

## Veranstalter

**Verband Deutscher Museums-  
und Touristikbahnen e.V. (VDMT)**



und

**Osnabrücker Dampflokkfreunde e.V.**



## Tagungsort

**Piesberger Gesellschaftshaus**

Glückaufstraße 1, 49090 Osnabrück

## Unterkunft

**Ibis budget Osnabrück City**

Möserstraße 51, 49074 Osnabrück

## Anreise

Das Hotel befindet sich direkt gegenüber vom Hauptbahnhof.

Das Piesberger Gesellschaftshaus ist vom Hauptbahnhof aus mit den Buslinien 81(581) und 82 (582) zu erreichen. Der Ausstieg ist an der Haltestelle Süberweg und von dort aus ca. 5 Minuten Fußmarsch.

## Anmeldung und Preise

Die Tagungspauschale beinhaltet die Tagungsteilnahme, die aufgeführte Verpflegung (Der Imbiss am Samstagmittag ist nicht enthalten), die Transferfahrten und die Zugsonderfahrt zur Georgsmarienhütte.

Preise pro Person

Tagungspauschale für Fr./Sa./So.

100,00 €

Tagungspauschale für Sa./So.

(ohne Vormittagsprogramm)

80,00 €

Tagungspauschale nur für So.

30,00 €

Die Buchung ist online über die VDMT-Webseite möglich.

**Das Hotel buchen Sie bitte selbständig telefonisch (Tel: 0541/12098820) unter Nennung der Buchungsnummer 340 744.**

Preis für 1 Übernachtung im EZ 53,00 €

Der Aufpreis für eine weitere Person als Doppelzimmer beträgt 10,00 €

Das Frühstück kostet 7,50 € pro Person und Tag

**Anmeldeschluss:**

**17.02. 2017**



und



## Einladung

zur

**72. Museumsbahnertagung**

nach

**Osnabrück**

**Frühjahr 2017**

**10. bis 12. März**

## Einführung

Der vor 30 Jahren im Jahr 1987 von vier Eisenbahnfreunden aus dem Osnabrücker Raum gegründete Verein Osnabrücker Dampflokkfreunde e.V. hat es sich zum Ziel gesetzt, historische Schienenfahrzeuge zu sammeln, aufzuarbeiten und fahrtüchtig zu erhalten.

Inmitten der Industriekulturlandschaft Piesberg, auf dem Gelände des alten Zechenbahnhofes Piesberg hat der Verein im Jahr 1989 sein Domizil gefunden.

Den Schwerpunkt der Vereinsarbeit bildet der Aufbau und Betrieb eines stilreinen Personenzuges der frühen 50er Jahre, gebildet aus historischen zweiachsigen „Donnerbüchsen“ (Plattform Personenzugwagen der Einheitsbauart, Baujahre 1923 -1929). Um den Fahrgästen auch auf längeren Strecken mehr Komfort bieten zu können, wird der Zug nach und nach um 3-achsige Umbauwagen ergänzt.

Als historisch passende Lok für den Personenzug konnte der Verein die ehemalige Bundesbahnlokomotive V 65 001 erwerben und nach mühsamer Aufarbeitung November 1998 in Betrieb nehmen.

Mit der betriebsfähigen Aufarbeitung der 2001 vom Denkmalsockel in Osnabrück geholten Dampflokk 41 052 hat sich der Verein ein weiteres ehrgeiziges Ziel gesetzt.

Im Jahr 2009 konnte die alte Steinbrechanlage der Piesberger Steinindustrie übernommen werden. Ziel ist es, das denkmalgeschützte Gebäude aus dem Jahr 1928 zur wetterunabhängigen Unterstellung unserer Loks und Waggons sowie als Werkstatt und Lagerraum zu nutzen. Auch eine Nutzung als Veranstaltungsraum ist denkbar.

## Programm

### Freitag, 10.03.2017

#### Ab ca. 17.00 Uhr

Einchecken im Hotel ibis budget Osnabrück City (direkt am Bahnhof)

#### 19.00 Uhr

Treffen zum gedanklichen Austausch im Alando Palais; Pottgraben 60, Osnabrück

### Samstag, 11.03.2017

#### 09.30 Uhr

Abholung vom Hotel mit historischen Bussen zum Piesberg.

#### Ab ca. 10.00 Uhr

Führungen durch die Fahrzeugsammlung des Vereins Osnabrücker Dampflokkfreunde e.V. und Führungen durch das Industriemuseum Osnabrück mit Besuch der Feldbahn am Piesberg.

#### 13.00 Uhr

kleiner Imbiss am Vereinshaus, es gibt Bratwurst vom Grill (Nicht in der Tagungspauschale enthalten)

#### 13.00 Uhr

Bei Bedarf Abholung von später angekommenen Gästen vom Hotel mit einem historischen Bus. Nur nach Anmeldung bei Henning Hovermann (Tel: 0176/54498851)

#### 14.00 Uhr

Eröffnung der 72. Museumsbahnertagung im großen Saal des Gesellschaftshauses

#### Tagungsprogramm

Jochen Brunsiek, Landeseisenbahn Lippe

Der Deutsche Kulturförderpreis der Wirtschaft in Frankfurt und der OWL-Kulturförderpreis in Paderborn ging an das innovative und nachhaltige Kulturförderkonzept für die Initiative Jugend unter Dampf

Daniel Saarbourg

Alte Zeichnungen und Pläne wieder brauchbar machen

Clemens Bongartz, Freunde der Eisenbahn Hamburg  
FId-(Dampflokk)-Zeichnungen

### 25. VDMT-Mitgliederversammlung

Sebastian Pfaller, Fränkische Museums-Eisenbahn Nürnberg  
Der Weg zum SMS

Verbandsorganisation

Volle Kraft für den VDMT: Halbzeit- oder Vollzeit-Job?

Zwischendurch Kaffeepause

#### 19.30 Uhr

gemeinsames Abendessen im Restaurant „Zur alten Eversburg“ mit anschließendem gemütlichen Beisammensein.  
Ab 22:00 Uhr bis 01:00 Uhr stündlicher Rücktransfer zum Hotel mit einem historischen Bus

### Sonntag, 12.03.2017

#### 08:30 Uhr

Abholung vom Hotel mit historischen Bussen zum Piesberg

#### 09:00 Uhr

Tagungsprogramm

Rainer Balzer, SDE/ Kurt Tatzel, Berliner Eisenbahnfreunde  
Vorstellung des Arbeitskreises Marketing

Dirk Hildebrand

Erwachsenenbildung

Christoph Segal, Selfkantbahn

Bundesemissionsschutzgesetz

#### 12.00 Uhr

kleiner Imbiss aus der Gulaschkanone am Gesellschaftshaus, es gibt Erbsensuppe

#### 13.00 Uhr

Sonderzug vom Zechenbahnhof Piesberg über Osnabrück Hbf und Hasbergen zur Georgsmarienhütte

**Der Zug erreicht um 15.57 Uhr Osnabrück HBF und ist um 16.25 zurück am Zechenbahnhof Piesberg**

(Stand 26.1.2017. Änderungen des Ablaufs vorbehalten)