

---

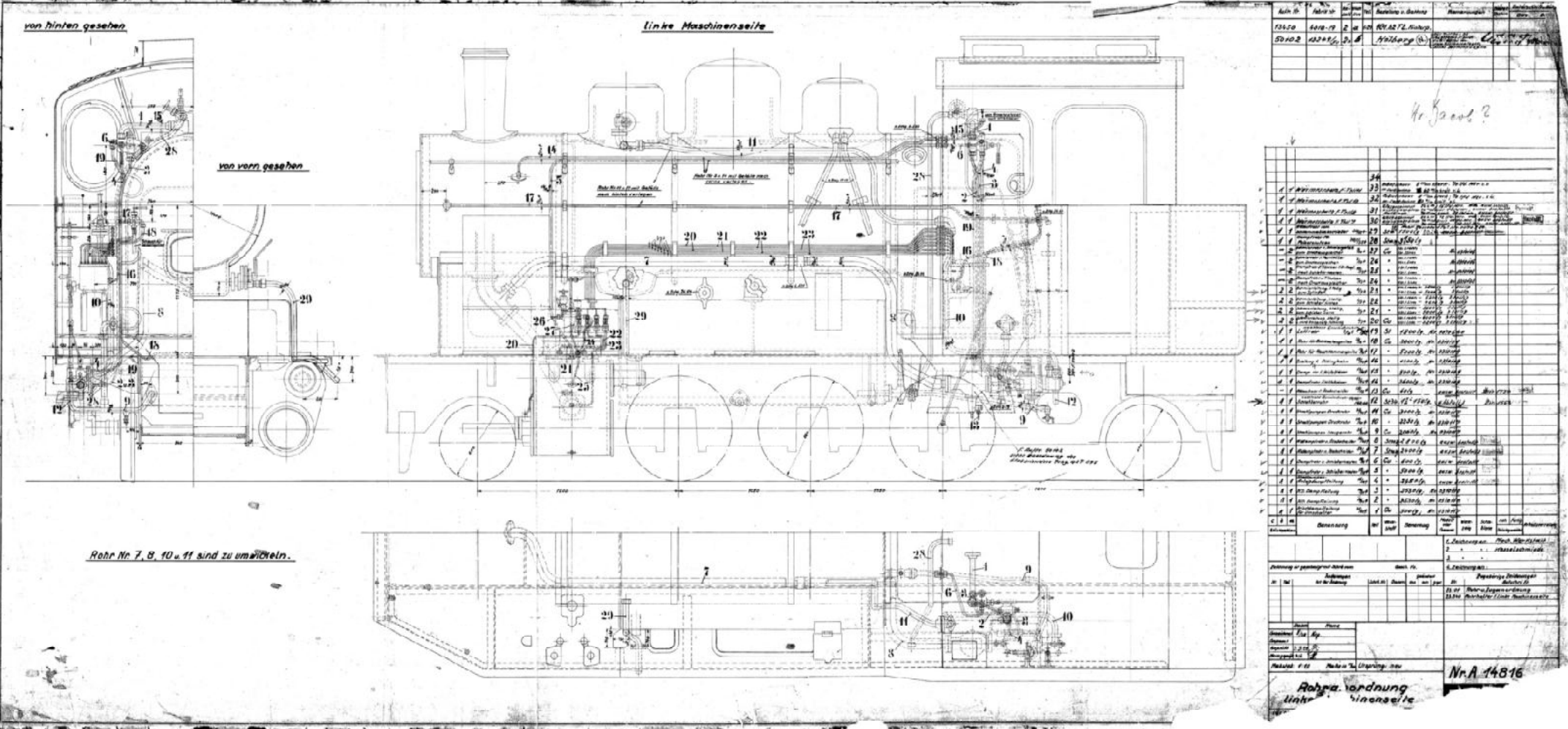
# VDMT Fachausschuss Dokumentenarchiv

---

VDMT Frühjahrstagung 2024

17.03.2024, Aachen  
Roland Molz

# Aufgabenstellung für den Fachausschuss „Dokumentenarchiv“



# Aufgabenstellung für den Fachausschuss „Dokumentenarchiv“

## **Situation:**

- Technische Dokumente historischer
  - Fahrzeuge,
  - Komponenten,
  - Betriebseinrichtungen usw.sind für die Aufarbeitung, Instandhaltung und Betrieb von Fahrzeugen und Einrichtungen der Museums- und Touristikbahnen (MTB) Aufarbeitung mindestens sehr hilfreich, wenn nicht notwendig.
- Diese Dokumente sind in heutigen Regelwerken nicht mehr enthalten, frühere Hersteller & Betreiber haben keine Unterlagen mehr.

## **Komplikation:**

- Diese Dokumente sind nicht systematisch archiviert und (digital) verfügbar gemacht.
- Vielmehr wird vieles privat oder in privater Initiative mit unterschiedlichen Schwerpunkten gesammelt und ist oft nicht nutzbar.
- Öffentliche Museen archivieren ebenfalls, eine gezielte Suche ist hier aber schwierig.
- Ein umfassender Überblick über einschlägige Bestände, deren Verfügbarkeit und Zugänglichkeit fehlt.

## **Lösung:**

Fachausschuss im VDMT mit folgender Zielsetzung:

- Ermittlung von und erläuternder Verweis auf bestehende Sammlungen und Archive.
- Erarbeitung einer Systematik zur Ablage, Beschreibung und zielgerichteten Suche der Dokumente
- Sammlung und Digitalisierung von technischen Dokumenten durch den VDMT
- Unterstützung bei Erschließung und digitalen Verfügbarmachen bestehender Sammlungen

# Ziel 1 vom Fachausschuss: Erfassen einschlägiger Sammlungen und Archiven

---

- Zur Vermeidung von Doppelarbeit und zur schnelleren Zugänglichkeit werden bestehende öffentliche und private Sammlungen und Archive und deren Sammlungsbestände digital erfasst. („Link-Liste“):
  - Dazu wird eine standardisierte Beschreibung entworfen.
  - Die Erfassung erfolgt standardisiert und digital mittels Datenblatt
  - Die Ergebnisse werden online recherchierbar in einer Datenbank abgelegt.
  - Bekannte Sammlungen/Archive mit einschlägigem Sammlungszweck/Schwerpunkt werden vom VDMT direkt kontaktiert.
  - Alle anderen Bestände sollen durch Freiwillige, die die Sammlungen/Archive kennen, im Wege der Schwarmkompetenz erfasst und ggf. ergänzt werden.
- Eine entsprechende Datenbank-Lösung soll vom Fachausschuss entworfen bzw. vorgeschlagen werden; es sollte so weit als möglich auf Standardsoftware zurückgegriffen werden
- Ein Zugriffskonzept auf die Sammlungsinformationen (z.B. Zugriff über den öffentlichen/nicht öffentlichen Teil der VDMT-Webseite) ist vorzuschlagen.

## Ziel 2 vom Fachausschuss: Systematik zur strukturierten Beschreibung und Suche der Dokumente

- Nur Dokumente, die gefunden werden, können auch genutzt werden!
- Zu einer gezielten Suche müssen Dokumente beschrieben werden. Dies umfasst
  - einerseits Daten, die z.B. im Impressum oder einen Zeichnungsfeld stehen,
  - andererseits zusätzliche Schlagworte und Klassifizierungen, die als Metadaten bei der Erfassung ergänzt werden müssen.
- Eine **Verschlagwortung** soll durch hinterlegte Schlagwort-Tabellen vereinfacht werden und die Suche vereinfachen
- Die fachbezogene Verschlagwortung sollte sich möglichst an Standards, Normen und Richtlinien aus dem Eisenbahnwesen anlehnen.
- In Anbetracht des Eingabeaufwandes ist für die Verschlagwortung ein Kompromiss in Sinne „so viel wie nötig, wo wenig wie möglich“ zu finden.
- Die Systematik ist zunächst losgelöst von einem konkreten Archivsystem. *Konkrete Umsetzung abhängig von Funktionalität des Systems; z.B. navigierende Suche über Tektonik Archiv, Sachmerkmale, Volltext-Suche,...*

Merkmal	Wertebereich
Titel	offen
Author	offen
Herausgeber	offen
Zeitliche Einordnung	offen
Objektart	Normen einschl. Werksnormen Übersichtszeichnungen / Pläne
Zeichnungsnummer	offen
Archiv	offen
Signatur	offen
Link	offen
Hersteller	Verschlagwortet
Seriennummer	offen
Spurweite	offen
Bahnverwaltung	Verschlagwortet
Baureihe	Verschlagwortet
Gattung / Typ	Verschlagwortet
"Klasse"	Dampflokomotive, Elektrische Lokomotiv
Gruppe	Verschlagwortet DIN-LON 5; WAN, ...
Zeichnungs-Nr. Gruppe	LON 5

Erster Diskussion-Entwurf

## Ziel 3 vom Fachausschuss: Auswahl einer geeigneten Archivsoftware und technische Umsetzung

---

- Für die Archivsoftware Rückgriff auf eine am Markt verfügbare Standard-Lösung mit großer Verbreitung
- Definition der technischen Standards für Dateiformate, Auflösung, Schnittstellen etc., Prüfung Übernahme der DFG-Praxisregeln "Digitalisierung" Fassung 2022
- Klären, ob Suchfunktion (Benutzer-Frontend) von Datenhaltung (Backend) getrennt wird
- Praxistest der Archivlösung mit den bereits beim VDMT vorhandenen Digitalisaten (LON, DV 946, ....)
  - Erfassung und Beschreibung der Digitalisate
  - Anzeige und Suche der Digitalisate
- Klären des Betriebskonzeptes, inklusive Datensicherheit und Langzeitverfügbarkeit
- Klären, für welche Aufgaben bei Erstellung und Betrieb des Dokumentenarchives Dienstleister beauftragt werden, wo mit Partner zusammengearbeitet wird und welche Aufgaben der VDMT selbst übernimmt.
- Klären Einbindung in VDMT-Homepage und Erstellung / Umsetzung Berechtigungskonzept
- Klären Möglichkeiten einer archivübergreifenden Suche, auch in Hinblick auf Zusammenarbeit und Vernetzung mit anderen Sammlungen und Archiven.

## Ziel 4 vom Fachausschuss: Klären Kooperationen, Finanz und mögliche Förderung

---

- Prämisse: Das Dokumentenarchiv wird nur digital geführt. Der VDMT archiviert keine Originale
- Angestrebt wird, dass dem VDMT bevorzugt Digitalisate überlassen werden.
- Der VDMT scannt bei Bedarf auch selbst oder durch Dritte. Hierfür wären Umfang und Budget zu schätzen
- Schenkungsweise überlassene Originale werden gescannt und an interessierte Organisationen weitergeben oder zur Refinanzierung verkauft
- Geeignete Organisation zur Übernahme geschenkter Originaldokumente nach dem Scannen sind zu suchen
- Laufende Kosten ermitteln (Lizenzen, Web-Services, Erfassung, ....)
- Prüfen, ob eine öffentliche Förderung und wenn ja, wofür, angestrebt werden soll
- Prüfen, ob Kooperationen mit anderen Institutionen (Bibliotheken, öffentliche Museen, Universitäten usw..) insb. zur Herstellung von Digitalisaten zielführend sind und angestrebt werden sollen
- Prüfung, ob und wenn ja mit wem ein gegenseitiger Zugriff auf die Bestände ermöglicht werden soll

# Arbeitsweise Fachausschuss

---

- Der Ausschuss sollte 6 bis max. 12 persönliche Mitglieder haben, die einem VDMT-Mitglied angehören sollten, aber nicht müssen.
- Alle Mitglieder sollten jedoch „Expertise“ besitzen; sei es
  - in Fragen der technischen Dokumentation,
  - der Digitalisierung / Datenbank-Lösungen,
  - der Sammlung/Archivierung oder
  - bei der Suche nach hier relevanten Dokumenten.
- Vertreter von Sammlungen/Archiven, die Interesse an der Digitalisierung der eigenen Bestände haben und sie für VDMT-Mitglieder zugänglich machen wollen, sind besonders eingeladen.
- Der Ausschuss sollte die hier skizzierte Arbeit in 12 – 18 Monaten abschließen.
- Er wird in erster Linie online tagen.
- Das Projekt wird in kleinere Arbeitspakete und Sprints gegliedert, um erarbeitete Teilergebnisse schon vor Projektende nutzen zu können.



# Grundgedanke VDMT: Gegenseitige Hilfe unter Museumsbahnern!

## Wo könnt ihr helfen?

---

- Wer kann bereits vorliegende Digitalisate zur Verfügung stellen?
  - Wer kann Zeichnungen, Vorschriften und Anleitungen dem VDMT zum Scannen zur Verfügung stellen?
  - Wer hat den Gruppenplan der Deutschen Reichsbahn (Planvorschrift § 4) vom 1.3.1940, speziell die Teile neben der LON 5?
  - Wer kennt interessante Sammlungsbestände außerhalb der bekannten Archive?
  - Wer betreibt selber ein Archiv und möchte sich zur digitalen Erschließung anhängen?
  - Wer hat selber Erfahrung mit dem Aufbau eines digitalen Archivs, die er mit uns teilen möchte?
  - Wer betreibt ein Archiv und möchte die gescannten Original-Dokumente übernehmen?
  - Wer will beim Ausfüllen der Datenblätter für bestehende Archive / Sammlungen mitmachen?
  - Wer will später beim Klassifizieren / Verschlagworten erfasster Dokumente mitmachen?
  - Und natürlich:  
Wer möchte im Fachausschuss mitarbeiten? 😊
- 

Einfach melden bei Roland Molz, [molz@vdmt.de](mailto:molz@vdmt.de).

# Mitarbeiter Fachausschuss

## Stand 10.03.2024

---

Kurt Bangert,	Henschel Museum + Sammlung
Volker Credé	Eisenbahnfreunde Kassel
Martin Kilb,	Selfkantbahn
Roland Molz,	Kleinbaan Service
Andreas Nielsen,	Eisenbahnfreunde Wismar
Nils Pickert,	Dampfbahn Fränkische Schweiz
Christian Schröder-Thurau,	Deutscher Eisenbahn-Verein
Volker Wente,	VDMT

---

# Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit

---

---

**Kontakt:**

Volker Wente

Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e. V.

Bitterfelder Str. 20

50321 Brühl

Telefon: 0221 57979 138 (d), 0163 5797938 (m), Telefax: 0221 57979 8138

E-Mail: [wente@vdm.de](mailto:wente@vdm.de), Internet: [www.vdm.de](http://www.vdm.de)

Für Fachausschuss Dokumentenarchiv: Roland Molz, [molz@vdm.de](mailto:molz@vdm.de)