

Programm

Freitag 29. März 2019

Vorträge nacheinander im selben Tagungsraum im H4-Hotel Hamburg-Bergedorf

- 16:00 Uhr Aktuelle Entwicklungen im Gemeinnützigkeitsrecht
Michael Baaden
- 16:30 Uhr Teilhabechancengestz
Hans-Jürgen Credé (VDMT)
- 17:00 Uhr Instandhaltungsleitfaden Wagen (Sachstand)
Volker Wente (VDMT)
- ab 14:00 Uhr **alternativ: Besuch im Nahverkehrsmuseum Kleinbahnhof Wohldorf des VVM,**
Schleusenredder 10, 22339 Hamburg
Fahrzeit mit ÖPNV 1:15 h (s. ums.)
- 19:00 Uhr **Abendtreffen und Abendessen (Buffet)**
im Restaurant des
H4-Hotel, Hamburg-Bergedorf

Sonnabend, 30. März 2019

Vorträge nacheinander im selben Tagungsraum im H4-Hotel Hamburg-Bergedorf

- 09:00 Uhr Eröffnung, Grußworte
Hans-Jürgen Credé (VDMT)
- 09:15 Uhr Vorstellung des Gastgebers VVM
Harald Elsner (VVM)
- 09:45 Uhr Aktuelle Themen der Verbandsarbeit
Credé, Füngers, Wente (VDMT)
- 10:15 Uhr Kaffeepause**
- 10:30 Uhr **27. Mitgliederversammlung des VDMT** mit Wahl des Pressesprechers
- 12:00 Uhr Mittagessen**
- 13:00 Uhr **Bus-Transfer ab H4-Hotel zu den Museumsbahnen Schönberger Strand des VVM**
Am Schierbek 1, 24217 Schönberg
- 14:30 Uhr **Sonderzug ab Kiel Opendorf, dann Betrieb der Museumsstraßenbahn**
ab Bahnhof Schönberger Strand

im Zug

Kaffee und Kuchen

- 18:00 Uhr **Bus-Transfer ab Bf. Schönberger Strand** zum Restaurant Alte Mühle, An der Holsatiamühle 8, 24149 Kiel
- 19:00 Uhr Abendessen im Restaurant Alte Mühle, Kiel**
- 20:20 Uhr **Bus-Transfer zurück zum H4-Hotel,** Hamburg-Bergedorf

Sonntag, 31. März 2019

Vorträge nacheinander im selben Tagungsraum im H4-Hotel Hamburg-Bergedorf

- 09:00 Uhr ETCS-Auswirkungen auf den Verkehr mit historischen Fahrzeugen
N. N. (PRESS)
- 09:30 Uhr Das Kollisionswarnsystem der HSB
Jörg Bauer (HSB)
- 10:00 Uhr Kaffeepause**
- 10:30 Uhr Perspektiven der Kohlebeschaffung in Polen
Reinhard Serchinger
- 10:45 Uhr Arten der Schieberregulierung/elektronisches Indizieren
Maik Drechsel (ET Lengerich)
- 11:15 Uhr Gemeinschaftsprojekt zur Erfassung museal erhaltener Schienenfahrzeuge
Sven Bracke (Verkehrsmus. Dresden)
- 11:35 Uhr Vorschau auf die VDMT-Herbsttagung 2019 in Meiningen
N. N.
- 12:00 Uhr **Fahrt mit der S-Bahn von Hamburg-Bergedorf nach Aumühle,** kurzer Fußweg zum Eisenbahnmuseum Lokschuppen Aumühle des VVM
- 12:30 Uhr Mittagsimbiss im Eisenbahnmuseum Lokschuppen Aumühle**
- 13:00 Uhr **„Open End“ im Eisenbahnmuseum Lokschuppen Aumühle des VVM**
Rückfahrt mit der Hamburger S-Bahn nach Hamburg-Bergedorf oder weiter bis Hamburg Hbf.

Das Nahverkehrsmuseum Lokschuppen Aumühle hat ebenfalls noch bis 16 Uhr geöffnet.

Änderungen vorbehalten.
Bitte beachten Sie die aktuellen Informationen des Veranstalters!

Einladung



Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e. V.

&



Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V.

laden ein zur

**76. Museumsbahntagung
Frühjahr 2019**

von Freitag, 29. März 2019
bis Sonntag, 31. März 2019

Einführung

Mindestens seit 1952 trafen sich in Hamburg regelmäßig einige „Verkehrsamateure“, ebenso wie Eisenbahnfreunde, die ab 1954 ein Rundschreiben herausgaben, die „Hamburger Nahverkehrs-Nachrichten“. 1957 erwarb ein Privatmann einen ursprünglich doppelstöckigen Anhänger der einstigen elektrischen Kleinbahn Altrahlstedt-Volksdorf, den er 1958 im Garten neben seinem Haus in Hamburg-Wohldorf aufstellte. Darum gründete sich im November 1958 der „Kleinbahn-Verein Wohldorf“. Dieser bemühte sich zwischen 1961 und 1964, auf der reizvollen kurzen Strecke durch den Wald der inzwischen stillgelegten „Walddörfer-Straßenbahn“ zwischen Hamburg-Ohlstedt und Hamburg-Wohldorf eine „Museumsbahn“ einzurichten – es wäre die erste in Deutschland gewesen. Leider scheiterte dieses Projekt.

Die Hamburger Verkehrsamateure erwarben ab 1965 weitere historische Eisenbahn- und Straßenbahn-Fahrzeuge und brachten sie in den Kleinbahn-Verein ein, der 1968 in „Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn“ (VVM) umbenannt wurde. Seit 1972 betreibt der VVM das Eisenbahnmuseum Lokschuppen Aumühle, seit 1976 die Museumsbahnen Schönberger Strand, seit 1993 die dortige Museums-Straßenbahn und in Hamburg-Wohldorf besteht seit 1999 ein weiteres kleines Museum. Mehr zur Geschichte des Vereins und seiner Museen auf der Tagung.

Vor 27 Jahren, 1992, lud der VVM schon einmal nach Schönberger Strand ein – zur letzten Museumsbahntagung vor Gründung des VDMT. Damals wurden die Teilnehmer mit dem Dampfzug des VVM aus dem Kieler Hauptbahnhof abgeholt, und in Schönberger Strand sah manches noch anders aus als heute – mehr auch dazu vor Ort. Die Tagung selbst fand in Örtlichkeiten statt, die heute nicht mehr zur Verfügung stehen.

Heute wollen wir nicht nur zeigen, was sich in Schönberger Strand geändert hat, sondern auch einen Blick in unsere beiden anderen Museen werfen. Und darüber berichten, was die Zukunft (vielleicht) bringt – denn die einstige Kiel-Schönberger Eisenbahn, deren durchgehender Betrieb bereits 1975 endete, soll als Regionalbahn RB76 des Landes Schleswig-Holstein reaktiviert werden – bis Kiel-Oppendorf ist es schon so weit. Wir zeigen vor Ort, was das für uns bedeuten wird, und welche Chancen bestehen, dass diese Reaktivierung nach nunmehr fast 44 Jahren Museumsbahn ein Erfolg für alle Beteiligten wird.

Wir würden uns freuen, Sie in Hamburg, Schönberger Strand und Aumühle zu begrüßen.

Mit kollegialen Grüßen

Harald Elsner, Vorsitzender des VVM

Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V.

Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V.
Dr. Harald Elsner
Kollaustraße 177
22453 Hamburg
E-Mail: h.elsner@vvm-museumsbahn.de

Preise pro Person:

A Tagungspauschale für Fr/Sa/So:	100,00 €
B Abendbuffet 29.3. im H4-Hotel	18,00 €
C Bustransfer Hamburg – Schönberg – Kiel – Hamburg und Besuch der Museumsbahnen Schönberger Strand	35,00 €
D Abendbuffet 30.3. im Restaurant Alte Mühle, Kiel	18,00 €
E Besuch Eisenbahnmuseum Lokschuppen Aumühle mit Imbiss	14,00 €

Die Tagungspauschale enthält die Tagung, die Eintritte in alle Museen des VVM, Mitfahrt mit Eisenbahn- und Straßenbahnzügen in Schönberger Strand, Kaffeepausen im H4-Hotel und in Schönberger Strand sowie den Mittagsimbiss am 30.03 im H4-Hotel

Teilnehmer zahlen bitte auf eigene Rechnung die Getränke in den Restaurants und in Aumühle.

Fahrten im Hamburger Verkehrsverbund (HVV) nach Hamburg-Wohldorf bzw. nach Aumühle erfolgen zum Tarif des HVV (nicht in Tagungspauschale enthalten).

Zahlungsbedingungen: Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie vom Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V. eine Rechnung. Die Bezahlung der Tagungsgebühren ist vor Tagungsbeginn fällig.

Hotelbuchungen erfolgen separat.

Veranstalter

Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e. V. (VDMT)
Bonhoefferweg 23
91058 Erlangen und
Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V.
Kollaustraße 177, 22453 Hamburg

Tagungsorte

Tagungshotel:

H4-Hotel, Holzhude 2, 21029 Hamburg
Beim Bahnhof Hamburg-Bergedorf

VVM Nahverkehrsmuseum Kleinbahnhof Wohldorf

Schleusenredder 10, 22339 Hamburg
Zu erreichen ab Bf. Hamburg-Bergedorf mit S-Bahn S21 nach Hamburg Hbf., Umsteigen in U-Bahn U1 ab Hauptbahnhof Süd bis Ohlstedt, Umsteigen in Bus 276 nach Wohldorf oder 2 km Wanderweg auf der alten Bahnstrecke durch den Wohldorfer Wald

VVM Eisenbahnmuseum Lokschuppen Aumühle

Am Mühlenteich, 21521 Aumühle
Zu erreichen ab Bf. Hamburg-Bergedorf mit S-Bahn S21 nach Aumühle, von dort ca. 7 Min. Fußweg

VVM Museumsbahnen Schönberger Strand

Am Schierbek 1, 24217 Schönberg (Holstein)
Zu erreichen ab Kiel Hbf mit Buslinie 200 bis Schönberger Strand

Natürlich haben Sie die Möglichkeit, individuell in Hamburg zu übernachten, ebenso, wie vor und nach der Tagung weitere Übernachtungen im H4-Hotel zu buchen.

Hotline während der gesamten Veranstaltungsdauer:

Tel. 0171 – 548 92 18