

# VDMT-Beitragsordnung ab 01.01.2021

mit einem Referenzbeitrag von 700€

Klasse Faktor Beitrag

<p><input type="checkbox"/> <b>MTB ohne Fahrbetrieb oder ohne regelmäßig geöffnetes Museum</b></p> <p>„Regelmäßig geöffnet“ ist ein Museum, wenn es unabhängig vom Fahrbetrieb geöffnet ist und mindestens 75 Öffnungstage im Jahr hat.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Feldbahnen/Parkbahnen o. ä., sofern sie nicht nach dem AEG genehmigt sind</b></p>	<p>1 0,25 175 €</p>
<p><input type="checkbox"/> <b>Museum ohne Fahrbetrieb</b></p> <p>„Ohne Fahrbetrieb“ ist ein Mitglied, wenn es keine Publikumsfahrten durchführt, die über das Bewegen der Fahrzeuge im Rahmen eines Bahnhofsfestes o. ä. hinausgehen. Ist der Fahrbetrieb unterbrochen, wird der Beitrag ab dem 2. Kalenderjahr ohne Fahrbetrieb auf Antrag für die Dauer der Unterbrechung reduziert.</p> <p>„Museum“ ist die auf Dauer angelegte Präsentation von eisenbahnspezifischen Gegenständen, mindestens aber von Fahrzeugen, in dafür vorgesehenen Räumlichkeiten. Für deren Besuch wird ein gesonderter Eintritt erhoben. Nicht unter den Begriff „Museum“ fallen kleine Begleitausstellungen, Besichtigung des Betriebsgeländes, der Abstellhallen oder der Werkstätten (auch gegen Spende) o. ä.</p> <p>Für Zulieferer, Dienstleister, Einzelpersonen, andere Verbände, ausländische Mitglieder, Zusammenschlüsse von Bahnen, Museen usw. sowie Mitglieder, die keiner Beitragsklasse zugeordnet werden können, wird der Beitrag im Einzelfall festgesetzt. Er orientiert sich am wirtschaftlichen Interesse an der Mitgliedschaft. Er soll mindestens der Beitragsklasse 2 entsprechen.</p>	<p>2 0,5 350 €</p>
<p><input type="checkbox"/> <b>MTB ohne eigene Eisenbahninfrastruktur</b></p> <p>„Museumsbahn ohne eigene Eisenbahninfrastruktur“ sind Bahnen, die auf Infrastrukturen kommerzieller Eisenbahninfrastrukturunternehmen verkehren (DB AG, NE-Bahnen) verkehren, auf denen darüber hinaus noch kommerzieller Eisenbahnverkehr stattfindet bzw. die hierfür vorgehalten werden.</p>	<p>3 1 700 €</p>
<p><input type="checkbox"/> <b>MTB ohne eigene Eisenbahninfrastruktur, aber mit Museum</b></p>	<p>4 1,5 1.050 €</p>
<p><input type="checkbox"/> <b>MTB mit mehreren Abteilungen ohne eigene Strecke</b></p>	<p>5 2 1.400 €</p>
<p><input type="checkbox"/> <b>MTB mit eigenem/assoziierten gewerblichen Leistungsanbieter im Bahnsektor, sofern dieser nicht einem vergleichbaren Branchenverband angehört, aber ohne eigene Strecke</b></p>	<p>5 2 1.400 €</p>
<p><input type="checkbox"/> <b>MTB mit eigener Eisenbahninfrastruktur</b></p> <p>„Museumsbahn mit eigener Eisenbahninfrastruktur“ nutzt eine Strecke,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>die in der Verfügungsbefugnis der Museumsbahn selbst steht (Eigentum, Pacht) oder</li> <li>die in der Verfügungsbefugnis eines Dritten steht, der die Strecke in erster Linie für den Museumsbahnbetrieb bereithält. Regelbeispiel ist die Übernahme der Infrastruktur durch Kommunen für den Museumsbahnbetrieb.</li> </ul> <p>Der Betrieb eines Anschlussgleises für das Betriebsgelände der Museumsbahn fällt nicht hierunter.</p> <p>Ist der Dritte selbst VDMT-Mitglied, wird der Museumsbahn die Eisenbahninfrastruktur nicht hinzugerechnet.</p> <p>Ist nur der Infrastrukturbetreiber VDMT-Mitglied, nicht aber die Museumsbahn, wird ihm der Museumsbahnbetrieb zugerechnet.</p>	<p>5 2 1.400 €</p>
<p><input type="checkbox"/> <b>MTB mit mehreren Abteilungen und mindestens einer eigener Strecke</b></p>	<p>6 3 2.100 €</p>
<p><input type="checkbox"/> <b>MTB mit eigener Strecke und mit eigenem/assoziierten gewerblichen Leistungsanbietern im Bahnsektor, sofern diese nicht in einem vergleichbaren Branchenverband Mitglied sind</b></p> <p>„Eigener/assoziierte gewerblicher Leistungsanbieter im Bahnsektor“ sind</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tochter-/Muttergesellschaften oder Beteiligungen von Museumsbahn, die Leistungen im oder für den kommerziellen Bahnverkehr anbieten. Dazu gehören Lok- oder Personalgestellung, EVU-Leistungen, Betrieb einer Werkstätte oder anderer Serviceeinrichtungen für kommerzielle Eisenbahnen, Bereitstellung von Abstell- oder Umschlaganlagen.</li> </ul> <p>Nicht hierunter fallen auch Leistungen für andere Museumsbahnen, sofern diese VDMT-Mitglieder sind.</p> <p>Gelegentliche Leistungen, die nicht aktiv angeboten werden, bleiben außer Betracht.</p> <p>„Assoziierte Unternehmen“ müssen nicht notwendig gesellschaftsrechtlich mit der Museumsbahn verbunden sein. Es kann im Wege einer Gesamtschau eine (teilweise) personenidentische Führung, gemeinsame Nutzung von Anlagen, Personal oder Fahrzeugen, Partizipation am Unternehmenserfolg usw. genügen.</p> <p>Ist der „eigene/assoziierte gewerbliche Leistungsanbieter im Bahnsektor“ selbst Mitglied im VDMT oder in einem vergleichbaren Branchenverband, ist davon auszugehen, dass er einen der VDMT-Tätigkeit vergleichbaren Nutzen auf diesem Wege erhält. Deshalb ist hier ein Aufschlag mangels wirtschaftlichen Nutzens nicht angezeigt.</p> <p>In allen Zweifelsfällen ist stets die Gesamtschau maßgebend. Dabei sind auch Größe und wirtschaftliche Leistungsfähigkeit mit zu betrachten.</p>	<p>6 3 2.100 €</p>

Referenzbeitrag

700 €