

# Aufgleisen von Dampflokomotiven



- Gründe für Entgleisungen





- Gründe für Entgleisungen



- Hilfszug















## Deutschlandgerät

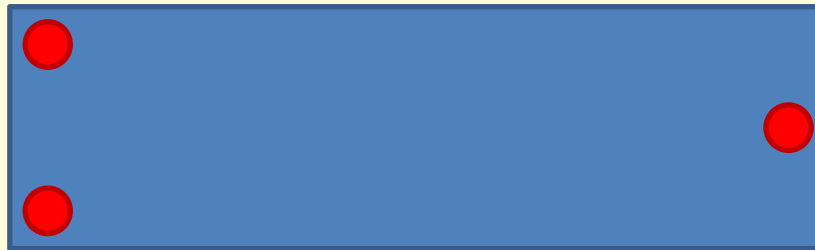






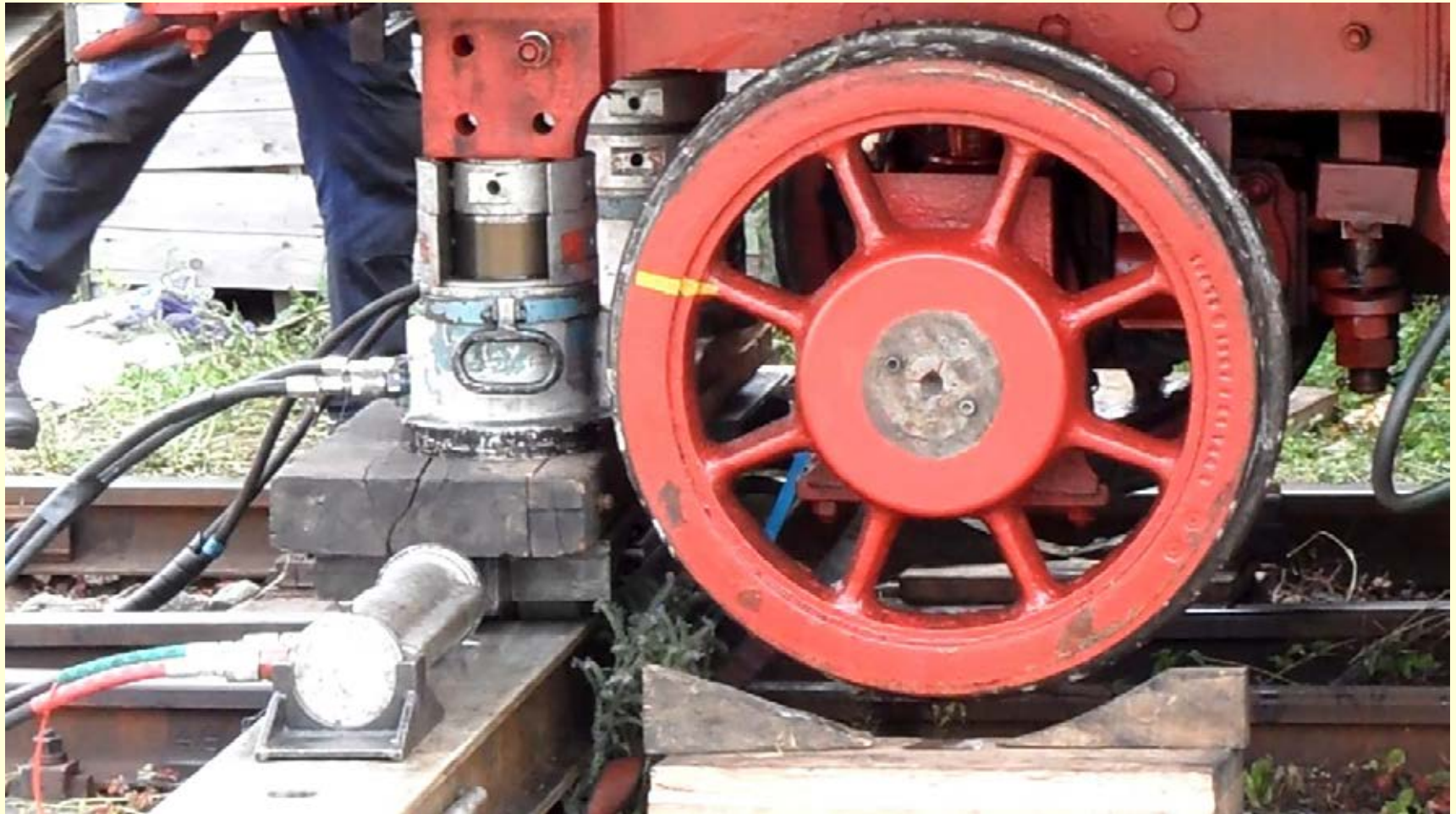












## Lauffähigkeitsuntersuchung

- Sichtprüfung
- Federausgleich (z.B. Spannschraube gebrochen)
- Stangen / Zapfen
- Radreifen
- Dreipunktmessung
- Beförderung mit angemessener Geschwindigkeit zum nächsten Kanal oder in die Werkstatt



# Fragen? Wünsche? Anregungen?



**Danke für die Aufmerksamkeit.**