

---

# Dampfregelwerk (DRW)

## Neuherausgabe

---

### Informationen zum Sachstand

25.03.2023, Wernigerode  
Dr.-Ing. Jochen Brandau

---

**Ich bitte um Ihre Aufmerksamkeit!**

## Anlass

---

- Bedien- und IH-Regelwerk für Dampftriebfahrzeuge wurde seit vielen Jahren nicht mehr auf Aktualität geprüft
- Dampftraktion ist weiterhin noch zulässig und täglich in der Anwendung
- VDV hat im Jahr 2016 eine Arbeitsgruppe zur einberufen, um das
  - IH-Regelwerk
  - Bedienregelwerkdurch Fachleute der Verbandsunternehmen überarbeiten zu lassen.
- ab 2019 Einbeziehung des VDMT

## Ziele der Arbeitsgruppe

---

- Absicherung des täglichen Dampfbetriebs von VDV-Unternehmen
  - ca. 500 Arbeitsplätze
  - Investitionen der Länder und Kommunen
- Absicherung des musealen Dampfbetriebs zur Bewahrung des technischen und kulturellen Erbes (VDMT)
- Harmonisierung der Regeln, die sich seit 1949 teilweise unterschiedlich entwickelt haben
- zudem Berücksichtigung
  - des geänderten Rechtsrahmen (z. B. Funktionen wie Halter, Instandhalter, Betreiber)
  - der weiterentwickelten Fahrdienstvorschriften FV-DB und FV-NE (inkl. Netzzugang)
  - der fortgeschriebenen BreVo (VDV-Schrift 757)
  - der grundlegenden Zugfördervorschrift in Form des Betriebsregelwerks
  - der geänderte Einsatz der Dampflokomotiven – heute material- und substanzschonend und weniger betriebswirtschaftlich leistungsorientiert

## Arbeitsteil Bedienregelwerk (DRW) ist im 1. Entwurf fertig

---

- Gelbdruckverfahren 06.08.2021 – 29.09.2021
- ca. 1.000 Stellungnahmen bisher eingegangen
  - Heizer vs. Kesselwärter
  - Betrieb vs. Für die Instandhaltung zuständige Stelle (ECM)
  - Stärkere Berücksichtigung von Schmalspurdampflokomotiven

### Weiteres Vorgehen:

- Systematisches Aufbereiten und Beraten der Stellungnahmen in der Arbeitsgruppe
- Abwägung der Stellungnahmen vor dem Arbeitsauftrag und dem VDV-Grundsatz „kleinster gemeinsamer Nenner“ bzw. „Überwiegendprinzip“
- erneutes Gelbdruckverfahren vsl. ab III/2023

## Heizer vs. Kesselwärter – wo kommen wir her?

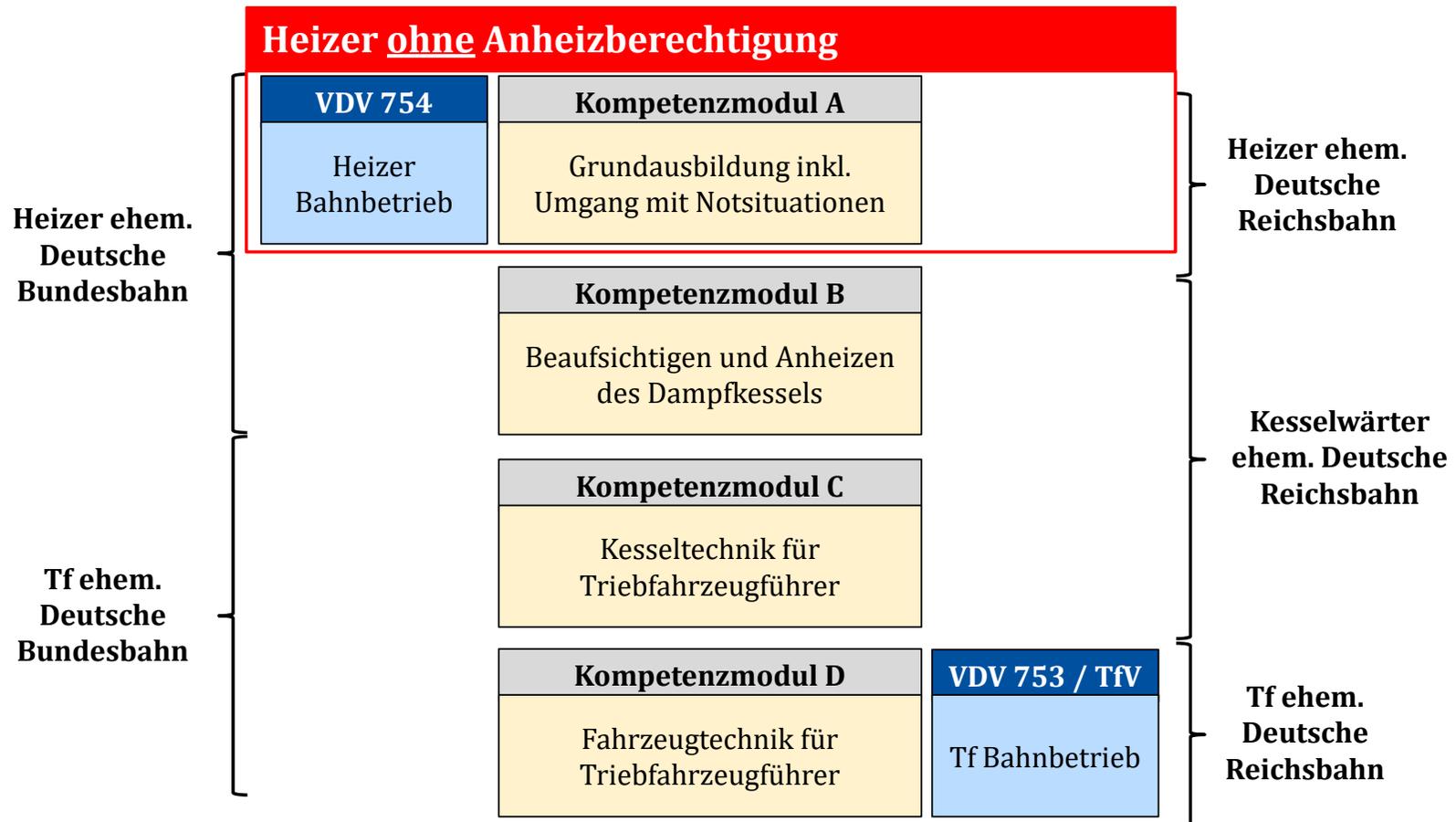
---

- Heizer (DV 938 - DR)
- Heizer (DV 948 - DB)
- Kesselwärter (DR)
- Schuppenheizer
- Anheizkesselwärter
- Dampflokführer (DB)
- Dampflokführer (DR)
- Reglerberechtigung (BW und Werkstatt)
- ...

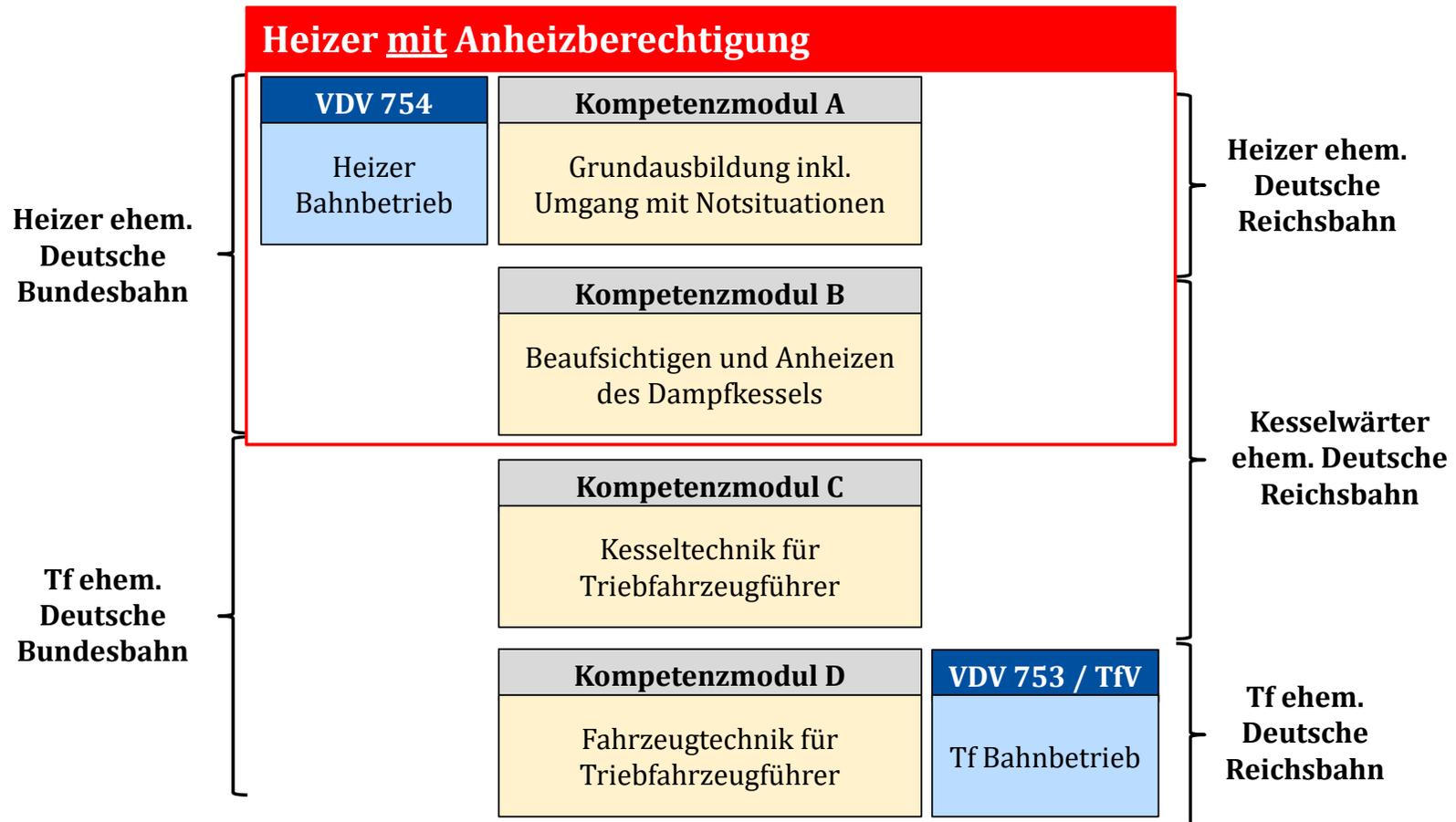
**Doch am Ende verstehen in den Diskussionen alle nur noch**



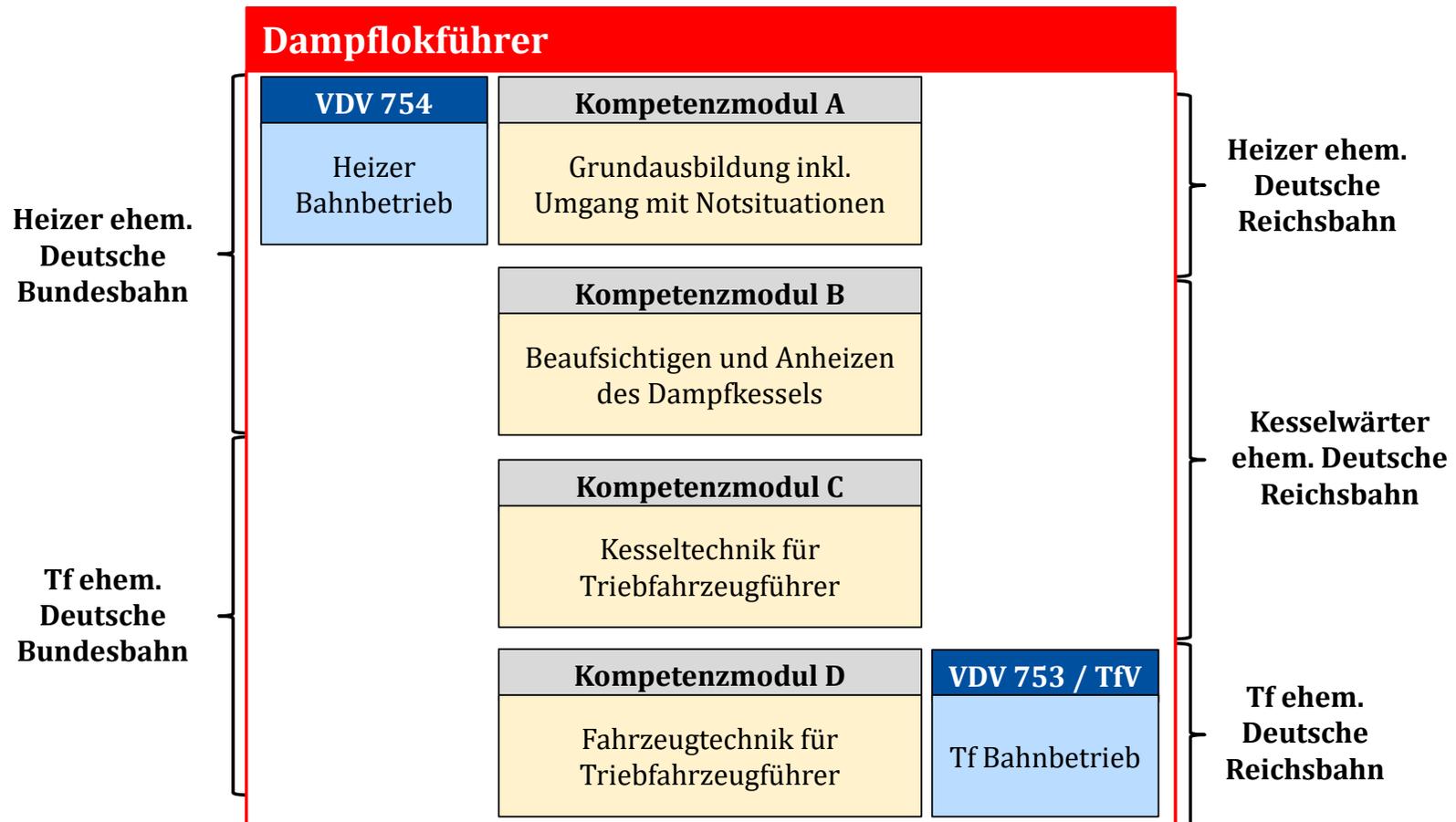
# Heizer vs. Kesselwärter – da wollen wir hin!



# Heizer vs. Kesselwärter – da wollen wir hin!



# Heizer vs. Kesselwärter – da wollen wir hin!



# Heizer vs. Kesselwärter – da wollen wir hin!

