
VDMT Fachausschuss Dokumentenarchiv

Stand der Arbeiten

VDMT Herbsttagung 2024

09.11.2024, Stuttgart
Roland Molz

Richtlinie zur Beschreibung von Eisenbahndokumenten ist erstellt

Als Datenformat nutzen wir MARC 21 (MACHINE-Readable Cataloging). Seine Datenelemente bilden die Grundlage für die meisten heute benutzten Bibliothekskataloge und deren Datenaustausch.



Wasserstandsanzeiger der B-Heißdampf Straßenbahnlokomotive Fabrik Nr. 11949	
[MARC]	
000 - Satznummer	
Kontrollfeld mit fester Länge	00841nem a22002417a 4500
003 - Kontrollnummer Identifier	
Kontrollfeld	DE-MUS-257914
005 - Datum und Zeit der letzten Transaktion	
Kontrollfeld	20240629180430.0
007 - Feld mit fester Länge zur physischen Beschreibung - Allgemeine Information	
Kontrollfeld mit fester Länge	cr b ---aaaa
008 - Feld mit fester Länge zur physischen Beschreibung - Allgemeine Angaben	
Kontrollfeld mit fester Länge	240629s1913 gw f o znger d
040 ## - Katalogisierungsquelle	
Übertragungsstelle	DEV
041 ## - Sprachcode	
Sprachcode des Textes/der Tonspur oder des separaten Titels	ger
110 ## - Haupteintragung - Körperschaftsname	
Körperschafts- oder Gebietskörperschaftsname als Eintragungselement	Henschel & Sohn
Ort des Kongresses	Kassel
Koha-Normdatenidentnummer	62
245 ## - Titel	
Titel	Wasserstandsanzeiger der B-Heißdampf Straßenbahnlokomotive Fabrik Nr. 11949
Zusatz zum Titel	Zeichnung Nr. 40
260 ## - Publikation, Vertrieb usw.	
Erscheinungsort, Vertriebsort etc.	Kassel
Name des Verlags, des Vertriebs etc.	Henschel
Erscheinungsjahr, Vertriebsjahr etc.	1913
440 ## - Gesamttitelangabe/Nebeneintragung unter dem Gesamttitel - Sachtitelwerk	
Titel	Fld 04.28 Wasserstandsanzeiger
Koha-Normdatenidentnummer	148
500 ## - Allgemeine Fußnote	
Allgemeine Fußnote	Henschel & Sohn Bj. 1913 zu Fabr.Nr. 11949 PKP 5 Typ Zollern
inzeigen	zmeine Fußnote
	Bn2t

Aktuelle Version der Richtlinie auf der VDMT-Seite:

https://www.vdmt.de/fileadmin/user_upload/01_Über_den_VDMT/Fachausschuesse/FA_Dokumentenarchiv/Systematik_Dokumentenarchiv_VDMT_Version_01.02.pdf

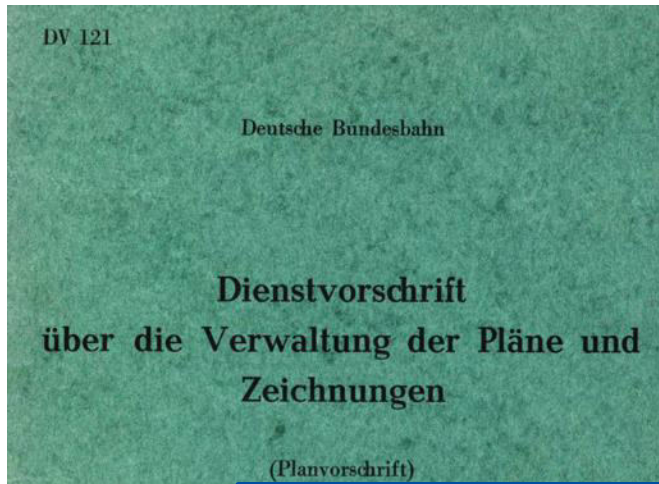
Vorgaben für die Nutzung der Felder in MARC 21

- Wir haben uns als Software für das Open Source Bibliothekssystem **Koha** entschieden. Koha hat weltweit über 15.000 Installationen, davon über 250 Bibliotheken und Archive im deutschsprachigen Raum.
- Der MARC 21 Standard ist sehr breit, in Koha stehen an die 100 Eingabefelder zur Verfügung.
- Im VDMT Archiv haben wir **9 Pflichtfelder** (davon 5 vorbelegt) definiert, **14 Felder weitere Felder empfehlen wir** zur fallweisen Nutzung; 5 Eingaben kommen für zusätzlich erfasste Exemplare hinzu.
- In der Richtlinie haben wir beschrieben, was „wie“ in die vorgeschlagenen Felder eingetragen wird. Dieses „*fachspezifisch kontrollierte Vokabular*“ orientiert sich an der **Sprache der Eisenbahner**.
- Für die Verschlagwortung sind eine **Klassifizierung** (Pflichtfeld) und **weitere 5 Schlagwortfelder** angelegt; hierzu gibt es **jeweils eine hinterlegte Normdatei** mit zulässigen Eingabewerten.
- In Koha selber liegen nur die Metadaten; über **anklickbare URLs** werden das einzelne Digitalisat bzw. beliebige Webseiten mit Mappen oder Auswahlseiten verlinkt.
- Eine **Erfassung** dauert – wenn die Metadaten bereitliegen und nicht noch recherchiert werden müssen – mit was Übung je nach Umfang der Metadaten zwischen **4 und 7 Minuten**.

Planzeichen mit Gruppeneinteilung als Klassifizierung

Für die „Taxonomie“ Rückgriff auf Richtlinien der Reichsbahn

DV 121 erfasst die Gesamtheit der bei Eisenbahnen verwendeten Objekte



2- oder 3-stelliges Planzeichen

I Lokomotiven	
Brennkraftlok	Fib
Dampflok	Fld
Ellok	Fle
Kleinlok	Fik
t Triebwagen	
Akkutriebwagen (einschl. Steuer- und Beiwagen)	Fta
Brennkrafttriebwagen	Ftb
Dampftriebwagen	Ftd
Elektr. Triebwagen (einschl. Steuer-, Mittel- und Beiwagen; Gleichstrom und Wechselstrom)	Fte
Gleiskraftwagen	Ftg
Krafttrottenwagen, Kleinturmtriebwagen	Ftr
w Wagen	
Bahndienstwagen	Fwb
Güterwagen	Fwg

Weitere Unterteilung erfolgt (wo genormt) über die funktionale Gliederung in Bau- und Unterbaugruppen („Nummern- oder Gruppenplan“)






Zchg.-Nr.	Benennung der Zeichnung	Anmerkung
3.71	Anordnung der selbsttätigen Rostbeschickungseinrichtung	
3.72	Teile zur selbsttätigen Rostbeschickungseinrichtung	
3.73		
3.74		
3.75	Antrieb zur selbsttätigen Rostbeschickungseinrichtung	
3.76		
3.77	Rohranordnung zur selbsttätigen Rostbeschickungseinrichtung	
3.78	Flansche und Verschraubungen zu den Rohren zur selbsttätigen Rostbeschickungseinrichtung	
3.79	Rohrhalter zur selbsttätigen Rostbeschickungseinrichtung	
Gruppe 4: Feinausrüstung		
	Ventile und Hähne zum Zylinder siehe Gruppe 19	
	Ventile und Hähne zur Brenne "	22
	Ventile, Hähne und Druckmesser zur Speisepumpenleitung und zum Kesselwasserschalter	25
	Schlammabflahn	25
	Ventile, Hähne und Druckmesser zur Dampferzeugung	26
	Hähne zum Wasserlassen	16
	Hähne zum Saisdsteuer	17
4.01	Kesselausrüstungsanordnung	
4.02	Dampfentnahmestutzen	
4.03	Kniestück am Dampfentnahmestutzen	
4.04	Strahlpumpe	
4.05	Strahlpumpendampfventil	
4.06		
4.07	Teile zum Strahlpumpendampfventil	
4.08	Fahrpumpe und Teile	
4.09	Speisewasserkupplung	
4.10	Absperrhahn zur Speisewasserkupplung	
4.11	Teile	
4.12	Absperrhahn der Saugleitung zur Strahlpumpe	
4.13	Kesselspeiseventil	
4.14	Stutzen zum Kesselspeiseventil	
4.15	Feuerlöschstutzen	
4.16		
4.17	Kesselablaßhahn (Kesselablaßventil)	
4.18		
4.19	Verschraubung zum Kesselablaßhahn (-ventil, -schieber)	
4.20	Sicherheitsventil	
4.21	Teile zum Sicherheitsventil	
4.22	Zusätzliches Sicherheitsventil	
4.23		
4.24	Dampfpeife	
4.25	Dampfpeifehahn (-ventil)	
4.26	Stutzen zur Dampfpeife	
4.27		
4.28	Wasserstandanzeiger	
4.29		
4.30		
4.31	Wasserstandschutz	
4.32		
4.33	Wasserstandprüfhahn (-ventil)	
4.34	Fangtrichter (Fangrohr)	
4.35		
4.36	Druckmesser, Hahn und Stutzen	

Tiefstmögliche Gruppe wählen

Hier: LON 5 für Dampflok motive und Tender analog: WAN 1 für Wagen; Kennzeichnung der Baugruppen bei V-Loks, E-Loks und Triebwagen

Weitere Verschlagwortung orientiert sich an fachbezogenen „W-Fragen“

Normierte Sprache: Auswahl Schlagworte aus Normdateien

- Wer hat das Objekt hergestellt?
→ Schlagwort „**Hersteller**“  „Henschel & Sohn“
- Wer hat das Objekt bestellt oder betrieben?
→ Schlagwort „**Bahngesellschaft**“  „Plettenberger Kleinbahn AG“
- Zu welcher Baureihe oder Gattung gehört das Objekt?
→ Schlagwort „**Baureihe / Gattungszeichen**“  “V 100“
- Zu welcher Bauart gehört das Objekt?
→ Schlagwort „**Bauart**“  „Bn2t“
- Zu welcher vom Hersteller vergebenen Typbezeichnung gehört das Objekt?
→ Schlagwort „**Typbezeichnung Hersteller**“  „Henschel Typ Zollern“

Suchoberfläche in Koha

Einfache Suche über Eingabe Stichwort – Nach dieser Zeichenkette wird in diversen Feldern gesucht

Bibliotheks katalog | Wasserstands | Alle Bibliotheken | [Suchen]

Erweiterte Suche | wasserstands | Bibliotheken

Erweiterte Suche über mehrere Stichworte oder Schlagworte und Eingrenzung über Medientyp und Jahr

Start > Erweiterte Suche

Erweiterte Suche

Suche nach:

Stichwort: Henschel & Sohn

und Stichwort: Plettenberg

und Stichwort: Fld 04.28 Wasserstandsanzeiger

[Suche] [Weitere Optionen] [Neue Suche]

Medientyp: Sammlung

Auf folgende Kriterien einschränken:

- Archivalien
- Bücher
- Fahrzeuge
- Karten und Zeichnungen
- Medien
- Objekte
- Zeitschriften und Zeitungen

Sortieren nach: Relevanz

Erscheinungsbereich:

Suchergebnisse in Normdaten

Ergebnisse 1 bis 3 von 3

Zusammenfassung	Art der Ansetzung
Sachschlagwort: Fld 04.28 Wasoerstandanzeiger siehe auch: Fld 04 Feinausrüstung (Oberbegriff)	Sachschlagwort
Sachschlagwort: Fld 04 Feinausrüstung siehe auch: Fld Dampflok (Oberbegriff) Fld 04.28 Wasoerstandanzeiger (Unterbegriff)	Sachschlagwort
Sachschlagwort: Fld Dampflok siehe auch: Fld 04 Feinausrüstung (Unterbegriff)	Sachschlagwort

Normdatei für Schlagwort

Liste gefundener Dokumente

Weitere
Filterung
(abhängig
von Suche)

Auswahl
Dokument
über
Anklicken

The screenshot shows a search results page with the following elements:

- Search Filter Panel (left):** A sidebar with a red dashed border titled 'Präzisieren Sie die Suche'. It contains various filter categories such as 'Verfügbarkeit', 'Verfasser', 'Medientypen', and 'Standorte', each with a list of items and their counts.
- Search Results Header:** 'Ihre Suche erzielte 23 Treffer.' followed by a search bar containing 'plettenberg Kleinman Plettenberger Kleinbahn AG vorm. Plettenberger Straßenbahn AG'.
- Result List:** Three search results are visible, each with a red box around the author 'Plettenberger Kleinbahn AG'.
 - Result 1: 'Lage der Haltestelle Oesterau 1 : 1000 kol. Pause'. Material type: Karte; Format: online verfügbar. Online-Ressourcen: Online-Zugang.
 - Result 2: 'Streckennplan Stammstrecke: Reichsbahnhof - km 0,2 kol. Pause'. Auflage: 1928/29. Material type: Karte; Format: online verfügbar. Online-Ressourcen: Online-Zugang.
 - Result 3: 'Lageplan Oestertalstrecke 1 : 1000 1928/29 kol. Pause'. Material type: Karte; Format: online verfügbar. Online-Ressourcen: Online-Zugang.
- Annotations:** Red lines connect the text labels on the left to the corresponding elements in the screenshot. A blue line connects 'Auswahl Dokument über Anklicken' to the first search result.

Gefundener
Suchbegriff

Anklickbarer
Link

Hinweis: Screenshot als Beispiel für Koha vom Bibliotheks- und Archiv-Katalog für Eisenbahnen des Kleinbahn-Museums Bruchhausen-Vilsen

Ausgewähltes Dokument – Zugriff auf Digitalisat

Normale Ansicht | MARC | ISBD

Wasserstandsanzeiger der B-Heißdampf Straßenbahnlokomotive Fabrik Nr. 11949 Zeichnung Nr. 40

Henschel & Sohn Cassel Q

Von:

Mitwirkende(r): Plettenberger Kleinbahn AG

Materialtyp: Text

Reihen:

Veröffentlichungsangaben: Kassel Henschel & Sohn 1913

Schlagwörter: Henschel & Sohn Cassel Q | Henschel Typ Zollern

Genre/Form:

Online-Ressourcen:
https://www.kleinbahn-museum.de/pdf/HuS_11949_40_Wasserstandsanzeiger..pdf

Tags dieser Bibliothek: Es gibt keine Tags für diesen Titel. [Tag\(s\) hinzufügen](#)

☆☆☆☆ Durchschnittliche Bewertung: 0.0 (0 Bewertungen)

Exemplare (1) | Titelinformationen (1) | Kommentare (0)

Medientyp	Aktuelle Bibliothek	Signatur	URL	Status	Hinweise	Fälligkeitsdatum
Karten	VDMT - intere Panei, Vorschriftenstelle und Lehrbücherei	Dateiname	Link zur Ressource	Verfügbar	URL nur für VDMT-Mitglieder nutzbar	

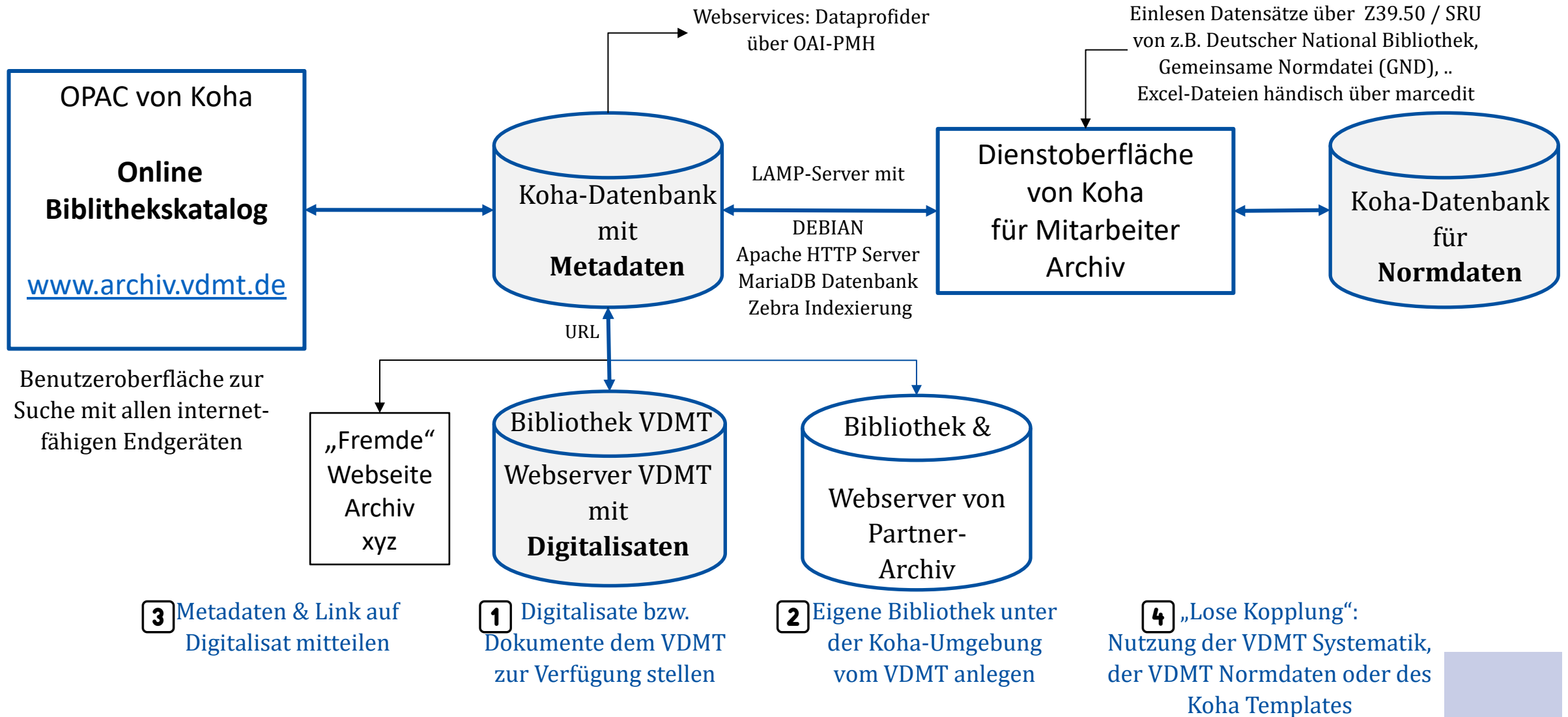
Ohne Anmeldung für **Alle** nutzbarer Link (sofern vorhanden):

- freie Dokumente
- Verlinkung auf andere Archive

Nur für VDMT-Mitglieder nutzbarer Link bzw. aufrufbares Digitalisat
Voraussetzung: User muss auf der VDMT-Homepage als User freigegeben sein

(Für Dritte werden wir hier einen Bestell-Bottom einbinden – *sofern kein Urheberrecht eine Weitergabe nicht verbietet*)

Architektur, Schnittstellen und Kooperationsmodelle



Wie geht es weiter?

- **Aufspielen Koha** auf einen virtuellen Server. Anleitung und Hilfen für Nutzer schreiben.
(Tests im Demo System & in der Koha Bibliothek vom DEV abgeschlossen, aber noch verschiedene Server-Fragen in Klärung)
- Die auf der früheren VDMT-Seite vorhandenen **über 2.000 Digitalisate** (LON; DV 946, Anleitungen,...) in das aktuelle CMS unter Typo3 kopieren, deren Metadaten in Koha erfassen und die Links setzen.
- Erfassen und Verlinken dem Fachausschuss bereits bekannter anderer Digitalisate in z.B. Landesarchiven.

Danach:

- Weitere dem VDMT zugesandte Digitalisate erfassen bzw. dem VDMT zur Verfügung gestellte Papier-Dokumente (z.B. Wagenzeichnungen) scannen.
- Gespräche zu Kooperationen mit anderen Sammlungen / Archive aufgreifen.
- Prüfen: Mit Kooperations-Partnern Verbund-Förderantrag für das Scannen von Dokumentenbeständen stellen (*die dann Allen kostenfrei zur Verfügung stehen*)
- Automatisierung Bestellabwicklung für Nicht-Mitglieder (*für eine moderate Aufwands-pauschale, da der VDMT mit dem Archiv keinerlei kommerzielle Interessen verfolgt*).

Wir suchen „Schatzsucher“!

- Je mehr Dokumente aufgenommen werden, desto größer der Nutzwert für alle Museums- und Touristikbahnen. Deshalb ist Mitmachen die Devise.
- „Schätze“, sprich einschlägige Dokumente, gibt es bei praktisch jedem VDMT-Mitglied. Werden Sie „Schatzsucher“ und helfen Sie, diese Schätze zu heben!
- Wir würden uns freuen, wenn es bei jedem VDMT-Mitglied bald einen „Schatzsucher“ gibt. So können Sie einen kleinen, aber wichtigen Beitrag zum Erhalt historischer Bahntechnik leisten:
 - 1) Wenn Sie bereits Dokumente digitalisiert haben oder bereit sind, dies zu tun oder wenn Sie dem VDMT Dokumente für das Scannen ausleihen würden.
 - 2) Wenn Sie in anderen Archiven, Bibliotheken und Sammlungen online zugängliche Digitalisate kennen: Uns bitte die URL zusenden.
 - 3) Und natürlich: Wir suchen noch weitere Bibliothekare als Mitstreiter für unser Archiv.

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt für Dokumentenarchiv:

archiv@vdm.de

oder:

molz@vdm.de

oder:

wente@vdm.de,

Volker Wente; Telefon: 0221 57979 138 (d), 0163 5797938 (m)