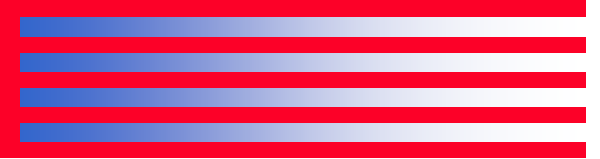


**Verband Österreichischer Museums- und Touristikbahnen
84. VDMT-Museumsbahnertagung
Aachen, 15. bis 17. März 2024**

„Betrieb von Museumsbahnen in Österreich“

**Ing. Harald Baminger/ÖMT-Verbandsvorsitzender
Christian Pühringer/ÖMT-Verbandssekretär**

**Sofern in diesem Referat personenbezogene Bezeichnungen nur in männlicher Form
angeführt werden, beziehen sie sich auf Frauen und Männer in gleicher Weise.**



Was uns von unseren deutschen Nachbarn unterscheidet ist (nicht nur) die gemeinsame Muttersprache

Optionen für den Museumsbahnbetrieb in Österreich

- **Eisenbahnrecht**

- **§ 1 Eisenbahngesetz:**

- **Eisenbahnen im Sinne dieses Bundesgesetzes sind:**

- (1) Öffentliche Eisenbahnen, und zwar:**

- a) Hauptbahnen;**

- b) Nebenbahnen;**

- c) Straßenbahnen.**

- **(2) Nicht-öffentliche Eisenbahnen, und zwar:**

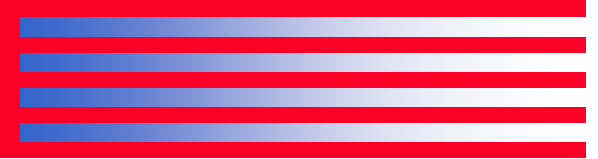
- a) Anschlussbahnen; (beschränkt öffentlicher Personenverkehr)**

- b) Materialbahnen.**

- **Veranstaltungsrecht**

- **Veranstaltungsgesetze der 9 Bundesländer**



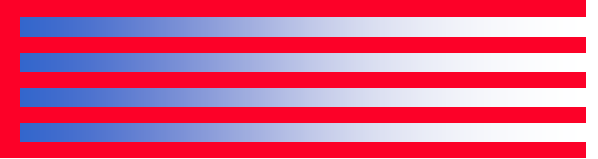


Betrieb nach Veranstaltungsrecht

**Zuständige Behörde für Veranstaltungen:
Landesregierungen » Bezirksverwaltungen**

- **Neu errichtete Strecken**
- **Ehemalige Eisenbahnstrecken (formal eingestellt)**
- **Anschlussbahnen (Ausnahme für Personentransport)**
- **Eigener Infrastruktur / Fremder Infrastruktur**
- **Einige Beispiele:**
 - **Liliputbahn im Prater (381mm)**
 - **Bergstrecke Ybbstalbahn (760mm)**
 - **Museumstramway Mariazell (1435mm)**
- **Unterschiedliche Regelungen in den Bundesländern**
 - **Absicherungen von Eisenbahnkreuzungen (BÜ)**
 - **Umsetzung der „Bahnrechte“ teilweise problematisch**
 - **Aufsichtsbehörde mit Thematik zum Teil unbedarft,
Stützung auf externe Sachverständige und Gutachter**



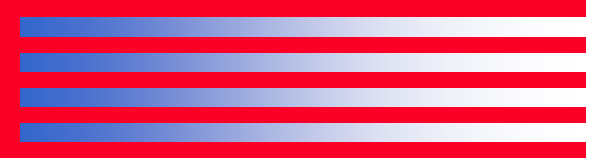


Betrieb nach Eisenbahnrecht

**Zuständige Behörde für Verkehrsangelegenheiten:
Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,
Mobilität, Innovation und Technologie - BMK**

- **Beschränkt sich auf Vorgaben und Überwachung**
 - Keine nachgelagerte Fachbehörde wie etwa EBA
- **Auslagerung von Fachbereichen an Dritte**
 - **Registrierungsstelle zur Führung NVR » EVR
Schieneninfrastruktur-Dienstleistungs GmbH (SCHIG)**
 - **Regulierungsstelle
Schienen-Control GmbH**
 - **Verkehrs Arbeitsinspektorat (BMAW)**
 - **Externe Berater**
- **Ermächtigung der Landesregierungen für Teilbereiche**
 - **Baugenehmigungsverfahren**
 - **Betriebsbewilligungsverfahren**
 - **Bauverbotsbereich und Gefährdungsbereich**

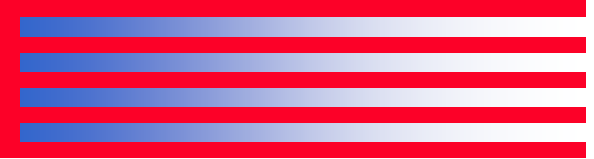




Nach Eisenbahnrecht zu berücksichtigende Regelwerke

- **Eisenbahngesetz 1957 EisbG**
(Bundesgesetz: Beschluss/Änderung durch Parlament)
- **Verordnungen zum EisbG**
(Verordnung: Beschluss/Änderung durch Ministerium)
- **Erlässe der Ministerien (BMK, BMAW,)**
- **Hinweise/Vorgaben der Eisenbahnaufsicht (BMK)**
- **Regelungen der Eisenbahninfrastrukturunternehmen**
 - **Netzzugangsbedingungen**
 - **Zusätzliche Anforderungen an Ausrüstung der Fahrzeuge, PZB, NBÜ, Türsteuerung, Brandschutzgutachten, etc.)**
 - **Einschränkungen für bestimmte Fahrzeuggattungen**
- **Regelungen der Eisenbahnverkehrsunternehmen**
 - **Sicherheitsbescheinigung**
 - **Einschränkungen für gemeinsamen Einsatz von ECM-zert. Fahrzeugen und code 4.3. Fahrzeugen**





	Fahrzeugtechnische Anweisung Infrastrukturbetreiber	FTA 017 Gültig ab: 15.10.2022
---	--	-------------------------------------

01 Titel:

Makrofone an Schienenfahrzeugen

02 Zweck:

Diese FTA beinhaltet Informationen und Vorgaben der Anforderungen an Makrofone von Schienenfahrzeugen und sicheren und ordnungsgemäßen Eisenbahnbetriebes.

	Fahrzeugtechnische Anweisung Infrastrukturbetreiber	FTA 017a Gültig ab: 01.11.2022
--	--	--------------------------------------

01 Titel:

Einrichtungen zum Geben hörbarer Signale an Schienenfahrzeugen

03 Gültigkeit:

Diese FTA gilt am ganzen Netz der ÖBB-Infrastruktur AG

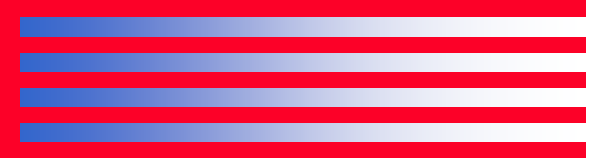
02 Zweck:

Diese FTA beinhaltet Informationen und Vorgaben der ÖBB-Infrastruktur AG bezüglich Anforderungen an Einrichtungen zum Geben hörbarer Signale (z.B.: Makrofone) von Schienenfahrzeugen und dient der Aufrechterhaltung des sicheren und ordnungsgemäßen Eisenbahnbetriebes.

03 Gültigkeit:

Diese FTA gilt am ganzen Netz der ÖBB-Infrastruktur AG bis auf Widerruf.

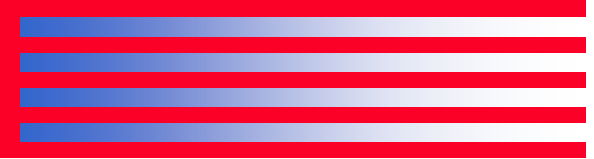




Vorgang bei der Bestellung historischer Züge

- **Bestellung der Leistung bei einem EVU**
 - **Möglichkeit der Ablehnung mancher Traktionsarten**
 - **Route Compatibility Check**
 - **Fahrzeugdatenblatt für jedes Fahrzeug (RINF)**
 - **Nachweis der Personalqualifikation**
 - **Gewerbeberechtigung für beigestelltes Personal**
- **Fahrzeuge mit Netzregistrierung (vormalige Netzzulassung)**
- **Mindestvorlaufzeit 2 Monate**
- **Das gilt es besonders zu beachten**
 - **Fahrten mit zertifizierten Fahrzeugen gemeinsam mit 4.3 Fahrzeugen nur zulässig bei gem. Anfahrt zum Einsatzort**
 - **Fahrten als außergewöhnliche Sendung (AS-Fahrzeuge) nur beschränkt mit Personen möglich**



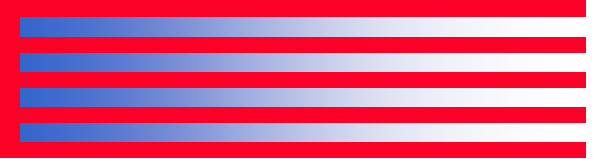


Problematik beim Einsatz historischer Fahrzeuge

Es sind Störfaktoren im Streckennetz (zus. Aufwand)

- **Eisenbahninfrastrukturunternehmen**
 - **ÖBB-Infra (betreibt ca. 99 % des Normalspurnetzes)**
 - **Ausrüstung der Fahrzeuge**
 - **Einschränkungen für bestimmte Fahrzeuggattungen**
z.B. kohlegefeuerte Dampfloks auf gewissen Strecken oder Bahnhöfen
- **Eisenbahnverkehrsunternehmen**
 - **Museumsbahnbetreiber sind keine EVUs**
 - **Keine Leistungen der ÖBB für Nostalgiezugbetreiber**
 - **Ausweichen auf private EVUs**
 - **Nur Wenige sind bereit sich dies anzutun**
- **Die Staatsbahn hat keinerlei Interesse an der Dokumentation ihrer Geschichte durch historische Fahrzeuge**
 - **Kaum Unterstützung privater Initiativen**
 - **Im Anlassfall Zugriff auf vorhandene Fahrzeuge**

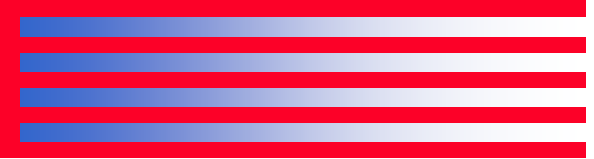




Berücksichtigung „Historischer Fahrzeuge“

- **Richtlinie (EU) 2016/797 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union, Artikel 1**
 - 4) Die Mitgliedstaaten können von den Maßnahmen, die sie zur Durchführung dieser Richtlinie treffen, Folgendes ausnehmen:
 - b) Infrastrukturen und Fahrzeuge, die ausschließlich für den lokal begrenzten Einsatz oder ausschließlich für historische oder touristische Zwecke genutzt werden;
- **Richtlinie (EU) 2016/798 über Eisenbahnsicherheit in Europa, Artikel 2**
 - (3) Die Mitgliedstaaten können von den Maßnahmen, die sie zur Durchführung dieser Richtlinie treffen, Folgendes ausnehmen:
 - b) Infrastrukturen und Fahrzeuge, die ausschließlich für den lokal begrenzten Einsatz oder ausschließlich für historische oder touristische Zwecke genutzt werden;





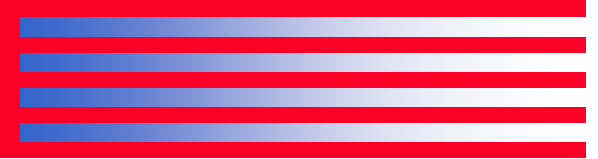
Umsetzung in nationales Recht durch die Novelle zum EisbG 1957 BGBl Nr. 143/2020 vom 22. Dezember 2020

- **8. Teil - Interoperabilität**
 - **§ 86. (1) Dieser Gesetzesteil gilt für zum österreichischen Eisenbahnsystem gehörige Hauptbahnen und vernetzte Nebenbahnen sowie für Schienenfahrzeuge, die auf solchen Eisenbahnen betrieben oder betrieben werden sollen.**
 - **(2) Dieser Gesetzesteil gilt nicht für:**
 - 2. Infrastrukturen und Schienenfahrzeuge, die ausschließlich für den lokal begrenzten Einsatz oder ausschließlich für historische oder touristische Zwecke genutzt werden; (§§ 87 bis 118)**
- **Problematik der Ausnahme:**

3. Hauptstück: Europäisches Fahrzeugeinstellungsregister

- § 114. Registrierung von Schienenfahrzeugen
- § 115. Europäische Fahrzeugnummer
- § 116. Eintragungsverfahren
- § 117. Auskünfte über Daten und Angaben

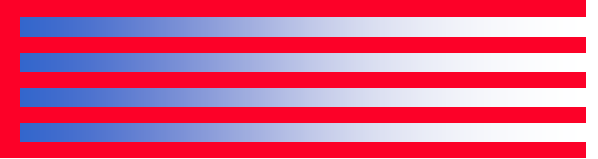




**Umsetzung in nationales Recht durch die Novelle zum
EisbG 1957 BGBl Nr. 143/2020 vom 22. Dezember 2020**

- **11. Teil - Spezielle Sicherheitsbestimmungen**
 - **§ 185. (1) Dieser Gesetzesteil gilt für zum österreichischen Eisenbahnsystem gehörige Hauptbahnen und vernetzte Nebenbahnen sowie für Schienenfahrzeuge, die auf solchen Eisenbahnen betrieben oder betrieben werden sollen.**
 - **(2) Dieser Gesetzesteil gilt nicht für:
2. Infrastrukturen und Schienenfahrzeuge, die ausschließlich für den lokal begrenzten Einsatz oder ausschließlich für historische oder touristische Zwecke genutzt werden;**

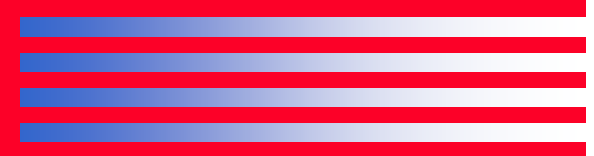




Sicherheitswarnung des BMK (22. August 2022) im Zusammenhang mit für die Instandhaltung zuständigen Stellen (ECM),

- **Fahrzeuge ohne aufrechtes zertifiziertes ECM**
 - **Unter Bezugnahme auf § 185 EisbG**
 - **Androhung der „Suspendierung“ der Fahrzeuge**
 - **Androhung von Konsequenzen für EVUs und Halter**
- **Weisung an SCHIG bezüglich Fahrzeugregistrierung**
 - **Keine Registrierung von Fahrzeugen unter Code 4.3, unter Bezugnahme auf § 86 EisbG**
- **Unmittelbare Auswirkungen**
 - **Verunsicherung der Fahrzeughalter und EVUs**
 - **Einzelne Fahrzeughalter bedienen sich zertifizierter ECM**
 - **Absage bereits angekündigter Sonderfahrten**
 - **Finanzielle Einbußen und Verlust der Reputation**
 - **Keine Einfahrt aus Anschlussbahnen in Übergabebahnhöfe (betrifft aber nicht nur Museumsbahnen)**





Initiativen des ÖMT



Verband Österreichischer Museums- und Touristikbahnen
Austrian Museum & Tourist Railway Association
A-1150 Wien, Holohergasse 24, Internet: www.oemt.at, E-Mail: office@oemt.at
ZVR-Zahl: 078840141, Bankverbindung: ERSTE Bank AG, BIC: GIBAATWW, IBAN: AT322011128364952600

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
Frau Bundesministerin Leonore Gewessler, BA
Postfach 201
1000 Wien

Stellungnahme zur Sicherheitswarnung im Zusammenhang
mit für die Instandhaltung zuständigen Stellen (ECM),
Geschäftszahl: 2022-0.347.728

Wien, 2. September 2022

 **Bundesministerium**
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

bmk.gv.at

Leonore Gewessler, BA
Bundesministerin

An den
Verband Österreichischer Museums- und Touristikbahnen
zH Herrn Ing. Harald Baminger und Herrn Christian Pühringer
Holohergasse 24
1150 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at
+43 1 711 62-658000
Radetzkystraße 2, 1030 Wien
Österreich

Geschäftszahl: 2022-0.637.621

29. September 2022



Verband Österreichischer Museums- und Touristikbahnen
Austrian Museum & Tourist Railway Association
A-1150 Wien, Holohergasse 24, Internet: www.oemt.at, E-Mail: office@oemt.at
ZVR-Zahl: 078840141, Bankverbindung: ERSTE Bank AG, BIC: GIBAATWW, IBAN: AT322011128364952600

Fachverband der Schienenbahnen
Herr Mag. Robert Woppel
Wiedner Hauptstraße 63
1045 Wien

Erght per E-Mail an: robert.woppel@wko.at, schienenbahnen@wko.at

Probleme beim Einsatz historischer Fahrzeuge
auf dem staatlichen Schienennetz

Wien, 21. September 2022



Verband Österreichischer Museums- und Touristikbahnen
Austrian Museum & Tourist Railway Association
A-1150 Wien, Holohergasse 24, Internet: www.oemt.at, E-Mail: office@oemt.at
ZVR-Zahl: 078840141, Bankverbindung: ERSTE Bank AG, BIC: GIBAATWW, IBAN: AT322011128364952600

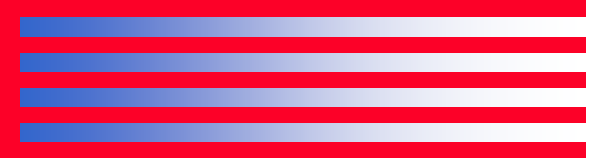
FEDECRAIL - Europäische Föderation
der Museums- und Touristikbahnen
Merellaan 11
4461 RH Goes
Niederlande

Per E-Mail an: aldrian@fedecrail.org, contact@fedecrail.org

Gefährdung des Einsatzes historischer Fahrzeuge
auf dem staatlichen Schienennetz Österreichs

Wien, 20. September 2022

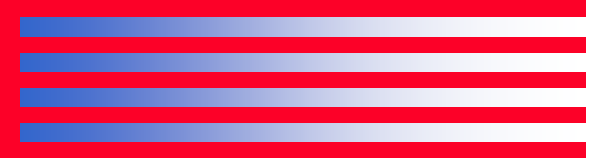




**Ermittlungsverfahren der SCHIG (22. Dezember 2022)
bezüglich der Fahrzeugregistrierung unter Code 4.3,
strictly local, historical or tourist use**

- **Fahrzeuge ohne zertifiziertes ECM**
 - Unter Bezugnahme auf § 185 EisbG
 - Androhung der „Suspendierung“
- **Weigerung der Registrierung von Fahrzeugen**
 - Unter Bezugnahme auf § 86 EisbG
- **Drohende Auswirkungen auf Museumsbahnen**
 - Kein Betrieb mehr auf Haupt- und Nebenbahnen
 - Keine Einfahrt aus Anschlussbahnen in Übergabebahnhöfe

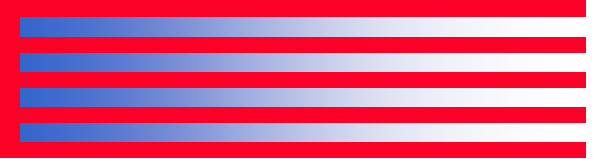




Reaktion auf Ermittlungsverfahren der SCHIG

- **ÖMT trat umgehend in Kontakt mit**
 - **BMK, SCHIG und ERA**
 - **Fachverband der Schienenbahnen**
 - **Verband für Anschlussbahnunternehmen**
 - **FEDECRAIL bezüglich Eingaben an ERA**
- **ÖMT empfahl fristgerechte Abgabe der Stellungnahme zum Ermittlungsverfahren, ggf. rechtlichen Beistand**
 - **Erstellte Muster für Stellungnahme Ermittlungsverfahren, Einspruch/Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht**
- **Großer monetärer Aufwand durch die Einschaltung von Rechtsanwälten » zeigte aber Wirkung bei BMK/SCHIG**
- **Lösungsansatz erst nach Vorlage von Rechtsgutachten**
 - **Die Ausnahme vernetzter Nebenbahnen von unionsrechtlichen Vorgaben der Interoperabilität (Jänner 2023)**
 - **Rechtliche Problemstellungen von Schienenfahrzeugen für historische Zwecke (April 2023)**

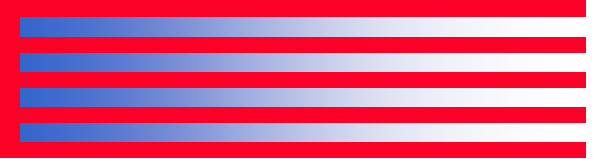




Sichtweise des BMK bezüglich der Notwendigkeit zertifizierter ECM für Fahrzeuge die ausschließlich für historische oder touristische Zwecke genutzt werden

- **Zertifiziertes ECM ist nicht erforderlich aber**
 - **Nachweis gleichwertiger Sicherheit gegenüber EVUs**
 - **Strenge Kontrolle der EVUs durch Eisenbahnaufsicht**
- **ECM (light) wäre vorstellbar für code 4.3 Fahrzeuge für Laufleistungen kleiner 10.000 km/Jahr**
- **Einheitliche Lösung (ÖMT-Arbeitskreis) wird angestrebt**
 - **Nur sinnvoll wenn sich alle Betroffenen uneingeschränkt mit ihren Erfahrungen einbringen**
 - **Ist im allgemeinen ÖMT-Budget nicht vorgesehen**
 - **Nur finanzierbar wenn auch alle Betroffenen mitziehen**

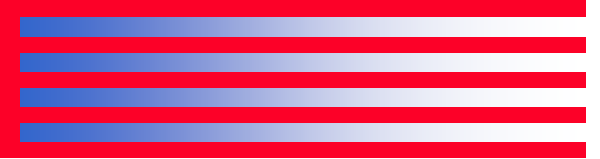




Wie geht es weiter?

- **Der Aktionsradius für „Nostalgiezüge“ wird kleiner**
 - **Kostensteigerung durch multiple Vorgaben**
 - **Keine attraktiven Fernzüge mehr finanzierbar**
 - **Mindestnutzung der Fahrzeugflotte kaum mehr gegeben**
- **Rückzug auf „Eigene Strecken“**
 - **Inselbetrieb auf nicht vernetzten Nebenbahnen**
 - **Vernetzte Nebenbahnen und Anschlussbahnen**
 - **Erleichterte Bestimmungen**
 - **Problematik bei der Einfahrt in Übergabebahnhöfe**
- **Auslagerung von Aktivitäten in Nachbarländer**
 - **Teilnahme an Großveranstaltungen in CZ, SK und HU**
 - **Verlust für touristisches Angebot im Inland**
 - **Einnahmenverlust der ÖBB-Infra für Trassengebühren**
 - **Allgemeiner Imageverlust für den Verkehrsträger Bahn**





**Sie benötigen weitere Informationen zu diesem Thema?
Verband Österreichischer Museums- und Touristikbahnen
A-1150 Wien, Holohergasse 24, www.oemt.at**

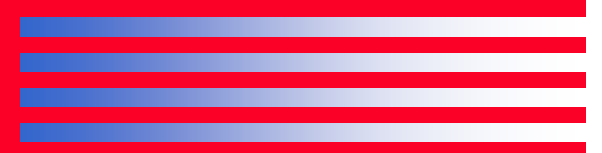
- **Christian Pühringer / Verbandssekretär**
E-Mail: bahn.im.film@aon.at
Mobil: +43 699 10275035
- **Ing. Harald Baminger / Verbandsvorsitzender**
E-Mail: harald.baminger@oemt.at
Mobil: +43 664 2274671

Fundstellen von Rechtsvorschriften und Regelwerken

- **Rechtsinformationssystem des Bundeskanzleramts**
www.ris.bka.gv.at
- **Schieneinfrastruktur-Dienstleistungs GmbH (SCHIG)**
www.schig.com
- **ÖBB Infrastruktur AG**
<https://infrastruktur.oebb.at>



Betrieb von Museumsbahnen



**Wir bleiben am Ball,
damit die Zukunft der Österreichischen
Museumsbahnen nicht so aussieht**

Danke für die Aufmerksamkeit

