



# **Streifzug durch Holland**

**A.A. Wedzinga**

**Historisch Railvervoer Nederland**

**Arbeitsgruppe Eisenbahnsicherheit**

*(Oberinspektor der NL Eisenbahnaufsicht a.D.)*

# *"Meine" Museumsbahn*



**Museum Buurtspoorweg, Haaksbergen**

# *Alte Zeiten - bis etwa 1995*



- Staatsbahn verantwortlich als EVU
- Staatsbahn stellt Tf; bei Dampflok: Museumslokp personal bedient, Lotsen der Staatsbahn
- Staatsbahn begutachtet Fahrzeuge

# Fast alles war möglich



*MBS ELNA 5 (TWE 152) mit 60 km/h tagsüber von  
Enschede nach Utrecht (150 km) und zurück*

# ***Ab 1995 - Die Welt ändert sich***



- Staatsbahn zieht sich zurück
  - DB Cargo (früher Teil der Staatsbahn) und kleinere neue EVU übernehmen
- Altbekannte Kollegen machen weiter*

# ***Speziallösung ATB (= NL ZUB)***



Meine Erfindung: "ATB-Einfach". Durch Werkstättendienst der Staatsbahn umgesetzt als Baupaket, auch für "Gelbe Flotte"  
Gleich sicher, für 10 - 15 % des Preises von "Voll-ATB"  
*Abnahmefahrt mit BR 65 und Messwagen*

# *ERTMS*



- ERTMS in NL ist Milliarden-€-Drama
  - Netzweite Einbau, dauert mehrere Jahrzehnte
  - Für Historische Fahrzeuge: Subvention € 10 Mln. zugesagt
- Aber: ist viel zu wenig; Suche nach einfachere Systeme, gestützt durch Ministerium

# *Die Regeln heute*



Alle EU-Vorschriften gelten incl. ECM, NVR etc.

*Wie funktioniert es?*

- Behörde: "Kenn ich nicht, kann darum nicht"
- EVU: "Weiß ich nicht, mach ich darum nicht"

# Die Folgen



- Kleine Clubs beenden Aktivitäten
- Kleines EVU "Railexperts" (= *Railadventure*)  
formelles EVU für meiste Historische Fahrten
- Staatsbahn nur für "ihr" Eisenbahnmuseum
- Schwierige ECM-Suche (Temporär ... %&#\$\*#!)

# 2014: 175 Jahre Eisenbahn



Großes Fest in  
Amersfoort



Paradefahren in abgesperrtes Ausstellungsgebiet

Behörde: Verboten! Gefährlich! Zwangsbefehl!

Persönlicher Eingriff des Ministers ermöglichte es

# *ZLSM nach Valkenburg*



- Ministerium: Ausnahme für lokaler Anschluss
- Behörde: Ausnahme gilt hier natürlich nicht!
- Behörde Jahr später: Ausnahme gilt hier natürlich!

# *NVR-Probleme*



- Bei NL-OverwG: NVR-Einschreibung dieser Belgische Diesellok: wäre nicht in Belgien (und NL) zugelassen!
- Auch ein "Kakadu" (RIC!) der SSN bereitet Probleme

# Hauptbahn Heute



- SSN, VSM: Dampfzüge
- Diverse: D/E - Triebwagen und Lokomotiven

# *Spezialität: Roestrijden.nl*



Dienstleistungen für EIU – Gemeinnützig  
Alte Tfz können was moderne Tfz nicht können

# *Ostwärts über die Grenze*



**SSN** (Bw: Rotterdam)

- BR 01 mit PZB90
- Schnellzugwagen
- ECM gemäß EU



**9 - 11 Mai 2024: Fahrt nach Frankfurt/Main!**

# *Die verspätete Zukunft*



- Neues Gesetz kommt, verspätet wie die Eisenbahn
- Völlige Freistellung von EU-Vorschriften, aber nicht für rein kommerzielle Einsätze
- Statt ECM: Anlage III + Behördliche Erklärung
- Übrige Nationalvorschriften noch unklar z.B. für Lokführer Teile der Lokführer-RL

# *Eigene Bedenken*



- Verschwindende Kenntnisse der alte Technik
- Fehlendes Geld und technische Mittel für Instandhaltung
- Verschwinden der "fachlich Bezogene"

***Können große, komplexe Fahrzeuge noch instandgehalten werden?***

# *Beispiel: Hondekop 766*



2 HS-Anlagen  
4 Wagenkasten  
8 Drehgestelle  
16 Achsen  
32 Radreifen  
64 Bremsklötze  
usw. usw.



# *Abschluss*



Es wird Geld, Mühe  
und Papier kosten  
solche Schönheiten  
in Fahrt zu halten.  
Sie sind es wert!



Aber es kann nur wenn wir es sicher tun!

# Abschluss



Wir sollten ja nicht  
alles nachahmen ...

*Gouda, 2008  
Zusammenstoß von  
Thalys-Umleiter und  
IC, gesehen vom  
01 1075*



# *Fragen?*



*Schienenbus (ex-DB) 798 680  
(Kein Hauptnetzzulassung: Gleisstromkreise!)*