Newsbulletins und Heimo Echensperger für die Finanzen.

e) Arbeitsgruppe Umwelt (EWG)

Derzeit wird der Einsatz von alternativen Kraftstoffen bei SHM (Niederlande) und der Leighton Buzzard Railway (UK) getestet. Hauptziel dieser Tests ist es, die Bestätigung zu erhalten, dass Kohle der bevorzugte Brennstoff bleibt sowohl in Bezug auf die thermische Effizienz als auch auf die Höhe der Emissionen (CO₂, Feinstaub, schädliche Gase usw.).

f) Jugendaustausch 2019, 2020 und 2021

Der Jugendaustausch 2019 findet vom 9. bis 18. August in Mora la Nova (Spanien) statt.

Derzeit laufen die Vorbereitungen für den Jugendaustausch 2020, der in Großbritannien stattfinden wird, während erste Kontakte mit den Dampflokfreunden Berlin für 2021 geknüpft wurden.

g) Youth Group

Vorschläge zur Wiederbelebung der Jugendgruppe werden derzeit ausgearbeitet, insbesondere im Hinblick auf die Rolle, die die Jugendgruppe bei der Unterstützung der Ziele des Strategieplans spielen könnte.

Fedecrail-Mitglieder, die Ideen austauschen möchten, sind eingeladen, sich mit Mimmi Mickelsen (mickelsen@fedecrail.org) in Verbindung zu setzen.

4. Finanzen.

a) Finanzstatus

Die Ausgaben im ersten Semester entsprechen den Prognosen. Es wurde ein kleiner Überschuss aus der Jubiläumskonferenz verzeichnet und den Vermögenswerten von Fedecrail hinzugefügt.

5. Fedecrail Jahreshauptversammlung und -konferenz.

a) Datum und Ort

Die Hauptversammlung und Konferenz 2020 findet am 24. und 25. April 2020 in Bilbao (Spanien) statt, gefolgt von einem Besuchsprogramm bis zum 29. April. Es wird erwartet, dass in Kürze ein Programmentwurf auf der Website von Fedecrail veröffentlicht wird. Das Konferenzteam wird von Jacques Daffis unterstützt, der über fundierte Kenntnisse des iberischen Eisenbahnerbes verfügt.

6. Zusammenarbeit und internationale Angelegenheiten.

a) UIC-TopRail

Keine besonderen Entwicklungen, Fedecrail bleibt Partner von TopRail und ist bei regelmäßigen Treffen vertreten.

b) Europa Nostra.

Keine besonderen Entwicklungen.



i. v. z. w.

EUROPEAN FEDERATION OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques
Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

7. Planung der nächsten Vorstandssitzungen.
 - a) C100, 28. September 2019, Bilbao (E)
 - b) C101, 18. Januar 2020, Wroclaw (PL)
 - c) C102, 23. April 2020 (Bilbao, E)
 - d) AGM27 and C103, 25. April 2020 (Bilbao, E)

Kees Wijn Nobel, FEDECRAIL Secretary.