

# Hintergründe und Rahmenbedingungen zum VöV IH-Regelwerk 49'910

Samstag 16. März 2024  
84. VDMT Tagung



# IH Anforderungen

- Gesetz und Ausführungsbestimmungen zielen auf Leistungen im Normalverkehr mit deutlich höheren Leistungen als die historischen Fahrzeuge
  - Nach Umfrage in der «Szene» willkürliche Obergrenze bei 10,000 km p.a. gesetzt.
- Erhöhte Risiken bei historischen Fahrzeugen durch Standzeiten und Verschmutzung

# anzuwendender Stand der Technik definieren

- Problem ist / war: Vorsichtsprinzip – übervorsichtige «junge» Akteure bei den «Profis»
- Klarstellung von Anforderungen: eine Revision zielt nicht auf die Erreichung des Neuzustands

# Weitere Punkte ...

**Normalbahnen wollten auch:** KTUs fahren auch historischen Verkehr

**Sicherung von Fachwissen:** Wissen um die alte Technik ist Kulturgut

**Befähigung von Personen** die nicht hauptberuflich in «der Szene» arbeiten, Grundlagenpapier für ECM 2

**Pro-aktiver Beitrag** in einer Eisenbahn-Profi Welt die historischen Verkehr vielleicht zu 50 % wertschätzt.

# Herkules-Arbeit

In 2 Jahren und 11 Sitzungen: ohne Mechanismus der VöV RTEs nicht zu machen – Abwesenheit der Profis in der Arbeitszeit toleriert.