

Brennstoffe Dampflok

Stand 11.03.24, VDMT, Maik Drechsel

	Bruttopreis/ t o. Transport	Heizwert [kWh/kg]	Bruttopreis/ MWh ⁷⁾	Feuerungswirkungsgrad	Verfügbarkeit langfristig	Eignung hohe Leistung	Sauberkeit	Umweltschutz	Kesselschonung	Aufwand/ Kosten Handling & Lagerung	Aufwand/ Kosten Fahrzeuganpassung
fest											
Holzpellets	280,00 €	4,9	57,14 €	+++	+++	0	+++	++ ⁶⁾	++	-	--
Kohle ¹⁾	618,80 €	8,1	76,40 €	--	--	++	---	---	0	+++	0
CPL Wildfire	985,25 €	8,6	114,56 €	+	++	--	++	0	+	+++	0
flüssig											
Basol T	974,61 €	11,7	83,30 €	+ bis +++ ³⁾	+++	++	0	0	0	--	-
Heizöl S	952,00 €	11,1	85,77 €	-	-	+	-	---	--	---	0
Heizöl EL	1.264,97 €	11,7	108,12 €	+ bis +++ ³⁾	0	-- bis +++ ⁵⁾	+++	+	0 ⁵⁾	--	---
Tallöl ²⁾	> 1.300 €	10,4	> 125,00 €	-	++ ⁴⁾	0	-	++ ⁶⁾	0	---	0

- | | | |
|-----|--------------------|--|
| +++ | sehr vorteilhaft | 1) Angaben für polnische Kohle, Nuss 1 (nicht bei allen Händlern erhältlich). Andere derzeit verfügbare Sorten können nicht empfohlen werden |
| ++ | vorteilhaft | 2) Schätzpreis, z.Z. nur im Ausland als Brennstoff in Verwendung |
| + | leicht vorteilhaft | 3) Großteils ohne Vorwärmung verwendbar/ Wirkungsgrad abhängig von Brennerbauart & Auslegung |
| 0 | neutral | 4) Rohstoff konkuriert mit Anwendung in Chemie und Biodieselherstellung |
| - | leicht nachteilig | 5) Sehr sorgfältige Auslegung, Abstimmung & Bedienung erforderlich |
| -- | nachteilig | 6) Als nachhaltig/ CO ₂ -neutral eingestuft |
| --- | sehr nachteilig | 7) Für die tatsächlichen Betriebskosten muss der Feuerungswirkungsgrad mit berücksichtigt werden (Lastabhängig) |