A thick black L-shaped frame surrounds the text. The top horizontal bar is on the left, the left vertical bar is on the left, and the bottom horizontal bar is on the right.

LESUNG: WIE LÄUFT ES IN BELGIEN?

Selfkantbahn, 15. März 2024

Simon De Ridder: Lokführer bei TCS & Railtraxx,
Vorstandsmitglied Eisenbahnverein PFT-TSP

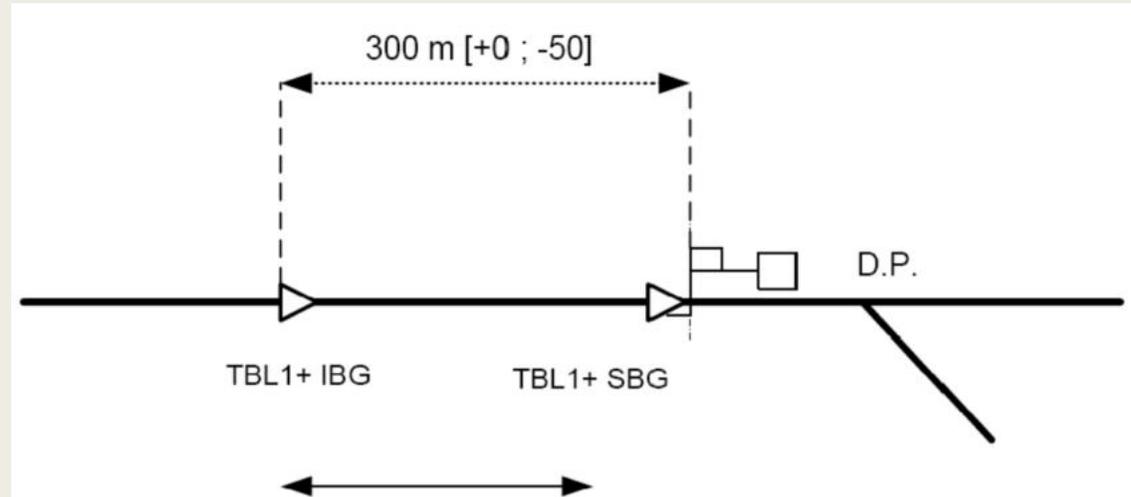
Wie war's früher?

- Viele Sonderfahrten 1988-2014: Abschiedsfahrten, Valentinsfahrten, Weihnachtsfahrten, usw...
- Organisiert über Lizenz NMBS Patrimonium
- Rollmaterial: Dampfloks, Dieselloks, Elektroloks, Triebzüge (ET, VT), Reisezugwagen
- Zugbeeinflussung: Krokodil oder Memor, keine Notbremsung bei Signalüberschreitung!



Zugbeeinflussung: TBL1+

- TBL: Übertragung (Transmission) Balise – Lokomotive
- Geschwindigkeitsüberwachung zwischen IBG und SBG
- > 40 km/h bei IBG: Notbremsung



TBL1+ und ETCS

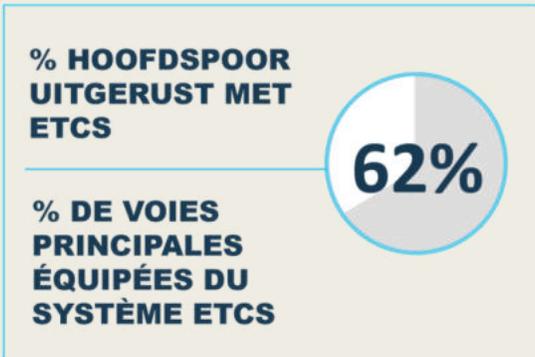
- TBL-Balises sind kompatibel mit ETCS L1
- Also: es wäre möglich für Fahrzeuge mit TBL1+, aber ohne ETCS, nach 2026 (ETCS-Pflicht) auf dem übergeordneten Netz zu fahren
- Aber: Infrabel hat diese Möglichkeit nicht erlaubt um den ETCS-Umbau zu forcieren

Zugbeeinflussung: ETCS



Situatie op 31/12/2023
 Situation au 31/12/2023

	km in dienst en service	km einde Masterplan prévu par Masterplan	% al uitgerust déjà équipé
ETCS1 FS	2.198	2.783	79%
ETCS2 FS	744	2.361	32%
ETCS1 LS	889	1.113	80%
ETCS1+2 FS	142	142	100%
Tota(a)l	3.973	6.399	62%



Hauptproblem

- 2024: **keine** Fahrten möglich für außer Betrieb genommene Museumszüge auf dem übergeordneten Netz
- **Keine** Wiedenzulassung möglich, nur nach aktuellsten Vorschriften (TSI)
- Auf diese Weise auch im Spoorcodex ('Eisenbahnkodex') formuliert:
Neuer Genehmigungsantrag für ein Fahrzeug, dessen Registrierung gelöscht ist, sollte gemäß Artikel 210, Titel 6, Kapitel 4/1 des Kodexes sein
- Artikel 210 im Widerspruch zu Artikel 54, Richtlinie 2016/797 EU
- Einzige Möglichkeit: Fahrten mit Bestandsfahrzeuge die im NVR aufgenommen sind

Prozess gegen DVIS

- DVIS (NSA Rail Belgium): das Belgische EBA
- DVIS streicht auf eigene Faust Fahrzeuge aus dem Register
- Tag 1: zugelassenes Fahrzeug, Tag 2: Fahrzeug aus EVR
- Ergebnis: Zulassung einiger HLD 52/53 (PFT-TSP) und K1 (SNCB) verloren
- **Keine** Anerkennung bzgl. außer Betrieb genommener Fahrzeuge
- Gegenargumente seien 'unerheblich'
- Jetzt in Erwartung einer Reaktion auf eingelegter Revision



Möglichkeiten im Jahr 2024

- Im Moment 3 zugelassene Loks in historischer Lackierung:
- 5512 (SNCB/Trainworld)
- 5519 (PFT-TSP)
- 6305 (Infrabel)
- Historische Reisezugwagen ohne Umrüchtern leider **alle** aus EVR, daher nur Fahrten mit modernen Wagen möglich
- 5519 hat Zugsammelschiene!

