

# Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e. V. (VDMT)

Verbandsanschrift: An der Horst 10 a, 40885 Ratingen, Tel. 0 21 02/1 67 57 82,  
Fax 0 21 02/2 04 68 61, E-Mail [info@vdmtd.de](mailto:info@vdmtd.de)

Bearbeiter dieser Liste: Günther Steinhauer, Junggesellenstraße 5, 44135 Dortmund  
Tel. 02 31/57 80 26 und 01 72/6 52 83 37, Fax 02 31/52 65 60,  
E-Mail [steinhauer@vdmtd.de](mailto:steinhauer@vdmtd.de)



## Such- und Angebotsliste vom 29. Januar 2012

**Nicht der VDMT bietet die hier aufgelisteten Dinge an oder sucht sie, sondern die unter "Anbieter" oder "Sucher" genannten Einrichtungen oder Personen. Nur diese können weitere Auskünfte erteilen. Die Kürzel sind in der Tabelle am Schluß erklärt.**

Die vorausgegangene Aktualisierung erfolgte am 20. Januar 2012. Folgende **Neueinträge** stehen in der vorliegenden Liste:

**ANGEBOTE:** Schweizer Personen- und Speisewagen (vierachsig), Roststäbe, Köf-II-Wendegetriebe, Köf-II-Flüssigkeitsgetriebe, 2-K-Wasserdecklack RAL 7035, Betonschwellen (teilweise neu)

**GESUCHE:** Zweiachsige Personenwagen, Schiebefenster für Köf II, Ladeklappen für Gklms 207

**Fahrzeuge, die zur stationären Aufstellung gesucht werden, sind im Bereich G 1.0 gesondert aufgeführt**

### Allgemeines zur Nutzung der Liste

Diese Liste enthält Angebote von und Nachfragen nach Eisenbahnfahrzeugen, ihren Komponenten sowie anderen Gegenständen, die im weitesten Sinne für Museumsbahnen von Interesse sein könnten.

### Einträge

1. Einträge in die Liste können von jedermann (auch von natürlichen Personen) kostenlos veranlaßt werden, nicht nur von Mitgliedern des VDMT.
2. Alle Meldungen zu Neueinträgen müssen stets die erforderlichen oder gewünschten Kommunikationsverbindungen enthalten.
3. Der Bearbeiter kann im Interesse der Übersichtlichkeit und Verständlichkeit Meldungen zu Neueinträgen bearbeiten, kürzen oder zusammenfassen.
4. Ist ein Anbieter oder Sucher nur Vermittler und soll hierauf hingewiesen werden, so wird das Namenskürzel in Klammern gesetzt.
5. Einträge verbleiben für ca. 12 bis 13 Monate in der Liste. Sollen sie länger veröffentlicht werden, so ist eine erneute Mitteilung erforderlich. Sie werden dann wieder als neu behandelt.
6. Sobald Einträge wegen Erledigung gelöscht werden können, sollten die Melder dies mitteilen.
7. Bei unbekanntem Anbietern erfolgen Einträge nur bei Vorliegen einer Fax-, Brief- oder E-Mail-Mitteilung.
8. Bei Zweifeln des VDMT an der Rechtmäßigkeit eines Eintrags kann dieser abgelehnt werden.
9. Dateianhänge sollten eine Größe von 1 MB nicht überschreiten.
10. Alle Einträge erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne jede Gewähr. Für die Richtigkeit der Einträge sind alleine die Anbieter und Sucher verantwortlich.

### Abfragen

1. Wenn bei einem Eintrag keine Informationen oder Fotos über [steinhauer@vdmtd.de](mailto:steinhauer@vdmtd.de) angeboten werden, liegen diese dem Bearbeiter auch nicht vor. Fragen sind stets an den Eintragenden zu richten.
2. Die laufenden Nummern in der rechten Spalte dienen der dauerhaften Identifizierung von Einträgen beim VDMT und werden nur einmal vergeben. "A 1.1/01/007" bedeutet: A = Angebot (G = Gesuch, N = Neufertigung), 1.1 = Rubrik (nicht bei N), 01 = Jahr des Meldungseingangs, 007 = fortlaufende Nummer innerhalb der Rubrik und des Kalenderjahres.  
**Bitte geben Sie bei allen Anfragen an den Bearbeiter zu Einträgen stets diese Nummer an.**
3. Die meisten Angebote der DB Fahrzeuginstandhaltung (DB-Inst) erhalten zusätzlich in der Spalte "Anbieter" die Angebotsnummer der DB. Bitte geben Sie bei Anfragen an die DB diese Nummer an und nicht die VDMT-Nummer.
4. Die Einordnung der Meldungen in die Rubriken erfolgt in der Regel chronologisch, Neueingänge stehen an deren Anfang.
5. Interessenten können sich auf Wunsch über das Vorliegen von Neueinträgen per E-Mail unterrichten lassen. Die Benachrichtigung erfolgt automatisiert und zeitgleich mit der Aktualisierung. Die seit der letzten Benachrichtigung hinzugekommenen Einträge sind **rot** markiert, nach der nächsten Aktualisierung sind diese Einträge dann bis etwa 4 Wochen nach dem Ersteintrag **grün** markiert. Einträge, die geändert wurden, sind ca. 4 Wochen lang **gelb** hinterlegt und tragen zusätzlich zum ursprünglichen auch das Änderungsdatum.
6. E-Mail- und Webadressen sind **blau markiert und unterstrichen** und verlinkt.

**A Angebote****A 1 Regelfahrzeuge (Normalspur)**

- A 1.1 Dampflokomotiven und Tender .....
- A 1.2 Verbrennungsmotor- und Elektrolokomotiven .....
- A 1.3 Triebwagen.....  
*hierin auch Bei- und Steuerwagen*
- A 1.4 Reisezugwagen mit 2 und 3 Radsätzen .....
- A 1.5 Reisezugwagen mit mehr als 3 Radsätzen .....
- A 1.6 Güterwagen .....
- A 1.7 Arbeits- und Sonderfahrzeuge .....
- A 2 Nebenfahrzeuge (Normalspur)**.....  
*hierin insbesondere: Klv, Draisinen*
- A 3 Schmalspurmaterial**  
*hierin auch spurweitespezifische Oberbaustoffe*
- A 3.1 Spurweite 600 mm .....
- A 3.2 Andere Spurweiten oder Schmalspurteile allgemein .....
- A 4 Straßenfahrzeuge**  
*hierin auch Zweibegefahrzeuge, Flurförderzeuge, Komponenten hierzu*
- A 5 Fahrzeugkomponenten**
- A 5.1 Bremsbauteile und -prüfgeräte.....
- A 5.2 Für Dampflokomotiven .....
- A 5.3 Für elektrische und Verbrennungstriebfahrzeuge.....
- A 5.4 Für Wagen.....  
*hierin auch wagenbauliche Teile für Triebwagen*
- A 5.5 Für Nebenfahrzeuge .....
- A 5.6 Indusi, Sifa, Zugbahnfunk .....
- A 5.7 Für alle oder andere Fahrzeugbauarten.....
- A 5.8 Heizungsbauteile und -prüfgeräte .....
- A 6 Werkzeuge und Werkzeugmaschinen**  
*hierin auch Werkstatt-Hebezeuge, Werkstattausrüstung*
- A 6.1 Für Dampflokomotiven..... **XX**
- A 6.2 Allgemein.....
- A 6.3 Gleisbaugeräte (*hierin auch selbstfahrende Maschinen*).....
- A 7 Oberbaustoffe**.....  
*ohne Schmalspurgleise und -joch, diese siehe A 3*
- A 8 Allgemeine Ausrüstungsgegenstände**.....  
*hierin z. B. Drehscheiben, Gepäckkarren, Zugschlußmittel, Signale, Sicherheitstechnik, Brücken, Arbeitskleidung*
- A 9 Verkehrsdienstzubehör**.....  
*hierin z. B. Fahrkartenspappen, Fahrkartendrucker, Galoppwechsler, Uniformen, Waagen, Tresore*
- A 0 Sonstige Angebote**.....
- A 0.2 Planunterlagen, Literatur, Vorschriften .....
- A 0.3 Betriebsstoffe..... **XX**
- A 0.4 Lehrgänge zur Ausbildung .....
- A 0.5 Grundstücke und Gebäude für Museums(bahn)projekte .....
- A 0.6 Technische Geräte, nicht aus dem Eisenbahnwesen..... **XX**
- A 0.7 Baustoffe .....
- A 0.8 Dienstleistungen aller Art .....

**G Gesuche****G 1 Regelfahrzeuge (Normalspur)**

- G 1.0 Fahrzeuge für eine Nachnutzung  
als stationäre gastronomische Einrichtung .....
- G 1.1 Dampflokomotiven und Tender .....
- G 1.2 Verbrennungsmotor- und Elektrolokomotiven .....
- G 1.3 Triebwagen..... **XX**  
*hierin auch Bei- und Steuerwagen*
- G 1.4 Reisezugwagen mit 2 und 3 Radsätzen .....
- G 1.5 Reisezugwagen mit mehr als 3 Radsätzen .....
- G 1.6 Güterwagen .....
- G 1.7 Arbeits- und Sonderfahrzeuge .....
- G 2 Nebenfahrzeuge (Normalspur)**.....  
*hierin insbesondere: Klv, Draisinen*
- G 3 Schmalspurmaterial**  
*hierin auch spurweitespezifische Oberbaustoffe*
- G 3.1 Spurweite 600 mm..... **XX**
- G 3.2 Andere Spurweiten oder Schmalspurteile allgemein .....
- G 4 Straßenfahrzeuge**  
*hierin auch Zweibegefahrzeuge, Flurförderzeuge, Komponenten hierzu.....*
- G 5 Fahrzeugkomponenten**
- G 5.1 Bremsbauteile und -prüfgeräte.....
- G 5.2 Für Dampflokomotiven .....
- G 5.3 Für elektrische und Verbrennungstriebfahrzeuge.....
- G 5.4 Für Wagen.....  
*hierin auch wagenbauliche Teile für Triebwagen*
- G 5.5 Für Nebenfahrzeuge .....
- G 5.6 Indusi, Sifa, Zugbahnfunk .....
- G 5.7 Für alle oder andere Fahrzeugbauarten.....
- G 5.8 Heizungsbauteile und -prüfgeräte .....
- G 6 Werkzeuge und Werkzeugmaschinen**  
*hierin auch Werkstatt-Hebezeuge, Werkstattausrüstung*
- G 6.1 Für Dampflokomotiven..... **XX**
- G 6.2 Allgemein.....
- G 6.3 Gleisbaugeräte (*hierin auch selbstfahrende Maschinen*).....
- G 7 Oberbaustoffe**.....  
*ohne Schmalspurgleise und -joch, diese siehe G 3*
- G 8 Allgemeine Ausrüstungsgegenstände**.....  
*hierin z. B. Drehscheiben, Gepäckkarren, Zugschlußmittel, Signale, Sicherheitstechnik, Brücken, Arbeitskleidung*
- G 9 Verkehrsdienstzubehör**..... **XX**  
*hierin z. B. Fahrkartenspappen, Fahrkartendrucker, Galoppwechsler, Uniformen, Waagen, Tresore*
- G 0 Sonstige Gesuche**.....
- G 0.1 Suche nach Partnern für Projekte .....
- G 0.2 Planunterlagen, Literatur, Vorschriften .....
- G 0.3 Betriebsstoffe..... **XX**
- G 0.4 Lehrgänge zur Ausbildung .....
- G 0.5 Grundstücke und Gebäude für Museums(bahn)projekte .....
- G 0.6 Technische Geräte, nicht aus dem Eisenbahnwesen..... **XX**
- G 0.7 Baustoffe .....
- G 0.8 Dienstleistungen aller Art .....
- G 0.9 Hauptamtliche Mitarbeiter .....

**N Neufertigung** .....

**XX** Im Inhaltsverzeichnis: Rubrik in der aktuellen Liste mangels Eintrag nicht vertreten.

**A Angebote****A 1 Regelfahrzeuge (Normalspur)****A 1.1 Dampflokomotiven und Tender - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste**

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Vierachsige Tenderlok, voll betriebsfähig und einsetzbar, sehr guter und gepflegter Zustand, Standort Nene Valley Railway (Großbritannien), 100.000 € netto ab Standort, Fotos und weitere Angaben unter <a href="mailto:bellsaringindh@aol.com">bellsaringindh@aol.com</a>	(Declerck)	17.1.2012	A 1.1/12/001
Vierachsiger Tender unbekannter Herkunft, Regel-Zug- und Stoßvorrichtungen an beiden Enden, Gleitlager, Standort Blumenberg (Sachsen-Anhalt), Angebote waren bis zum 4. März 2011 erbeten, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 2552-11	18.2.2011	A 1.1/11/004
Original 52 ex PKP, vollständig, guter Zustand, Standort Belgien	PFT	10.2.2011	A 1.1/11/003
Zweiachsige Dampfspeicherlok, Jung 2589, Baujahr 1917, ca. 100 PS, Gewicht ca. 15 t, Standort Dormagen, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Ef Delrath	18.1.2011	A 1.1/11/001
52 8148, Standort Mönchengladbach, Untersuchung weit fortgeschritten, 65.000 € netto	Centralbahn	4.2.2010	A 1.1/10/001

**A 1.2 Verbrennungsmotor- und Elektrolokomotiven - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste**

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Zweiachsige Diesellok (Lok 1 der Misburger Hafen-Gesellschaft ex Werk Stolberg der Stolberger Zink), Hersteller DEUTZ, Typ A12L614 R, Baujahr 1955, Fabriknummer 56100, letzte Unt. 9. Mai 2004, Druckluftbremse, guter Zustand, stets unter Dach untergebracht, Preis VS, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Hannover	26.12.2011	A 1.2/11/032
Akkuschleppfahrzeug (ASF) mit Kompressor, funktionsfähig, ohne Fristen, Standort Weimar, Preis VS	SK	16.12.2011	A 1.2/11/030
Kö II (LKM N3) ohne Motor, Kühler und Getriebe, Foto unter <a href="http://www.dhef.de/DDR_Koe1.jpg">http://www.dhef.de/DDR_Koe1.jpg</a>	DHEF	9.11.2011	A 1.2/11/027
Diesellok 335 126, einige Teile entnommen, Standort Bremen, Angebote waren bis zum 31. Oktober 2011 erbeten, Foto und weitere Angaben unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3486-11	7.10.2011	A 1.2/11/024
6 Stück Dieselloks der Baureihen 362 und 363: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 362 924, Baujahr 1961, Standort Kornwestheim</li> <li>• 363 666, Baujahr 1959, Standort Mannheim</li> <li>• 363 689, Baujahr 1960, Standort Kornwestheim</li> <li>• 363 717, Baujahr 1960, Standort Mainz-Bischofsheim</li> <li>• 363 823, Baujahr 1960, ohne Motor und Getriebe, Standort Oberhausen</li> </ul> Angebote waren bis zum 31. Oktober 2011 erbeten, Fotos und weitere Infos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3486-11	7.10.2011	A 1.2/11/023
Rangierdiesellok, Fabrikat Werkspoor/Stork, Baujahr 1937, Typ 200/300 Locomotor ('Sik'), Gewicht ca. 21 t, mit Motor Stork Ricardo Dreizylinder, in gutem Zustand und betriebsfähig, 8.000 €, Fotos und weitere Angaben unter <a href="mailto:bart@seinwezen.nl">bart@seinwezen.nl</a>	Muller	9.9.2011	A 1.2/11/022
Diesellok BR 346, Baujahr 1969, Fristablauf EBO §32: September 2011, mit PZB 90 (SEL ER24) und GSM-R, Umweltwanne, Stangenlager (Gleitlager) verschlissen, teilweise Abdichtung Dieselmotor 12KVD Bf3 notwendig, leichte Blecharbeiten erforderlich, Fahrzeug ist noch im Einsatz, 60.000 €	Railsystems	23.8.2011	A 1.2/11/020
Diesellok BR 365, Baujahr 1963, Motor GTO6 vorhanden und vollständig, Getriebe vorhanden und vollständig, ohne Treibstangen, PZB, Funk und FFST demontiert, Bremse mit Fehlteilen (Ventile), Vandalismusschäden auf dem Führerstand, Radreifen verschlissen, Elektrik nicht funktionsfähig, Fahrzeug ist Teilespender, mit Betriebsbuch, 12.000 €	Railsystems	23.8.2011	A 1.2/11/019
<ul style="list-style-type: none"> <li>• DEUTZ DG 1200 BB, Baujahr 1960, LüP 13,5 m, Leistung 900 kW, Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, Gewicht 80 t, GSM-R, PZB 90</li> <li>• MaK 1600 BB, Baujahr 1971, LüP 14,4 m, Leistung 800 kW, Höchstgeschwindigkeit 74 km/h, Gewicht 80 t, GSM-R, PZB 90</li> <li>• MaK 1202 BB, Baujahr 1979, LüP 12,5 m, Leistung 1.000 kW, remotorisiert 2006, Funkfernsteuerung, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, Gewicht 80 t, GSM-R, PZB 90</li> </ul>	Rail-assets	11.8.2011	A 1.2/11/018
4 Stück Dieselloks der Baureihen 362 und 363: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 362 800, Baujahr 1960, Standort Neuseddin</li> <li>• 363 134, Baujahr 1963, ohne Motor und Getriebe, Standort Cottbus</li> <li>• 363 668, Baujahr 1959, Standort Neuseddin</li> <li>• 363 709, Baujahr 1960, ohne Motor, Standort Cottbus</li> </ul> Angebote waren bis zum 27. Juli 2011 erbeten, Fotos und weitere Infos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3113-11	7.7.2011	A 1.2/11/017
2 Stück dieselhydraulische Deutz-Loks V6M 536, Gewicht 48 t, 450 PS, 54 km/h, mit Voith-Getriebe L 37u und 2 Kompressoren VV100/100	Schulz	24.6.2011	A 1.2/11/014
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zweiachsige Diesellok, Hersteller KHD, Typ KG 230 B, Baujahr 1964, Fabriknummer 57813, 230 PS, Gewicht 36 t, Theimeg-Funkfernsteuerung S-Th-GA/40-L, zugelassen nach BOA mit Frist bis April 2012, Druckluftbremsanlage, aber keine Bremsausrüstung für den Zug, einsatzbereit, guter Zustand</li> </ul> hierzu zusätzlich verfügbar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reservelok gleichen Typs, zerlegt, generalüberholter Motor, Radsätze mit Achsgetriebe, überholte Puffer und Zughaken, Bremsbauteile und weitere Ersatzteile</li> </ul> Standort Köln, Besichtigung und Problauf möglich, Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DWK	16.6.2011	A 1.2/11/012

Köf II, Hersteller KHD, Baujahr 1943, Fabriknummer 47282, ex DR Köf 5104, gebaut für RBD Posen Lauchhammer, Führerhaus mit Türen und Schiebefenstern, keine Luftanlage, generalsaniert Lack und Technik im Jahr 2007, optisch ÖBB-Zustand der frühen achtziger Jahre, geringe Laufleistung, Originalunterlagen vorhanden, Standort Amstetten (Österreich), VHB 9.000 €, Fotos und weitere Angaben unter <a href="http://www.deutsche-kleinloks.de/index.php?nav=1402268&amp;lang=1&amp;id=1306&amp;action=portrait">http://www.deutsche-kleinloks.de/index.php?nav=1402268&amp;lang=1&amp;id=1306&amp;action=portrait</a>	Köck	1.6.2011	A 1.2/11/011
5 2 Stück Dieselloks der Baureihen 362 und 363: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 363 734, Baujahr 1960, Standort Maschen</li> <li>• 363 162, Baujahr 1963, betriebsfähig, Standort Maschen</li> </ul> Angebote waren bis zum 15. Juni 2011 erbeten, Fotos und weitere Infos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 2778-11	17.5.2011	A 1.2/11/010
7 4 Stück Dieselloks der Baureihe 362, alle ohne Funkfernsteuerung, Rangier- und Zugbahnfunk, alle Standort Cottbus: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 362 748, Baujahr 1959, Hersteller Henschel</li> <li>• 362 794, Baujahr 1960, Hersteller Henschel</li> <li>• 362 798, Baujahr 1960, Hersteller Henschel</li> <li>• 362 910, Baujahr 1961, Hersteller MaK</li> </ul> Angebote waren bis zum 28. März 2011 erbeten, Fotos und weitere Infos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 2549-11	23.2.2011	A 1.2/11/009
Akku-Kleinlok, Umbau 1984 aus Diesellok 102.0, Gewicht 26 t, Leistung 60 kW, Batteriesatz 2007 neu, Schaden im Getriebe, außer Betrieb 2010 Standort Leipzig, Angebote waren bis zum 17. März 2011 erbeten, Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 2599-11	23.2.2011	A 1.2/11/008
Köf III Nr. 333 043, Baujahr 1968, Fahrzeug wurde als Ersatzteilspender genutzt, Standort Köln, Angebote waren bis zum 16. März 2011 erbeten, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 2598-11	23.2.2011	A 1.2/11/006
Aktuell im Angebot zum Kauf: <ul style="list-style-type: none"> <li>• V 100 Ost, VB 90.000 €</li> <li>• DR 232, VB 330.000 €</li> <li>• Vossloh G 1700, VB 1.500.000 €</li> <li>• Ellok mit 120 km/h und 2.920 kW, VB 650.000 €</li> </ul> zur Miete: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vossloh G 1500</li> </ul> alle Loks ohne Fristen	Rail-Assets	23.2.2011	A 1.2/11/005
Rangierdiesellok, Fabrikat DEUTZ, Fabriknummer 57113, Baujahr 1960, Typ KS55B, Gewicht ca. 14 t, mit Motor DEUTZ A4L514, unrestauriert, nicht betriebsfähig, weitgehend vollständig, lohnendes Restaurierungsobjekt, Standort Rheine, Fotos und weitere Angaben unter <a href="mailto:felbahn@web.de">felbahn@web.de</a>	MFM	18.1.2011	A 1.2/11/001

### A 1.3 Triebwagen - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Zwei 3-teilige, elektrische Triebwagengarnituren ex Staudenbahn ex ÖBB 4030, Kombination Triebwagen-Mittelwagen-Steuerwagen, Baujahr 1974, Hersteller SGP, 900 kW, Betriebsgenehmigung und -erlaubnis für Deutschland und Österreich vorhanden, 120.000 € pro Garnitur	DRE	20.1.2012	A 1.3/12/002
2 MAN-Triebwagen, ex VT 20 + VT 21 der NIAG, Baujahr 1957, mit Korrosions- und Vandalismusschäden, preisgünstig, Infos und Fotos unter <a href="mailto:gwassmann@nord-com.net">gwassmann@nord-com.net</a>	MBBB	17.1.2012	A 1.3/12/001
Schienenbus-Beiwagen 996 286-1, Hersteller Rathgeber, Baujahr 1961, komplett und zügig aufarbeitbar, Untersuchungsfrist abgelaufen, Wagen ist mit Türsteuerung ausgerüstet, Standort Würzburg, Besichtigung jederzeit möglich, Preis VS	MSB	23.11.2011	A 1.3/11/007
Schienenbus-Beiwagen, Preis VS	Herberg	17.3.2011	A 1.3/11/005
MaK-Triebwagen GDT 0516, Baujahr 1955, 2 x 220 PS, ex PEG VT 21, ex OHE, Aufarbeitung zur Wiederinbetriebnahme begonnen, aktueller Standort Arriva-Werk Neustrelitz, Preis VS	Westloc	18.2.2011	A 1.3/11/004
Uerdinger Schienenbus VT 798, PZB 90 eingebaut, ohne Fristen, Preis VS	Herberg	10.2.2011	A 1.3/11/001

### A 1.4 Reisezugwagen mit 2 und 3 Radsätzen - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Bauzugwagen B3yg ohne Einrichtung, Rollenlager, KK-GP-Bremse, Fenster mit Rolläden, Fristablauf 2001, Foto unter <a href="http://www.dhef.de/wagen41">http://www.dhef.de/wagen41</a>	DHEF	9.11.2011	A 1.4/11/006
Umbauwagen B3yg mit Originaleinrichtung, Dampfheizung, Rollenlager, Kp-Bremse, Fristablauf April 2011, Foto unter <a href="http://www.dhef.de/wagen6">http://www.dhef.de/wagen6</a>	DHEF	9.11.2011	A 1.4/11/005
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 Stück Wohn-/Werkstattwagen ex B3y, Standorte Geislingen, München und Haltingen</li> <li>• Wohn-/Werkstattwagen ex B3y, Standort Haltingen</li> </ul> Angebote waren bis zum 5. August 2011 erbeten, Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3035-11	12.7.2011	A 1.4/11/003

### A 1.5 Reisezugwagen mit mehr als 3 Radsätzen - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vierachsige Personenwagen der Schweizer Seetalbahn</li> <li>• SBB-Leichtbau-Speisewagen</li> </ul> vorzugsweise im Tausch gegen zweiachsige Plattform-Personenwagen (Spantenwagen) der ÖBB, Bi der DB oder Privatbahnen	SHM	29.1.2012	A 1.5/12/003

Niederländische Reisezugwagen: <ul style="list-style-type: none"> <li>3 Stück ICK B ex Bm 235 (keine DB-Fahrzeuge), Seitengang, 72 Sitzplätze, Umbau PFA Weiden 2000</li> <li>1 Stück ICK BD ex DB Bm 235, Seitengang + Mehrzweckabteil, 42 Sitzplätze in Abteilen, Umbau PFA Weiden 2000</li> <li>2 Stück Plan W, Mittelgang, Baujahr 1966, 88 Sitzplätze</li> </ul> Standort Roosendaal (Niederlande), Preis 30.000 € pro Stück, Datenblätter und Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Shunter	6.1.2012	A 1.5/12/002
B4yge-515 ex DB 50 80 29-12 329-8, Erbauer AW Karlsruhe, Baujahr 1960, Länge 19,5 m, Gewicht 28 t, vmax 120 km/h, 72 Sitzplätze, nach Brandschaden sanierungsbedürftig, beschädigte Einrichtung bereits teilweise demontiert, Ersatzteile größtenteils vorhanden, VHB 5.000 €, Foto unter <a href="http://www.nassausche-touristik-bahn.de/index.php?article_id=21&amp;page=2">http://www.nassausche-touristik-bahn.de/index.php?article_id=21&amp;page=2</a>	NTB	6.1.2012	A 1.5/12/001
Reisezugwagen Typ Bomz, Baujahr 1984, Hersteller RAW Halberstadt, letzte Unt. Delitzsch 8. Oktober 2009, Neulackierung Mai 2011, ab Standort Weimar, Preis VS	SK	26.12.2011	A 1.5/11/014
1 Doppelstockeinheit DBx 50 50 26-25 451-4 ex DR, Baujahr ca. 1954, 228 Sitzplätze, 210 Stehplätze, 6 Achsen, 39,9 m, ohne Fristen, diverse Schäden an Karosserie und Inneneinrichtung, Standort Chemnitz, Angebote waren bis 31. Oktober 2011 erbeten, VB 12.000 € (Schrottwert)	SEM	14.10.2011	A 1.5/11/012
Mehrere Reisezugwagen, alle asbestfrei, 160 km/h <ul style="list-style-type: none"> <li>4 Stück Am (ex USTC, keine DB-Fahrzeuge)</li> <li>1 Stück Bm 234</li> <li>4 Stück Bcm 243</li> </ul> Standort Münster, Datenblätter und Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Euro-Expr.	11.8.2011	A 1.5/11/008
(Halb-)Speisewagen ARmz 218.0 ex DB, LÜP 27,5 m, Gew. 50 t, 18 + 30 Sitzplätze, 200 km/h, Drehgestelle MD 36, Heizdampfleitung, Fahrgast- und Personaltoilette, technische Daten und viele Detailfotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Euro-Expr.	9.6.2011	A 1.5/11/005
Halbgepäckwagen der Bauart BDghwse, außen mit Graffiti und einigen Vandalismusschäden, Bestuhlung fehlt, Inneneinrichtung sonst vorhanden, Preis VS	Ef Wismar	14.4.2011	A 1.5/11/003
Vierachsiger Original-CIWL-Schlafwagen Typ Yb, Baujahr 1950, mit Original-Inneneinrichtung in Mahagoniholz, guter Zustand und komplett, muß aufgearbeitet werden, Wagenkasten im unteren Bereich korrodiert, Dach und Plattformen müssen aufgearbeitet werden, Fenster komplett, abgestellt seit 1985, sehr schöner und seltener Wagen, kein Asbest, 25.000 €, Standort Belgien	CIER	18.2.2011	A 1.5/11/002

#### A 1.6 Güterwagen - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Zur Miete: 6 Stück H-Wagen = Schiebewandwagen ex SBB (zweiachsig), guter bis sehr guter Zustand, sehr leichtgängige Alu-Schiebewände, Fristen zum Teil neu oder auf Wunsch neu, vmax 120 km/h, UIC-Kabel, Hauptluftbehälterleitung, elektrische Heizleitung, einseitig Rangiererbühne mit Notbremse, Fotos und Zeichnung unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Brohl	17.1.2012	A 1.6/12/003
Gedeckter Güterwagen Glms 207, Achsstand 7,0 m, LÜP 10,0 m, Standort Hamburg-Langfelde, Angebote waren bis zum 27. Januar 2012 erbeten, Fotos und weitere Angaben unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3906-12	6.1.2012	A 1.6/12/002
Zweiachsiger Kesselwagen, Baujahr 1965, KE-GP-Bremse, LÜP 8,8 m, Radstand 4,5 m, Eigengewicht 12,8 t, guter Allgemeinzustand, keine Papiere vorhanden, Standort Wesel, VB 4.000 €, Fotos vom Anbieter	HSW	6.1.2012	A 1.6/12/001
Geschlossener amerikanischer Güterwagen, Bauart TP, Baujahr 1917, zwei Drehgestelle, lauffähig, komplett mit Bremse, Bremszylinder, Steuerventil und Luftbehälter, Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	HHE	16.11.2011	A 1.6/11/012
2 zweiachsige, gedeckte Güterwagen ex DB als Wasser- oder Heizölwagen, ohne Fristen, guter Zustand, mit Flüssigkeitsbehälter (10.000 l) ausgerüstet, zum Beispiel als Wasserwagen für Dampzüge, Standort Chemnitz, Angebote waren bis zum 31. Oktober 2011 erbeten, Preis VS	SEM	14.10.2011	A 1.6/11/011
Zweiachsiger Bahnhofswagen (K-Wagen), Ladelänge 10,6 m, Gewicht 11 t, technischer Zustand gut, Standort Erfurt, Angebote waren bis zum 28. Oktober 2011 erbeten, Foto und weitere Angaben unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3485-11	7.10.2011	A 1.6/11/010
2-achsiger Radsatztransportwagen, Bundesbahn-Umbau aus Lbms 589 (PA-Behältertragwagen für "HAUS ZU HAUS"-Transporte), 100 km/h, Radsätze BA88, Bremse KE-GP mit Handbremse, LÜP 11,5 m, Leergewicht 11 t, Fahrzeug ist im nationalen Fahrzeugregister (NVR) registriert, ohne Fristen	DFS	9.9.2011	A 1.6/11/009
Zweiachsiger geschlossener Güterwagen ähnlich G 10, Baujahr ca. 1905, Einsatz war wahrscheinlich im Bereich der k.u.k.-Eisenbahnen, für Selbstholer, Preis 500 €, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	EDL Renz	28.7.2011	A 1.6/11/007
Zwei Stück gedeckte Güterwagen Gmms oder ähnlich, Standort Bebra, Angebote waren bis zum 5. August 2011 erbeten, Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3035-11	12.7.2011	A 1.6/11/006
Zweiachsiger Kesselwagen mit Bremserbühne Standort Bebra, Angebote waren bis zum 5. August 2011 erbeten, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3035-11	12.7.2011	A 1.6/11/005
130 Stück Güterwagen Laaips 042 = kurzgekuppelte Zweiachser mit Planenverdeck, LÜP 2 x 12,6 m, Datenblatt unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Giragr	24.6.2011	A 1.6/11/004

Vierachsiger Flachwagen Rmmps 661, Ende der 60er Jahre umgebaut aus amerikanischem Kriegswagen, Drehgestelle Minden-Siegen 661, KE-GP-Bremse, 100 km/h, LÜP 14,26 m, Ladelänge 13,02 m, Ladegewicht 60 t, Wagen hat 10 abnehmbare Seitenrungen, Preis VS, Foto unter <a href="http://www.osnabruecker-dampfloekfreunde.de/Angebotsliste/angebotsliste.html">www.osnabruecker-dampfloekfreunde.de/Angebotsliste/angebotsliste.html</a>	ODF	29.4.2011	A 1.6/11/002
Beheizbarer 2-Kammer-Kesselwagen, ex Fa. Chemfa (Osnabrück), Baujahr 1963, KE-GP-Bremse, 100 km/h, LÜP 8,7 m, Eigengewicht 12,8 t, Ladegewicht 27,2 t, Inhalt 2 x 18,3 m³, Preis VS, Foto unter <a href="http://www.osnabruecker-dampfloekfreunde.de/Angebotsliste/angebotsliste.html">www.osnabruecker-dampfloekfreunde.de/Angebotsliste/angebotsliste.html</a>	ODF	29.4.2011	A 1.6/11/001

### A 1.7 Arbeits- und Sonderfahrzeuge - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Eisenbahndrehkran, Hersteller Krupp, Baujahr 1978, Tragfähigkeit 45 t, LÜP 10,6 m, sechsachsiger, vmax im Verband 100 km/h, mit Eigenantrieb 10 km/h, Arbeitshöhe unter Oberleitung > 4,8 m über SO, Gewicht ca. 96 t, ohne gültige Unt., Standort Arnstadt, Besichtigung möglich, VB 115.000 € einschließlich Schutzwagen und Lauffähigkeitsbescheinigung, Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Waltheim	17.1.2012	A 1.7/12/001
Oberleitungsrevisionsfahrzeug IFO BR 703.0 ex DB, Hersteller Windhoff, Baujahr 1996, Fahrzeug ist Teilespender, Achsen, Lastschaltgetriebe, Achsgetriebe, Arbeitsbühne vorhanden, Führerstand, Bremse, PZB und Elektrik stark demontiert, Rahmen gerissen (Sanierung wurde begonnen), Motoren Teilespender und nicht funktionsfähig, mit Betriebsbuch, 10.000 €	Railsystems	23.8.2011	A 1.7/11/007
Turmtriebwagen 701 069, Standort Ulm, Angebot waren bis zum 20. September 2011 erbeten, Foto und weitere Angaben unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3303-11	23.8.2011	A 1.7/11/006
10 Stück Oberleitungsrevisionstriebwagen 708.3 ex DR 188.3, Baujahre ab 1987, LÜP 22,4 m, Leergewicht 61 t, 450 PS, 100 km/h, Standort Mukran, Angebote waren bis zum 5. September 2011 erbeten, Foto und weitere Daten unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 2620-11	11.8.2011	A 1.7/11/005
Dreiachsiger Eichwagen (Gewichtswagen), Standort Haltingen, Angebote waren bis zum 5. August 2011 erbeten, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3035-11	12.7.2011	A 1.7/11/004
5 Stück Wohn-Werkstattwagen in gutem Zustand, Standorte Dillenburg, Göppingen und Karlsruhe, Angebote waren bis zum 4. Mai 2011 erbeten, weitere Infos, Fotos und örtliche Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 2673-11	7.4.2011	A 1.7/11/002
Wohn-/Schlafwagen ex B3y, vandalismusgeschädigt, Standort Maschen, Angebote waren bis zum 4. März 2011 erbeten, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a> Das Angebot enthält weitere 10 Bahndienstfahrzeuge, die jedoch alle bereits am 23.7.2010 angeboten worden waren	DB-Inst 4 F 2552-11	18.2.2011	A 1.7/11/001

### A 2 Nebenfahrzeuge (Normalspur) - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Klv 53, Baujahr 1976, mit Hydraulikkran und Wärmeverrichtung, keine Indusi und Sifa, abgestellt Juni 2011, Standort Augsburg, Angebote bis zum 10. Februar 2012 erbeten, Fotos, weitere Angaben und örtlicher Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3908-12	17.1.2012	A 2/12/002
Skl einer DR-Bauart, Hydraulikkran, Gewicht 7,6 t, Fahrzeug war Ersatzteilsender, Standort Halberstadt, Angebote waren bis zum 27. Januar 2012 erbeten, Fotos und weitere Angaben unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3907-12	6.1.2012	A 2/12/001
2 Stück neuwertige Kleinwagenanhänger AF 108, Baujahr 1991, Ausrüstung mit benzinangetriebenem Hydraulikaggregat für eigenständiges Kippen, Stahlwände und Stahlboden, Standort Satteldorf (bei Crailsheim), Angebote waren bis zum 5. Januar 2012 erbeten, örtlicher Ansprechpartner, Fotos und weitere Angaben unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3666-11	30.11.2011	A 2/11/011
Akku-Rangiergerät, 39 PS, Gewicht 11 t, Standort Kassel, Angebote waren bis zum 6. Dezember 2011 erbeten, Fotos und weitere Infos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3662-11	9.11.2011	A 2/11/009
Skl 26, Standort Hanau, Angebote waren bis zum 20. Oktober 2011 erbeten, Fotos und weitere Angaben unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3477-11	7.10.2011	A 2/11/008
Die DB bot dem Verband 18 Stück Nebenfahrzeuge an: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 Stück Klv 03, Standorte Nienburg, Northeim, Marktredwitz, Darmstadt, Ulm</li> <li>• 3 Stück Klv 53, Standorte Marktredwitz, Ulm</li> <li>• 1 Stück Skl 25, Standort Beeskow</li> <li>• 1 Stück Skl 26, Standort Ludwigslust</li> <li>• 2 Stück AF 108 M, Standorte Beeskow, Ludwigslust</li> <li>• 1 Stück MZG 9717, Standort Ludwigslust</li> <li>• 2 Stück Gleiskraftwagenanhänger, Standort Beeskow</li> </ul> Zustand der Fahrzeuge sehr unterschiedlich, Ansprechpartner für technische Einzelheiten und Besichtigungen: Stefan Hänisch, Tel. 0 30/2 97-5 30 91, mobil 01 60/97 45 09 36, <a href="mailto:stefan.haenisch@deutschebahn.com">stefan.haenisch@deutschebahn.com</a> , Angebote waren bis zum 20. September 2011 erbeten, Liste der Fahrzeuge mit Nummern und Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3303-11	23.8.2011	A 2/11/007
Klv 53 0191-6, Baujahr 1970, letzte Unt. 3/2011, Kran demontiert, ohne Sifa und Indusi, Standort Augsburg, Angebote waren bis zum 26. August 2011 erbeten, Fotos und weitere Angaben unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3250-11	5.8.2011	A 2/11/006
Fahrbahn-Entstörungsfahrzeug VMT 970 GR, Baujahr 1996, Gewicht 33 t, LÜP 12,7 m, 100 km/h, Nutzlast 5 t, Hydraulikkran, Ladebordwände, 20-kW-Stromaggregat, Zugfunk MTRS, PZB 90, lauffähig und einsatzbereit, keine Fehlteile, letzte Unt. 5/2010, Angebote waren bis zum 19. August 2011 erbeten, Foto und weitere Angaben sowie örtliche Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 F 3177-11	22.7.2011	A 2/11/005

Die DB bot dem Verband 10 Stück Nebenfahrzeuge an: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Stück Kla 06, Standorte Köln, Bebra</li> <li>• 2 Stück Kla 03, Standort Bebra</li> <li>• 1 Stück Klv 53, Standort Bebra</li> <li>• 1 Stück Skl 25, Standort Leipzig</li> <li>• 1 Stück Skl 29, Standort Leipzig</li> <li>• 2 Stück AF 31, Standort Leipzig</li> <li>• 1 Stück GW-A 34, Standort Leipzig</li> </ul> Zustand der Fahrzeuge sehr unterschiedlich, Ansprechpartner für technische Einzelheiten und Besichtigungen: Stefan Hänisch, Tel. 0 30/2 97-5 30 91, mobil 01 60/97 45 09 36, <a href="mailto:stefan.haenisch@deutschebahn.com">stefan.haenisch@deutschebahn.com</a> , Angebote waren bis zum 1. Juli 2011 erbeten, Liste der Fahrzeuge mit Nummern und Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 <b>F 2998-11</b>	9.6.2011	A 2/11/004
2 Stück moderne Eigenbaudraisinen, Trekkurbelantrieb, 4 Erwachsenen- und 2 Kindersitze, Standort Niederlande, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Spank	14.4.2011	A 2/11/003
Klv 53, Hersteller Robel, Baujahr 1977, 70 km/h, komplett ausgerüstet Sifa, Indusi, PZB 90, digitaler GSM-R Funk, Webasto-Heizung	ELG	4.2.2011	A 2/11/002
Die DB bot dem Verband 6 Stück Nebenfahrzeuge an: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Stück Klv 53, Standorte Oberhausen, Hanau, Mühlendorf</li> <li>• 3 Stück Kla 03, Standorte Oberhausen, Hanau, Mühlendorf</li> </ul> Ansprechpartner für technische Einzelheiten und Besichtigungen: Stefan Hänisch, Tel. 0 30/2 97-1 80 07, mobil 01 60/97 45 09 36, <a href="mailto:stefan.haenisch@deutschebahn.com">stefan.haenisch@deutschebahn.com</a> , Angebote waren bis zum 26. Januar 2011 erbeten, Liste der Fahrzeuge mit Nummern und Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 4 <b>F 2359-11</b>	18.1.2011	A 2/11/001

### A 3 Schmalspurmateriale

#### A 3.1 Spurweite 600 mm - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
DEUTZ OMZ 122 F "Willem", betriebsfähig, Motor A3L514, mit Nothalteinrichtung, Vorderräder müßten neu profiliert werden, letzte Dekra-Untersuchung 2010, letzter Einsatz Oktober 2011, Standort Malente, Abholung kurzfristig erwünscht, VB 10.000 €	KLBG	16.11.2011	A 3.1/11/004
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 150 m Schienen S 18, 93 mm hoch, in 5-m- und 7-m-Abschnitten, 2 Stück 3 m, 1 Joch 2 m, 7,50 € pro Meter</li> <li>• 78 Betonschwellen, alkalifrei, für 600 mm Spurweite, 3 € pro Stück</li> <li>• Eine Weiche, 7 m Baulänge, Schienenprofil S 18, 93 mm hohe Schienen, auf Stahlschwellen montiert</li> </ul> Lagerort Malente, ladefertig gestapelt, Gesamtbetrag abgerundet 2.000 €	KLBG	29.9.2011	A 3.1/11/003
Schlackentransportwagen, 2-achsig, ehemals Sudamin/Berzelius Metallhütte in Duisburg, Gewicht ca. 10 to, Einsatzfoto siehe <a href="http://www.merte.de/BE/archiv/47249-01.htm">www.merte.de/BE/archiv/47249-01.htm</a> , Fotos und weitere Angaben unter <a href="mailto:felbahn@web.de">felbahn@web.de</a>	MFM	25.1.2011	A 3.1/11/002

#### A 3.2 Andere Spurweiten oder Schmalspurteile allgemein - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Spurw.	Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
1000 mm	5 Stück Steuerwagen für elektrischen Betrieb, Baujahre 1965 und 1966, ex Biel-Täuffelen-Ins-Bahn, Hersteller Schlieren und Oerlikon, Refit-Revisionen 1996 bis 2002, Lük 18,1 und 19,6 m (+GF+-Kupplungen), Preis VS, Typenskizzen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	ASm	26.12.2011	A 3.2/11/008
750 mm	Schotterwagen, Baujahr 1972, Eigengewicht 18 t, Lüp 11,0 m, Achsstand 1,4 m, Drehzapfenabstand 6,5 m, Rollenlager, KE-Bremse, Ladegewicht 30 t, mit Schotterkorb, technischer Zustand gut, diverse Rostschäden vorhanden, derzeit keine gültigen Untersuchungsfristen, Fahrzeug hatte bis 1996 Spurweite 900 mm, ehemals Einsatz bei mitteldeutschen Braunkohlebahnen, Umspurung auf 1000 mm ggf. möglich, Angebote bis zum <b>31. Januar März 2012</b> erbeten, Preis VS, technische Daten und Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Öchsle AG	8.12.2011/ 29.1.2012	A 3.2/11/007
---	DEUTZ-Dieselmotor MAH 711 mit Verdampferkühlung, generalüberholt, geeignet zum Selbstbau einer Feldbahnlokomotive oder als Ersatzmotor für Strüver, Hatlapa oder Oldtimertraktor, Motor war zerlegt, wurde gereinigt, komplett überarbeitet, Verschleißteile neu	EWB	30.11.2011	A 3.2/11/006
750 mm	Felddiesellok, Fabrikat Schöma, Baujahr 1976, Typ CHL45G, Gewicht ca. 7 t (leicht reduzierbar auf ca. 5 t), nicht umspurbare, mit Motor Deutz F4L912, ca. 63 PS, hydrostatischer Antrieb Fabrikat Linde, Lok ist betriebsfähig und in gutem Zustand, Standort Rheine/Westf, Fotos und weitere Angaben unter <a href="mailto:felbahn@web.de">felbahn@web.de</a>	MFM	14.4.2011	A 3.2/11/005
1000 mm	Vierachsiger Beiwagen der Birsigthalbahn, Hersteller SWS Schlieren, Baujahr 1926, Lük 15,0 m, Gewicht 14 t, 54 Sitzplätze, BSI-Kupplung, Standort Nähe Mulhouse (Elsaß), verfügbar voraussichtlich Ende 2011, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Pro Birsig	25.3.2011	A 3.2/11/004
---	Felddieselschienen, Schienenprofil S 7 (Fuß 50 mm, Kopf 25 mm, Höhe 65 mm), ca. 30 Stück je 5 m lang, Lagerort Rheine, weitere Angaben unter <a href="mailto:felbahn@web.de">felbahn@web.de</a>	MFM	18.1.2011	A 3.2/11/003

500 mm	Gleisjoche, Schienenprofil S 5 (Fuß 45 mm, Kopf 20 mm, Höhe 50 mm) auf Rillenschwellen (105 mm breit), 45 Stück je 7 m lang, gesamt ca. 315 m Gleislänge, inklusive Schienenlaschen, Schwellen weitgehend erneuerungsbedürftig, Lagerort Rheine, weitere Angaben unter <a href="mailto:feldbahn@web.de">feldbahn@web.de</a>	MFM	18.1.2011	A 3.2/11/002
900 mm	Feldbahnlok, Fabrikat Diema, Fabriknummer 2140, Baujahr 1958, Typ DS90, Gewicht ca. 11 t, Spurweite 900 mm, mit Motor Deutz A6L514, Lok ist nicht betriebsfähig, es fehlen Teile der Kraftübertragung, deshalb Eignung eher als Ausstellungsstück, Standort Rheine, Fotos und weitere Angaben unter <a href="mailto:feldbahn@web.de">feldbahn@web.de</a>	MFM	18.1.2011	A 3.2/11/001

#### A 4 Straßenfahrzeuge - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
6-t-Schubmast-Gabelstapler, Hersteller Still, Baujahr 1995, MWM-Dieselmotor mit Partikelfilter. Standort Wuppertal, Angebote bis zum 8. Februar 2012 erbeten, Fotos und weitere Angaben unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 3 E 3967	20.1.2012	A 4/12/001
Zweiwege-Unimog, Erstzulassung 4.12.1980, 95 PS, sehr gut erhalten, 2.270 Betriebsstunden, 26.500 km, H-Kennzeichen, Straßenzulassung neu abgenommen, neue Bereifung; kleines Schienenfahrwerk, Waggonbremse, 300 t Anhängelast, Wandlergetriebe, automatische Bahnkupplung (pneumatisch aus der Fahrerkabine zu entriegeln), nur für Anschlußbahnen, keine Schienenzulassung, ist aber möglich, VB 29.000 €	Packleppa	16.12.2011	A 4/11/010
Elektro-Fahrerstandskarre, Hersteller Maschinenfabrik Esslingen, Baujahr 1956, fahrfähig, weitere Infos und Bilder unter <a href="http://www.dhef.de/ekarre/">http://www.dhef.de/ekarre/</a>	DHEF	30.11.2011	A 4/11/009
Ersatzteile für O&K-MHs-Zweiwegebagger jeglicher Art, gebraucht	Liedmann	23.11.2011	A 4/11/008
Die DB bot dem Verband an: <ul style="list-style-type: none"> <li>3 Stück Lieferwagen IVECO 75 E 14, Kofferaufbau mit Ladebordwand, Erstzulassung 1998, Standorte Radebeul, Erfurt und Königsborn</li> <li>Lieferwagen VW LT 55, Doppelkabine, Ladebordwand, fahrbereit, noch zugelassen, Erstzulassung 1993, Standort Radebeul</li> </ul> Angebote waren bis zum 29. Juli 2011 erbeten, weitere Infos, Fotos und örtliche Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 S 3137	12.7.2011	A 4/11/007
Diesel-Gabelstapler, Hersteller STILL, Typ R 70-25, Baujahr 1989, Hubvermögen 2 t, fahrbereit, Standort Saarbrücken, Angebote waren bis zum 15. Juli 2011 erbeten, Foto und örtlicher Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 3 E 3093	2.7.2011	A 4/11/006
Belgisches Zweiwegefahrzeug UCA Trac, Baujahr 2002, Fahrzeugmasse 14 t, nicht betriebsfähig, Standort Merksem (Niederlande), Angebote waren bis zum 21. Juni 2011 erbeten, weitere Infos, Fotos und örtliche Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 3 E 2945	26.5.2011	A 4/11/005
Die DB bot dem Verband an: <ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrostapler, Hersteller Clark, Baujahr 1993, Batterie defekt, Standort Offenburg</li> <li>Elektrostapler, Hersteller Clark, Baujahr 1992, funktionsfähig, Standort Mukran</li> <li>Stapler mit Verbrennungsmotor, Hersteller Steinbock, Baujahr 1990, funktionsfähig, Standort Frankfurt an der Oder</li> <li>Akkuschlepper mit Ladefläche wie bei der Deutschen Bundesbahn auf Bahnsteigen verwendet, Baujahr 1988 überholungsbedürftig, Standort München</li> </ul> Angebote waren bis zum 29. April 2011 erbeten, weitere Infos, Fotos und örtliche Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 3 E 2773	7.4.2011	A 4/11/004
Akku-Gepäckschlepper Still Mulimobil EMZ 101, Baujahr 1959, mit zwei Gepäckanhängern, diese vorne und hinten achsschenkelgelenkt und blattgefedert, alles luftbereift, mit Still-Ladegerät, alles in gutem Zustand, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Müller 1	7.4.2011/ 14.4.2011	A 4/11/003
Drei Zweiwegebagger, Hersteller O & K, Typ MH-S, Baujahre 1991 und 1995, betriebsfähig, mit jeweils mit einem Anbaugerät (zum Beispiel Greifer) versehen, Deutz-Motoren F 4 L913 oder BF 4M 1012, Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	EBO	25.3.2011	A 4/11/002
<ul style="list-style-type: none"> <li>3 Stück Zweiwegebagger ATLAS 1604, Standort Duisburg</li> <li>Kompaktbagger Takeuchi TB 145, Standort Nürnberg</li> <li>Kompaktbagger Yanmar VIO 70 CR, Standort Dresden</li> </ul> Angebote waren bis zum 18. Februar 2011 erbeten, Fotos, weitere Angaben und örtliche Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 3 E 2505	4.2.2011	A 4/11/001

#### A 5 Fahrzeugkomponenten

##### A 5.1 Bremsbauteile und -prüfgeräte - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Bremsteile, darunter moderne Führer- und Zusatzbremsventile, siehe A 5.7/11/007	DB-Inst 1 E 3539	14.10.2011	-----
<ul style="list-style-type: none"> <li>10 Führerbremsventile Knorr Nr. 10, nicht geprüft</li> <li>10 Leitungsdruckregler für Knorr-Bremsventile</li> <li>3 Druckbegrenzer (3,8 bar)</li> <li>5 Doppelrückschlagventile</li> <li>10 Zusatzbremsventile Zb3</li> <li>2 Zusatzbremsventile Dako</li> <li>5 Leitungssicherheitsventile, geprüft</li> <li>1 Führerbremsventil Knorr D12</li> <li>2 Leitungstropfbecher, neu</li> </ul>	SEM	14.10.2011	A 5.1/11/007

3 Stück Führerbremsventile D 2 mit Ventilträger, Angebot war befristet bis 30. September 2011, gegen Gebot	DFS	2.7.2011	A 5.1/1/006
<ul style="list-style-type: none"> <li>Achslagerbremsdruckregler AR 7, dreht, 25 €, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></li> <li>Steuerventil HiK-G, 25 €</li> </ul> Für Selbstabholer, Lagerort Nordenham	Selbig	24.6.2011	A 5.1/11/005
Ersatzteile für Bremszylinder, Lagerort Kassel, Angebote waren bis zum 15. April 2011 erbeten, Liste mit ca. 50 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 E 2724	25.3.2011	A 5.1/11/004
Druckübersetzer Dü 13	GES	4.3.2011	A 5.1/11/003
<ul style="list-style-type: none"> <li>10 Stück Gleitschutzventile MV 20 1 Zoll mit Träger, 24 V/DC-Ausführung und 3-poliges Steckerkabel</li> <li>Selbstregelndes Führerbremsventil (D2-Regler Knorr), revidiert in Fulda</li> </ul>	RH-LO	25.1.2011	A 5.1/11/002
4 Stück doppelseitig wirkende Bremszylinder, Bauart Knorr, nicht geprüft; auch einzeln abzugeben, Preis VS, Selbstabholung erforderlich, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	IG Einheitsl.	11.1.2011	A 5.1/11/001
Aufarbeitung von Bremskomponenten, speziell ältere Bauarten wie Westinghouse, Knorr, Kunze-Knorr P und S	EWK	31.1.2006	A 5.1/06/001

### A 5.2 Für Dampflokomotiven - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
<b>Aktualisierte Liste: Roststäbe aus Lagerbestand</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>650 mm, ca. 120 Stück, 7 € pro Stück</li> <li>720 mm, ca. 50 Stück, 8 € pro Stück</li> </ul>	Selbkantb.	29.1.2012	A 5.2/12/001
Ventilregler nach LON 2312, NW 120, einzelne Gehäuse und Regler komplett, Neufertigung	DAGU	20.1.2012	A 5.2/12/001
Schmierpumpen für Luftpumpen De Limon Bauart DK und DKD (je 3 Anschlüsse)	EWK	16.11.2011	A 5.2/11/009
1 Showstangensatz Dampflo BR 41 (heißt vermutlich: zum Betrieb nicht geeignet)	SEM	14.10.2011	A 5.2/11/008
Wasserstandsgläser mit Flansch, 15 x 305 und 15 x 320 mm, nach LON 3263, neu	Heinen	11.8.2011	A 5.2/11/007
Gummidichtringe für Wasserstandsgläser, neu	Heinen	11.8.2011	A 5.2/11/006
Cardo-Wasserstandsarmaturen, Neubau mit kleinen Änderungen, Gehäuse aus Messing, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Heinen	11.8.2011	A 5.2/11/005
Teile für Dampflokebeleuchtung: <ul style="list-style-type: none"> <li>Triebwerksleuchten</li> <li>Tenderbühnenleuchten</li> <li>Führerstandsleuchten</li> <li>FABEG-Schaltkästen</li> </ul>	DBG	11.8.2011	A 5.2/11/004
<ul style="list-style-type: none"> <li>2 original Reichsbahnlampen mit Klappscheiben</li> <li>Loklaterne mit Vollreflektor</li> <li>2 Dampfpfeifen (Einheitspfeifen), zum Beispiel für 44er, 50er, 52er</li> <li>2 Stück 60-l-Strahlpumpen (Injektoren) in gutem Zustand, liegende Bauart</li> <li>Luftpumpendruckregler mit ovalem Zweilochflansch</li> <li>Führerstandsdeckenleuchten</li> <li>Wasserstandsbeleuchtung, große Bauform</li> <li>ca. 1.000 Dichtungsgummis für Wasserstandsgläser, dunkel gelagert</li> <li>Fahrplankasten</li> <li>Teile von Indiziergerät, darunter Schreibgerät</li> <li>diverse Kleinteile</li> </ul> Fotos von vielen Teilen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	TB 1	26.5.2011/ 1.6.2011	A 5.2/11/003
Aus Neufertigung: <ul style="list-style-type: none"> <li>Waschlukenfutter nach LON 2129, Größen 65 x 50 mm und 75 x 60 mm</li> <li>Waschlukenpilze nach LON 2134, Größen 64 x 49 mm und 74 x 59 mm, Werkstoff Nirosta</li> </ul>	DAGU	23.2.2011	A 5.2/11/002
Ramsbottom-Kesselsicherheitsventile, Preis VS	Mende	4.2.2011	A 5.2/10/007
Stangenschmierschlüssel für Dampf- und andere Stangenloks, Nachbau der DR-Version, einseitig mit Öse - andere Seite mit abgekröpfter Spitze, Stückpreis 39 € brutto zuzüglich Versand	RailPromo	18.1.2011	A 5.2/11/001
250-Liter-Injektor, Raw-neu	Seiboth	14.12.2010	A 5.2/10/013
250-Liter-Injektor	FDM	15.10.2010	A 5.2/10/012
Befestigungskeile für Bremsklotz R 1000 nach Zeichnung Fld 22.35 Bl. 67 T. 2, Lagerort Meiningen, Angebote waren bis zum 11. August 2010 erbeten, örtlicher Ansprechpartner: Carola Matulski, Tel. 0 36 93/8 51-6 15	DB-Inst 1 E 1801	16.7.2010	A 5.2/10/010
Roststäbe, 800 mm lang	DEW	25.6.2010	A 5.2/10/009
Speiseventilkegel für Einheitslok aus rostfreiem Ventilstahl nach Fld 4132 Blatt 2001, Neufertigung	BD	18.6.2010	A 5.2/10/008
Doppelverbundluftpumpe, gebraucht, Preis VS	Mende	2.6.2010	A 5.2/10/006
Je eine Spitzensignallaterne groß und DB-Ausführung (mit Klappscheiben für den Zugschluß) sowie ein DB-Gußschild, Fotos und weitere Angaben unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Schlichting	27.5.2010	A 5.2/10/005
Sandtreppen für Einheitslok, komplett (Gehäuse, Düsenplatte, Stifte, Verschraubung), neuwertig, keine aufgearbeiteten Alerteile	DAGU	23.2.2010	A 5.2/10/004
Durchgangshähne LON 3031, NW 6 bis NW 25, neuwertig, keine aufgearbeiteten Alerteile	DAGU	23.2.2010	A 5.2/10/003
Zweistufige Luftpumpen Bauart Knorr	DEW	12.2.2010	A 5.2/10/002
Ca. 3 Tonnen TIA	DEW	12.2.2010	A 5.2/10/001
2 kleine Kesselspeiseventile (NW 30) mit seitlichem Rückschlagteil und schrägem Anschlußflansch, siehe G. 5.2/09/004	Fach	26.8.2009	A 5.2/09/010

Druckluftläutewerk von BR 50, guter Zustand, gegen Gebot	Behle	21.7.2009	A 5.2/09/008
Überhitzerumkehrenden für 38 x 4 mm, Neuproduktion, geschmiedet, mit Materialattest	Heinen	13.5.2009	A 5.2/09/007
Aus Verschrottung einer 52er: linker und rechter Zylinder, 2 Hauptluftbehälter, 2 Sandkästen, 2 Trittstufen	SK	13.5.2009	A 5.2/09/006
2 Gläser für Wasserstandsschutzkorb, 68 x 220 x 6 mm, Zweischeiben-Glas, jedoch ohne Drahtgitter, zu verschenken	Selfkantb.	13.5.2009	A 5.2/09/005
Roststäbe der Längen 900 und 1000 mm	DEW	3.3.2009	A 5.2/09/004
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neufertigung von Gelenkstehbolzen mit Kugelkopf passend für auch für Reko-Kessel</li> <li>• Neufertigung von Kappen für Gelenkstehbolzen (Druckbehälterstahl mit APZ)</li> <li>• Rostnägel (für Kipproststäbe) mit gepreßtem Kopf</li> </ul>	EWK	8.10.2008	A 5.2/08/012
Glocke, Pfeife und verschiedene Kleinteile von Lok BR 50	Pettend.	18.9.2008	A 5.2/08/010
Achslager für (5.) Kuppelachse BR 52.80	Krause	7.8.2008	A 5.2/08/009
Dochtschmiergefäße LON 5541 Form A (mit einem Anschluß) und Form B (mit zwei Anschlüssen), Neufertigung. Werkstoffe Gußeisen oder Messing, Gewinde wahlweise W 23 x 1/10 " oder M 20	DAGU	18.4.2008	A 5.2/08/007
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cardo-Wasserstandsarmaturen von Schäffer &amp; Buddenberg, vollständig</li> <li>• Teile hierzu</li> <li>• Reflexionsgläser hierzu, verschiedene Längen, und Breiten, Fabrikate Jenatherm, Maxos und Klinger</li> <li>• Sicherheitsventile von Schäffer &amp; Buddenberg, NW 30 und NW 40, außenliegende Federn</li> <li>• "Watt-Pasta", schwarz, zum Einsatz bei Stopfbuchspackungen, 5 kg-Gebinde, auch für Heißdampf</li> </ul>	Schulze	27.3.2008	A 5.2/08/006
Kuppelachse für Baureihe 41	Hauer	27.2.2008	A 5.2/08/002
Kleines Dampfblätewerk, funktionsfähig, Maße ca. 47 x 35 cm, gegen Gebot	Fach	9.1.2008	A 5.2/08/001
2 Stück Dampfpeifen <ul style="list-style-type: none"> <li>• von Dampflok (wahrscheinlich Industrielok)</li> <li>• von stationärer Dampfkesselanlage, sehr hohe Messinglocke</li> </ul>	Hans	28.8.2007	A 5.2/07/009
Ca. 100 Überhitzer-Umkehrenden für 52.80 (38 x 4), Wanddicke ca. 50 - 70%, 25 € pro Stück	FME	31.5.2007	A 5.2/07/008
Dampfstrahlpumpengehäuse, Bauart W. Strube, 250-Liter-Ausführung, Werkstoff GG-25, Neufertigung, lieferbar als Rohteil oder bearbeitet (DRG, genormt)	DAGU	4.4.2007	A 5.2/07/006
Strube-Dampfentnahmeventile NW 30, komplett mit Ventileinsatz und Rohrstützendeckel, genormt DRG, Ventilgehäuse Gußeisen	DAGU	1.2.2007	A 5.2/07/001
Neufertigung: Spindelführungen für Ventileinsätze, LON 3500, Nennweiten 10 bis 50 mm, Werkstoff Ms58, keine Mindestabnahmemenge	DAGU	15.8.2006	A 5.2/06/013
Dampfzylinder für Westinghouse-Luftpumpe Typ F (8 Zoll, gebaut bis ca. 1945), neuwertige Verschleißmaße, einbaufertig aufgearbeitet, VB 1.900 €	Echensp.	21.2.2006	A 5.2/06/005
Ölsperren OLVA III, aufgearbeitet, geprüft und lackiert, als Tauschteil	EWK	31.1.2006	A 5.2/06/002
Dreifachventilgehäuse für vereinigte Näßleinrichtung, Neufertigung, NW 12,5 mm (Dilling), GBZ 10, sauber gegossen und verputzt, mit Anschlußgewinde W 33 x 1/10"	EWK	31.1.2006	A 5.2/06/001
Herstellung von Feuerschirm-Formsteinen für Einheits- und Reko-Dampflok	N. N. 10	31.10.2005	A 5.2/05/024
Warzenblech, 6 mm Grunddicke, in Tafeln 2.500 x 1.100 mm, verzinkt, gebraucht, für Trittstufen und Umlaufbleche	VDMT	2.1.2005	A 5.2/05/001
Überwurfmutter nach LON, Zollgewinde, Ms 58, Neufertigung	DAGU	2.6.2004	A 5.2/04/005
Durchgangshähne, Länderbahn preußisch (kugeliger Korpus) komplett, Neufertigung	DAGU	2.6.2004	A 5.2/04/004
Kupferfülldichtringe, asbestfrei, bahntypische dicke Ausführung, sehr viele Größen	Heinen	3.12.2002	A 5.2/02/043

### A 5.3 Für elektrische und Verbrennungstriebfahrzeuge - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Wendegeräte aus Köf II, Hersteller Gmeinder, Type L2, Lagerort Bonn, Fotos auf Anfrage möglich, gegen Gebot	Xilo	29.1.2012	A 5.3/12/002
Einspritzsystem für V 60 D (Baureihe 345/346, Motor 12 KVD 18/21), bestehend aus zwei Einspritzpumpen und Verteilung für die Ansteuerung sowie dem Stopventil, guter, gebrauchter Zustand, Lagerort Friedrichshafen, Versand per Spedition möglich, Preis VS, Liste mit weiteren Ersatzteilen unter <a href="http://www.railpromotion.de/Ersatzteile.pdf">www.railpromotion.de/Ersatzteile.pdf</a>	RailPromo	6.1.2012	A 5.3/12/001
Ersatzteile für verschiedene DB-Ellok- und (vor allem) Diesellokbaureihen, Lagerort Cottbus, Angebote waren bis zum 8. Dezember 2011 erbeten, Liste mit ca. 30 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 E 3738	23.11.2011	A 5.3/11/024
Motor Maybach GTO 6 a (aus DB V 60) als Ersatzteilsender, Preis VS	EWK	16.11.2011	A 5.3/11/023
Ersatzteile für Cummins-Motoren NTA-855 R4, Lagerort Bremen, Angebote waren bis zum 23. November 2011 erbeten, Liste (ca. 65 Positionen) unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 E 3684	9.11.2011	A 5.3/11/022

Ersatzteile für Dieselmotoren von DB-Loks, gebraucht: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Stück BBC-Lichtmaschinenregler, z. B. für BR 212, 221</li> <li>• 16 Stück Kabelbrücken für V-Lok-Starterbatterien</li> <li>• Selbstschalter 9 (Bauteil zur Überwachung des Ladestroms von Anlasslichtmaschinen u. a. auf Lokomotiven der Baureihen 211/212/213 - 215/225/216 - 221)</li> <li>• 2 Stück Hubmagnete 24 Volt BBC TG/SA 1403/17 (Einsatz z. B. als Reglermagnet am Motorregler oder Füllmagnet eines hydraulischen Getriebes einer Diesellokomotive mit 24 Volt Bordspannung, vor Verwendung ist das Typenschild abzugleichen)</li> <li>• Zündtrafo für Dampfheizkessel Vaporheating OK 4610/OK 4616</li> <li>• Batterieladegerät 380/110 Volt für stationäre Aufstellung, Ampère-Anzeige defekt (nur Glas)</li> </ul>	Rail 4U	21.10.2011	A 5.3/11/021
Ersatzteile für Dieselmotor MTU 12V 652, gebraucht (Verwendung in den Baureihen 211/212/213 - 221 - 290): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diverse Pappdichtungen</li> <li>• 12 Stück Zylinderköpfe mit Deckelhauben (auch für den verwandten Motor 16V 652 verwendbar, z. B. in BR 216 und 217 oder in vielen Loks der BR 215), alte Ausführung, nicht für Frostschutzmittel geeignet, ein Zylinderkopf ohne Einspritzleitung</li> <li>• Diverse Motoreinzelteile, z. B. Räderkastengehäuse, Zahnräder, Schwungscheibe, Ölpumpe, Nockenwellen</li> <li>• 2 Stück Bosch-Einspritzpumpen, mit diversen Einspritzleitungen</li> <li>• Behr-Ladeluftkühler mit Schnellschlußklappen und diversen Rohren von stationärem Motor gleicher Bauart (mit großer Wahrscheinlichkeit auch für Lokomotiven mit dem MTU-Dieselmotor 16V 652 TB in BR 215/216/217 verwendbar, vorheriger Abgleich erforderlich), nach Behr-Zeichnung Nr. 06 339 10</li> </ul>	Rail 4U	21.10.2011	A 5.3/11/020
Dieselmotor DEUTZ BT 12 M 625, 1.000 PS bei 750 U/min, Gewicht 7,2 t, auf Transportgestell	AVL	14.10.2011	A 5.3/11/019
Für V 60 D (V 60 Ost): <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 Kühlerelemente</li> <li>• 1 Lichtanlassmaschine, aufgearbeitet</li> </ul>	SEM	14.10.2011	A 5.3/11/018
Für BR 201 - 204 (V 100 Ost): <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Luftkühlschlangen</li> <li>• 4 Luftpresser (deutsches Fabrikat)</li> <li>• 12 Laufbüchsen für Motor 12 KVD (Grundmaß)</li> <li>• 30 Kühlerelemente</li> <li>• diverse Front- und Seitenscheiben</li> <li>• diverse Heizscheiben (alte Bauart)</li> </ul>	SEM	14.10.2011	A 5.3/11/017
3 Typhone (Reichsbahn tief)	SEM	14.10.2011	A 5.3/11/016
11 Kugellager D 250 x 42, neu	SEM	14.10.2011	A 5.3/11/015
Für DR-Heizkessel: verschiedene Bauteile, zum Beispiel 2 Vorwärmerschlangen, Wasserstände, Relog/Transrelog-Steuerungen und andere	SEM	14.10.2011	A 5.3/11/014
2 Stück Fahrmotore FM ED 118A für Diesellok BR 230 - 242, Übersetzung für 120 km/h, ohne E-Bremsanschluss, 2002 aufgearbeitet und 2006 durch Werk Cottbus nochmals geprüft, seitdem nicht verwendet, gegen Gebot	LEG	7.10.2011	A 5.3/11/012
Ersatzteile für Dieselloks, Lagerort Cottbus, Angebote waren bis zum 7. Oktober 2011 erbeten, Liste mit 22 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 E 3442	16.9.2011	A 5.3/11/011
51 Stück Radreifen für BR 298, Lagerort Wittenberge, Angebote waren bis zum 12. August 2011 erbeten	DB-Inst 1 E 3134	12.7.2011	A 5.3/11/009
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ersatzteile für Schienenbusse 798</li> <li>• Ersatzteile für Köf</li> </ul>	Schulz	24.6.2011	A 5.3/11/007
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kompressoren V 100/100 für 212, 365, Köf III, Neuzustand</li> <li>• Kompressor für Köf II, Neuzustand</li> <li>• diverse Lichtmaschinen</li> <li>• Bosch-Startkasten</li> <li>• Motor für Henschel DH 160, auch für Henschel-Lkw geeignet, Vorführung möglich</li> </ul> Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	TB 1	26.5.2011/ 1.6.2011	A 5.3/11/006
Neuwertige Caterpillar-Dieselmotoren CAT 35 B-HD, UIC II, Leistung 2.240 kW	Vossloh	4.2.2011	A 5.3/11/005
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diverse überprüfte Platinen von Krauss-Maffei für Schleuder-Gleitschutz, Typenbezeichnung auf Anfrage</li> <li>• Ungebrauchter Longlife-DC-Analog-Tachogenerator TDP 0,2-H2.1 mit ca. 2 m Anschlußkabel</li> <li>• Diverse ungebrauchte Leistungsschalter/Taster von Schaltbau, Typenbezeichnung auf Anfrage</li> <li>• 6 Stück ungebrauchte Schütze Typ V-G-16 110 V/DC</li> <li>• 3 Stück ungebrauchte Schütze Typ V-G-40 110 V/DC</li> <li>• 3 Stück ungebrauchte Anlassperrelais von Bosch 331 801 002, 24 V/DC-20 A</li> </ul>	RH-LO	25.1.2011	A 5.3/11/003
Ersatzteile für moderne Dieseldieselfahrzeuge aller Art, Lagerort Kassel, Angebote waren bis zum 28. Januar 2011 erbeten, Liste mit rund 60 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 E 2401	18.1.2011	A 5.3/11/002
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Stück Scherenstromabnehmer DBS 54</li> <li>• 2 Stück Einholmstromabnehmer SBS 65</li> </ul> ohne Revision, auch einzeln abzugeben, Preis VS, Selbstabholung erforderlich, Foto der Einholmstromabnehmer unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	IG Einheitsl.	11.1.2011	A 5.3/11/001
Dieselmotoren und Ersatzteile, ferner Voith- und ZF-Getriebe sowie Ersatzteile für verschiedene Fahrzeuge, z. B. DEUTZ, MWM, MAN, DB, Henschel, Kaelble, Büssing, MTU, Maybach, Schönebeck - bei Bedarf fragen Sie bitte nach	DBS-Schulz	15.10.2010	A 5.3/10/020

**A 5.4 Für Wagen - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste**

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Ersatzteile für moderne Reisezugwagen, Lagerort Hamburg, Angebote waren bis zum 18. Januar 2012 erbeten, Liste mit rund 180 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 3881</b>	26.12.2011	A 5.4/11/019
Ersatzteile für moderne Reisezugwagen, Lagerort Neumünster, Angebote waren bis zum 5. Januar 2012 erbeten, Liste mit rund 160 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 3868</b>	26.12.2011	A 5.4/11/018
Aufsetzfenster, ca. 1000 x 1250 mm, zum Öffnen mit in der Mitte liegenden Balancierfedern	EFT	26.12.2011	A 5.4/11/017
Elektrische Heizstäbe für das Heizwasser im Wärmetauscher von Reisezugwagen, 167 V, Stückpreis 80 €	EFT	26.12.2011	A 5.4/11/016
Ersatzteile für moderne Reisezugwagen (darunter 2 Vakuum-WC), Lagerort Rostock, Angebote waren bis zum 21. Dezember 2011 erbeten, Liste mit rund 20 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 3849</b>	16.12.2011	A 5.4/11/015
Vier Dix-Gitter (zwei rechte und zwei linke), funktionsfähig, vor Jahren neu angefertigt, wegen feuchter Lagerhaltung neu aufgearbeitet und grundiert, nur zusammen abzugeben, 1.000 €	EFT	16.12.2011	A 5.4/11/014
1 Paar Drehgestelle Bauart Görlitz III leicht mit Rollenlagern, ex DR, bis 1990 eingesetzt, guter Zustand, Standort Sachsen, VB 4000 €	N. N. 3	23.11.2011	A 5.4/11/013
Wassertank für B3yg-Wagen, ohne Rostbefall	DBG	23.11.2011	A 5.4/11/012
Ersatzteile aller Art für moderne Reisezugwagen und Güterwagen, Lagerort Wittenberge, Angebote waren bis zum 28. November 2011 erbeten, Liste mit ca. 50 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 3702</b>	16.11.2011	A 5.4/11/011
Ersatzteile aller Art für moderne Reisezugwagen und (in geringem Umfang) andere Fahrzeuge, Lagerort Neumünster, Angebote waren bis zum 29. November 2011 erbeten, Liste mit ca. 500 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 3678</b>	9.11.2011	A 5.4/11/010
1 Gepäckkraufe für Halberstädter Y-Wagen	SEM	14.10.2011	A 5.4/11/009
Ersatzteile für Wagen, Lagerort Wittenberge, Angebote waren bis zum 12. August 2011 erbeten, Liste mit 10 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 3134</b>	12.7.2011	A 5.4/11/007
Schilder für Plattformwagen: "Der Aufenthalt auf der Plattform ist verboten", 400 x 80 mm, Gußeisen, Neufertigung	DAGU	12.7.2011	A 5.4/11/006
Ersatzteile aus Reisezugwagen Bom: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ca. 40 Stück Ni-Cd-Batterien 24 V</li> <li>• Ca. 100 Lautsprecher, 100-V-Technik, mit 100-V-Übertragern</li> <li>• Sitze (DB-Design)</li> <li>• Gepäckablagen</li> <li>• Ca. 100 Abteil- und 10 Stirnwandtüren</li> <li>• Ca. 20 Gummiwülste</li> <li>• WC-Schüsseln und Handwaschbecken</li> <li>• WC-Spiegel</li> <li>• Handtuchhalter</li> </ul> Alle Teile zum Selbstausbau und Selbstabholung vor Ort (Großraum Hannover), keine Funktionsgarantie, alle Teile gegen Gebot. Weitere Ersatzteile, auch Drehgestelle mit guten Radsätzen, auf Anfrage	BW	7.7.2011	A 5.4/11/005
30 Liter Güterwagenlack RAL 3009, 25-€ kostenlos für Selbstabholer, Kellerräumung, Lagerort Nordenham	Selbig	24.6.2011/ 30.11.2011	A 5.4/11/004
2 Drehgestelle Görlitz III leicht von VS 145, klotzgebremst, Schrottpreis	VEFS	24.6.2011	A 5.4/11/003
Ersatzteile für moderne Reisezugwagen, in geringem Umfang auch für andere Fahrzeugarten, Lagerort Hamburg,, Angebote waren bis zum 28. Januar 2011 erbeten, Liste mit rund 900 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 2420</b>	18.1.2011	A 5.4/11/002
Ersatzteile für moderne Reisezugwagen, Lagerort Neumünster, Angebote waren bis zum 31. Januar 2011 erbeten, Liste mit rund 250 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 2421</b>	18.1.2011	A 5.4/11/001
Aufarbeitung von Faltenbälgen, auch Neufertigung	Pieroth	13.5.2009	A 5.4/09/011
Verschiedene Einfassungsgummis und Dichtungsprofile für Reisezugwagen, Bauzugwagen, Schienenbusfenster usw.	Pieroth	11.9.2008	A 5.4/08/040
Neuanfertigung von Holzlattensitzbänken, sowohl 3.- als auch 4. Klasse-Bänke in verschiedene Ausführungen und Längen möglich, Material Eiche oder Esche, Bilder 3.Klasse unter <a href="http://img148.imageshack.us/my.php?image=holzbankrn2.jpg">http://img148.imageshack.us/my.php?image=holzbankrn2.jpg</a> , Bilder 4. Klasse unter <a href="http://img148.imageshack.us/img148/449/2erholzbank4klasseox8.th.jpg">http://img148.imageshack.us/img148/449/2erholzbank4klasseox8.th.jpg</a>	vor der Str.	27.2.2008	A 5.4/08/006
Federschakenrollen für Donnerbüchsen u. 3-achsige DB-Umbauwagen, Werkstoff GGG-50 (= harter Kugelgraphitguß), keine Mindestabnahmemenge	DAGU	15.8.2006	A 5.4/06/009
Jugendstil-Aschenbecher für Länderbahn- und Einheitspersonenwagen 4. Klasse	EWK	31.1.2006	A 5.4/06/002
Beschlagteile für preußische und Reichsbahnpersonenwagen, z. B. Abortabflußgitter, Türklinken, Schloßblenden, Gardinenhalter, Fensterbänke, Fabrikschilder, Scharniere für Druckrahmen, Lüftungsschieber, Kleiderhaken	EWK	31.1.2006	A 5.4/06/001
Bogenklammerschrauben DIN 25 193 und 25 194 direkt vom Hersteller, verschiedene Abmessungen kurzfristig lieferbar (auch verzinkt)	Schnöring	24.11.2004	A 5.4/04/009

**A 5.5 Für Nebenfahrzeuge - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste**

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
------------------------	----------	---------	--------

Für KlV 50/51 mehrfach vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorhauben</li> <li>• Haubenspanner neu und gebraucht</li> <li>• Frontmaske Vorbau (Luftgitter unbeschädigt!)</li> <li>• Hersteller-Schilder</li> <li>• Luftfilter neu und gebraucht</li> <li>• Kompressoren</li> <li>• Scheibenwischer-Motore und -Wischerarme</li> <li>• Ladekrane AK 3001, 5- oder 7-facher Steuerkreis</li> <li>• Stützfüße für Ladekran zu KlV 51</li> <li>• Motoren DEUTZ A4L 514, Erhaltungszustand von neu aufgearbeitet (H 6) bis zum Ersatzteilträger</li> <li>• Einspritzpumpe für A4L 514, NEU</li> <li>• Technische Zeichnungen etc.</li> </ul>	Bahnmeist.	8.10.2008	A 5.5/08/004
Blechräder (Neufertigung) und weitere Ersatzteile für Handhebeldraisinen	DDS	1.3.2006	A 5.5/06/002
Ersatzteile für KlV verschiedener Bauarten (11, 12, 20, 50, 51, 53, 81), Liste verfügbar	DDS	1.3.2006	A 5.5/06/001

### A 5.6 Indusi, Sifa, Zugbahnfunk - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Indusiteile, gebraucht: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indusikasten Bauart Siemens I 60, aus E-Lok 194 158-2</li> <li>• Indusikasten Bauart SEL I 60 mit Steuerkasten, aus 221 135-7</li> </ul>	Rail 4U	21.10.2011	A 5.6/11/012
Funkteile, gebraucht (außer Lautsprecher): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugfunkantenne, lang, 410 - 470 MHz</li> <li>• Zugfunkantenne, kurz, 410 - 470 MHz</li> <li>• 4 Stück Zugfunk-90-Bediengeräte</li> <li>• 5 Stück Zugfunk-90-Sende-/Empfangseinheiten</li> <li>• 2 Stück Einbaulautsprecher DW 1521 für Zugfunk (z. B. für Einheitsellok), neuwertig, originalverpackt</li> </ul>	Rail 4U	21.10.2011	A 5.6/11/011
Funkteile: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Mobilkoffer MESA 2003 (GSMR)</li> <li>• 1 MESA-Anlage 2002 (komplett)</li> <li>• 2 Funklautsprecher</li> <li>• 5 Bedienteile MESA 2002</li> <li>• 5 Bedienteile MESA alt</li> <li>• 5 Funkhörer MESA 2002</li> <li>• 5 Funkhörer MESA alt</li> </ul>	SEM	14.10.2011	A 5.6/11/010
Indusiteile: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Anlagen PZ 80 R System PZB 90</li> <li>• 2 Registriergeräte PZ 80 Typ 663.1 Metra Blansko</li> <li>• 10 PZB-Magnete PZ 80 R</li> <li>• 5 Anzeigeegeräte PZ 80</li> <li>• 5 Anzeigeegeräte PZ 80/PZB 90</li> </ul>	SEM	14.10.2011	A 5.6/11/009
2 Sifaschaltkästen Sifa 86	SEM	14.10.2011	A 5.6/11/008
30 Haslertachometer (mit Schreibinnenteil)	SEM	14.10.2011	A 5.6/11/007
Kapsch Digitalfunkgerät GSMR Portbox Ultralite, Baujahr 2006, einschließlich Halterung, gegen Gebot	LEG	7.10.2011	A 5.6/11/006
PZB-Zubehör: ein kompletter Einbausatz aus Geschwindigkeitsgeber, Hupe, Magnete, Bedientaster, Leuchtmelderblock, Luftventil, Luftfilter, Kabel Dosen, gegen Gebot	N. N. 5	16.9.2011	A 5.6/11/005
Gebrauchte GSM-R-Anlage SMR Mesa 23, mit zwei Bediengeräten, gegen Gebot	N. N. 5	28.7.2011	A 5.6/11/003
Bauteile für Zugfunkgeräte, siehe A 5.7/11/002	---	26.5.2011	-----
Einschübe für Indusi I 60 R von Siemens, Preis VS	Herberg	10.2.2011	A 5.6/11/002
Elektronische Zeit-Zeit-Sifa 24 V/DC, ungebraucht mit Schaltplan, Einbau auf Anfrage	RH-LO	25.1.2011	A 5.6/11/001
Inbetriebsetzung, Fristarbeiten, Auslesen an Indusi-Anlagen der Bauarten I 60/ER 24 (System PZB 90) sowie PZ 80/PZ 80 R (System PZB 90), Ersatzteilbevorratung, Fristungen, Wartung und Inbetriebnahmen (HdF) von GSM-R Fahrzeugausrüstung CabRadio MTRS (MESA 23)	AMP	4.3.2010	A 5.6/10/004
Registrierrollen für Indusi I 60	Wieser	15.9.2004	A 5.6/04/001

### A 5.7 Für alle oder andere Fahrzeugbauarten - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
2-K-PUR-Wasserdecklack RAL 7035 (lichtgrau), Lieferung Dezember 2011, ca. 500 kg, ca. 6,80 €/kg, Angebote bis zum <b>7. Februar 2012 erbeten</b> , technische Auskunft: Herr Frerich, Tel. 09 11/2 19-18 22, Herr Appelt, -20 36	DB-Inst 1 <b>E 4000</b>	29.1.2012	A 5.7/12/002
Ersatzteile aller Art für moderne Triebfahrzeuge und Reisezugwagen, Lagerort Berlin, Angebote waren bis zum 27. Januar 2012 erbeten, Liste mit ca. 40 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 3921</b>	17.1.2012	A 5.7/12/001
Zwei Stangenpuffer mit Evolutfedern, sehr gut erhalten, 380 mm Durchmesser; ein Pufferteller gewölbt, der andere gerade, nur zusammen abzugeben, 600 €	Packleppa	16.12.2011	A 5.7/11/011

Ersatzteile aller Art für Dieselloks, Dieseltriebwagen (614, 624) und Reisezugwagen, Lagerort Kassel, Angebote waren bis zum 30. November 2011 erbeten, Liste mit ca. 130 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 3688</b>	9.11.2011	A 5.7/11/010
Ersatzteile für moderne Fahrzeuge aller Art, jedoch vorwiegend für Güterwagen, Lagerort Paderborn, Angebote waren bis zum 25. November 2011 erbeten, Liste mit ca. 200 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 3674</b>	9.11.2011	A 5.7/11/009
Ersatzteile für Beihack-Schneesleuder HB 1600 S und Schneepflug Pb 200, Lagerort Meiningen, Angebote waren bis zum 21. November 2011 erbeten, Liste (15 Positionen) unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 3669</b>	9.11.2011	A 5.7/11/008
Ersatzteile aller Art für Elloks, Dieselloks, Güterwagen und Nebenfahrzeuge, darunter große Mengen Radsatzwellen und Lagergehäuse sowie Bremssteile, Lagerort Wittenberge, Angebote waren bis zum 26. Oktober 2011 erbeten, Liste mit rund 80 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 3539</b>	14.10.2011	A 5.7/11/007
Ersatzteile aller Art für Elloks, Dieselloks, Güterwagen und Nebenfahrzeuge, Lagerorte verschiedene in Norddeutschland, Angebote waren bis zum 20. Oktober 2011 erbeten, Liste mit rund 90 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 3504</b>	7.10.2011	A 5.7/11/006
Spachtelmasse UZIN NC 175, ca. 3.100 kg, Lagerort Nürnberg, Mindesthaltbarkeit Dezember 2011 und Februar 2012, Angebote waren bis zum 7. Oktober 2011 erbeten, Fragen zum Material beantwortet Herr Frerich unter 09 11/2 19-18 22, 2 € pro Kilogramm	DB-Inst 1 <b>E 3443</b>	16.9.2011	A 5.7/11/005
Ersatzteile und Chemikalien aller Art für moderne Triebfahrzeuge und Reisezugwagen, Lagerort Nürnberg, Angebote waren bis zum 9. August 2011 erbeten, Liste mit rund 120 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 3138</b>	12.7.2011	A 5.7/11/004
Ersatzteile aller Art für moderne Triebfahrzeuge und Reisezugwagen, Lagerort Neumünster, Angebote waren bis zum 10. Juni 2011 erbeten, Liste mit rund 50 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 2950</b>	26.5.2011	A 5.7/11/003
Ersatzteile aller Art für moderne Triebfahrzeuge und Reisezugwagen, auch Bauteile für Zugfunkgeräte, Lagerort Kassel, Angebote waren bis zum 6. Juni 2011 erbeten, Liste mit rund 40 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 2949</b>	26.5.2011	A 5.7/11/002
Ersatzteile für moderne Triebfahrzeuge und Reisezugwagen, Lagerort Berlin, Angebote waren bis zum 18. April 2011 erbeten, Liste mit rund 100 Positionen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 <b>E 2746</b>	7.4.2011	A 5.7/11/001
Service für Eberspächer-Wasserheizgeräte	AMP	4.3.2010	A 5.7/10/005
24-V-Glühlampen. Bajonettfassung B 22, 40 und 60 W klar, neu	Heinen	22.8.2008	A 5.7/08/012
Glühlampen mit Bajonettsockel, 125 Volt, 40 und 60 Watt, neuere Produktion, verpackt	Bahnmeist.	28.7.2008	A 5.7/08/010
Gußteile aller Art aus Rotguß oder Bronze, Handräder für Dampflokomotiven, Schilder, Achslager, Kreuzkopfgleitplatten; nach Absprache auch mit Bearbeitung	EWK	31.1.2006	A 5.7/06/001
Halbrundsrauben DIN 607 in verschiedenen Längen M 8 bis M 16 kurzfristig lieferbar	Frank	24.11.2004	A 5.7/04/003
Ca. 50 verschiedene Beschriftungsschablonen aus Blech zu verkaufen oder zu verleihen	Pieroth	2.7.2004	A 5.7/04/002

### A 5.8 Heizungsbauteile und -prüfgeräte - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
5 Stück Dampfheizungsabsperrhähne, RIC-Hähne, gebraucht, guter Zustand, Abgabe auch einzeln	PK	26.5.2011	A 5.8/11/002
20 Stück Dampfheizungskupplungen, RIC-Gelenk-Halbkupplungen, gebraucht, guter Zustand, Abgabe auch in Teilmengen	PK	26.5.2011	A 5.8/11/001
Gummidichtungen für Gelenkkupplungen der Dampfheizung	Heinen	12.6.2008	A 5.8/08/003
RIC-Dampfheizungs-Absperrhähne mit Kugelschieber, vollständig aufgearbeitet, als Tauschteil	EWK	31.1.2006	A 5.8/06/002
RIC-Stahlrohr-Gelenk-Halbkupplung, vollständig aufgearbeitet, als Tauschteil	EWK	31.1.2006	A 5.8/06/001

### A 6 Werkzeuge und Werkzeugmaschinen

#### A 6.2 Allgemein - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Die DB bot dem Verband folgende Flurförderzeuge und Werkzeugmaschinen an: <ul style="list-style-type: none"> <li>Geh-Gabelhochhubwagen, Akkubetrieb, Hubhöhe 3,7 m, Standort Wuppertal</li> <li>Hydraulische Tafelschere für Bleche bis 2 m und 6 mm Dicke, Baujahr 1995, Standort Braunschweig</li> <li>Emco-Spitzendrehmaschine, Baujahr 2002, Standort München</li> <li>Matra-Werkstattpresse, hydraulisch, Baujahr 2007, Standort München</li> <li>Vacublast-Sandstrahlgerät, Baujahr 1993, Standort München</li> </ul> Angebote bis zum <b>8. Februar 2012</b> erbeten, örtliche Ansprechpartner, Fotos und weitere Infos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 3 <b>E 3967</b>	20.1.2012	A 6.2/12/002

<p>Die DB bot dem Verband folgende Werkzeugmaschinen an:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Waagrecht-Stoßmaschine, englisches Fabrikat, Baujahr 1960, betriebsbereit, Standort Dresden</li> <li>• Drehbank, polnisches Fabrikat, Baujahr 1975, betriebsbereit, Standort Dresden</li> <li>• Säulenbohrmaschine, Baujahr 1980, betriebsbereit, Standort Dresden</li> <li>• halbautomatische Bügelsäge, Baujahr 1982, betriebsbereit, Standort Dresden</li> <li>• MAG-Schweißmaschine, Fabrikat Oerlikon, Baujahr 1975, defekt, Standort Plochingen</li> <li>• Farbmischbank, Hersteller Mäder, Baujahr 2009, Standort Kassel</li> </ul> <p>Angebote waren bis zum 20. Januar 2012 erbeten, örtlicher Ansprechpartner, Fotos und weitere Infos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></p>	DB-Inst 3 <b>E 3884</b>	6.1.2012	A 6.2/12/001
<p>Die DB bot dem Verband folgende Maschinen zur Radsatzbearbeitung mit Standort Bremen an:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Weiler-Drehmaschine E 50 x 2000 D 2, Baujahr 2000</li> <li>• Durchlauf-Waschanlage, Hersteller Goebel, Baujahr 1993</li> <li>• Radsatz-Felgendrehmaschine, Hersteller Hegenscheidt, Baujahr 1944</li> <li>• Karussell-Drehmaschine, Hersteller Hegenscheidt, Baujahr 1977</li> <li>• Absaug- und Filteranlage für Schweißrauch, Hersteller Good-Air, Baujahr 1994</li> <li>• Radsatzpresse, Hersteller Hoesch, Baujahr 1969</li> <li>• Hebezeug zum Einbau von Radsatzwellen, Hersteller LMT, Baujahr 2004</li> <li>• Radsatz-Profildrehmaschine, Hersteller RFD, Baujahr 1965</li> <li>• Absaugung für Senkrecht-Drehmaschine, Hersteller GKS, Baujahr 1998</li> <li>• Radial-Bohrmaschine, Hersteller Collet &amp; Engelhard, Baujahr 1958</li> <li>• Induktions-Abziehvorrichtung, Hersteller FAG Kugelfischer, Baujahr 1991</li> <li>• Vulkanisierpresse, Hersteller Wickert, Baujahr 2000</li> </ul> <p>Angebote waren bis zum 5. Oktober 2011 erbeten, örtlicher Ansprechpartner, Fotos und weitere Infos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></p>	DB-Inst 3 <b>E 3424</b>	16.9.2011	A 6.2/11/013
<p>Die DB bot dem Verband an:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drehbank, Standort Oberhausen</li> </ul> <p>Standort Dresden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drehbank</li> <li>• Rundscheifmaschine</li> <li>• Senkrecht-Stoßmaschine</li> <li>• Waagrecht-Stoßmaschine</li> <li>• Säulenbohrmaschine</li> <li>• Rollenmaschine</li> <li>• Kaltsäge</li> <li>• Kaltsägeautomat</li> <li>• Universal-Fräsmaschine</li> <li>• Kantbank</li> <li>• Schleifbock</li> <li>• Topfscheifmaschine</li> </ul> <p>Angebote waren bis zum 12. August 2011 erbeten, örtliche Ansprechpartner, Fotos und weitere Infos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></p>	DB-Inst 3 <b>E 3215</b>	28.7.2011	A 6.2/11/012
<p>Größere Ständerbohrmaschine, Baujahr 1971, nicht funktionsfähig, jedoch recht massiv, Standort Berlin-Grünwald, Angebote waren bis zum 15. Juli 2011 erbeten, Foto, weitere Angaben und örtlicher Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></p>	DB-Inst 3 <b>E 3093</b>	2.7.2011	A 6.2/11/011
<p>3 Stück Schutzgasschweißgeräte, Hersteller Dalex, Baujahre 1991 und 92, alle funktionsfähig, Standort Saarbrücken, Angebote waren bis zum 15. Juli 2011 erbeten, Fotos, weitere Angaben und örtlicher Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></p>	DB-Inst 3 <b>E 3093</b>	2.7.2011	A 6.2/11/010
<p>Flächenscheifmaschine 200 x 600 mm, Hersteller Micromat Dresden, Baujahr 1992, guter technischer Zustand, Standort Dessau, Angebote waren bis zum 6. Juli 2011 erbeten, Fotos und örtlicher Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></p>	DB-Inst 3 <b>E 3056</b>	24.6.2011	A 6.2/11/009
<p>4 Stück Hebeböcke, Tragkraft je 10 t, manuelle Betätigung (kein Kraftantrieb vorhanden), überholt, Lagerort Köln, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></p>	DWK	16.6.2011	A 6.2/11/008
<p>Neuwertiger Ölabscheider ACO Oleomax filterfrei, Baujahr 2007, Größe 6, Schlammfangvolumen 2.500 Liter, Gesamtgewicht ca. 6,5 t, Gerät ist ungebraucht und war noch nie eingebaut, Angebote waren bis zum 30. Juni 2011 erbeten, Abholung war bis zum 15. Juli 2011 erforderlich, Lagerort Neumünster, technische Unterlagen und weitere Angaben unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></p>	DB-Inst 1 <b>S 3027</b>	16.6.2011	A 6.2/11/007
<p>Einträger-Brückenkrane (Radsatzkrane), Hersteller MAN, Baujahr 1991, Tragfähigkeit 6,3 t, Hubhöhe 6 m, bereits demontiert, Lagerort München, Angebote waren bis zum 8. Juni 2011 erbeten, Fotos und örtlicher Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></p>	DB-Inst 3 <b>E 2938</b>	26.5.2011	A 6/11/006
<p>Hubbockanlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 x 25 t, Hersteller DB-Werk Cottbus, Baujahr 1992, Standort Cottbus/Dessau, Hubhöhe 2,9 m, nicht verfahrbar, Bedientableaus fehlen, einige Schäden, nicht funktionsfähig</li> <li>• 8 x 15 t, Hersteller Hywema, Baujahr 1999, Standort Erfurt</li> <li>• 4 x 12,5 t, Hersteller Maschinen- und Stahlbau Dresden, Baujahr 1990, Standort Erfurt</li> </ul> <p>Angebote waren bis zum 8. Juni 2011 erbeten, Fotos (teilweise) und örtliche Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></p>	DB-Inst 3 <b>E 2938</b>	26.5.2011/ 1.6.2011	A 6/11/005
<p>Hubbockanlage 4 x 25 t, Hersteller Maschinen- und Stahlbau Dresden, Baujahr 1997, auf Luftkissen verfahrbar, sehr guter Zustand, Standort Kassel, Angebote waren bis zum 4. Mai 2011 erbeten, Fotos und örtlicher Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></p>	DB-Inst 3 <b>E 2773</b>	7.4.2011	A 6/11/004

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Plattformhebebühnen, Hersteller Hywema, Baujahr 1998, unvollständig oder defekt, Standort Neumünster</li> <li>• Tafelblechschere, Arbeitsbreite vermutlich 1 m, unvollständig, Standort Neumünster</li> <li>• Abkantbank, Arbeitsbreite vermutlich 1,5 m, reparaturbedürftig, Standort Neumünster</li> <li>• Tisch-Holzkreissäge, Hersteller MaFell, Baujahr 1993, Antrieb defekt, Standort Neumünster</li> <li>• Absaugvorrichtung, Hersteller Metabo, Baujahr 1994, unvollständig, Standort Neumünster</li> <li>• verschiedene Holzbearbeitungsmaschinen: Tischfräse, Plattensäge, Hobelmaschine, Bandsäge, Kettenfräse, Kreissäge, Späneabsauganlage, alle funktionsfähig, Standort Essen</li> <li>• Schmiede-Einrichtung, bestehend aus Esse, 2 Untertischen, Werkbank, Werkzeugen und Mustern, Standort Stuttgart, hierzu keine Fotos verfügbar</li> </ul> <p>Angebote waren bis zum 29. April 2011 erbeten, weitere Infos, Fotos und örtliche Ansprechpartner unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></p>	<p>DB-Inst 3 <b>E 2773</b></p>	<p>7.4.2011</p>	<p>A 6/11/003</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 x 25 t-Hebeanlage, Hersteller GEDI, Baujahr 1975, schienengeführt, guter Zustand, bis 12.2010 im Einsatz, Standort Nürnberg</li> <li>• 4 x 25 t-Hebeanlage, Hersteller Windhoff, Baujahr 1989, guter Zustand, bis 12.2010 im Einsatz, Standort München</li> </ul> <p>Verschiedene Werkzeugmaschinen, so zum Beispiel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrostapler</li> <li>• hydraulisches Rohrbiegegerät</li> <li>• kleiner Werkstattkran</li> <li>• Schutzgasschweißgeräte</li> <li>• Schlauchpressen</li> </ul> <p>für die vorstehenden: Standort Nürnberg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flachsleifmaschine</li> <li>• Schweißtische</li> <li>• Richtplatte</li> <li>• Schutzgasschweißgerät</li> <li>• Schweißgleichrichter</li> <li>• mobiles Schweißrauchabsauggerät</li> <li>• Schleifbock</li> <li>• Amboß</li> </ul> <p>für die vorstehenden: Standort München</p> <p>Angebote waren bis zum 8. März 2011 erbeten, weitere Informationen und Fotos zu fast allen Angeboten unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></p>	<p>DB-Inst 3 <b>E 2565</b></p>	<p>18.2.2011</p>	<p>A 6.2/11/001</p>

**A 6.3 Gleisbaugeräte - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste**

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Wacker-Stopfhammer	Liedmann	23.11.2011	A 6.3/11/006
Ein Schraubpflug, Hersteller Cemafer, mit Nüssen, funktionsfähig	Liedmann	28.7.2011	A 6.3/11/005
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einige Schraubpflüge, Hersteller Robel und Cemafer, teils mit Honda-Motor und Beleuchtung</li> <li>• Laschenbohrmaschine</li> </ul> <p>Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a></p>	TB 1	26.5.2011/ 1.6.2011	A 6.3/11/004
CEMAFER-Schienenrennschleifmaschine (großer Winkelschleifer mit Verbrennungsmotor sowie Klemm- und Pendelvorrichtung)	Liedmann	4.5.2011	A 6.3/11/003
Verschiedene Schienenzangen	Liedmann	4.5.2011	A 6.3/11/002
2 Stück Gleisschraubmaschinen, Fabrikat Robel, betriebsbereit, jedoch ohne Fahrgestell, 800 € pro Stück	MFM	18.1.2011	A 6.3/11/001

**A 7 Oberbaustoffe - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste**

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 145 Betonschwellen für UIC-60-Schienen, gebraucht, aber zum Wiedereinbau geeignet, Kleineisen größtenteils vorhanden, Lagerort Raeren (Belgien), Preis VS</li> <li>• 150 Betonschwellen für UIC-60-Schienen, neu, teilweise mit leichten Transportschäden, Kleineisen größtenteils vorhanden, Lagerort Stolberg, Preis VS</li> </ul>	EFG	29.1.2012	A 7/12/001
Gebrauchte Strail-Bahnübergangsplatten für S49/54, sehr günstig	Liedmann	23.11.2011	A 7/11/009
15 Stück Gleisjoche von je 15 m Länge, Profil S 41 - R 10, auf Betonschwellen, gebraucht, Preis VS	Herberg	21.10.2011	A 7/11/008
Bahnübergangsplatten aus Gummi für Schienen S 49, Ausführung Velo Strail, 50 Stück Innenplatten 9359 und 90 Stück Distanzhalter 9366, Lagerort Bahnhof Blumberg/Zollhaus, Verladung vor Ort möglich, Preis VS, Zeichnung und Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	WTB 2	5.8.2011	A 7/11/007
Hakenplatten aus Oberbau Form 6 und 8, ca. 1.000 Stück, Lagerort Rheine, weitere Angaben unter <a href="mailto:feldebahn@web.de">feldebahn@web.de</a>	MFM	18.1.2011	A 7/11/004
Schwellenschrauben aus Oberbau Form 6 und 8, ca. 2.000 Stück, Lagerort Rheine, weitere Angaben unter <a href="mailto:feldebahn@web.de">feldebahn@web.de</a>	MFM	18.1.2011	A 7/11/003
Schienen S 49, 13 Längen je ca. 15 m, Enden gebrannt, 142 mm hoch, Lagerort Rheine, weitere Angaben unter <a href="mailto:feldebahn@web.de">feldebahn@web.de</a>	MFM	18.1.2011	A 7/11/002
Schienen S 41, verzinkt, ca. 15-m-Längen, Enden gebrannt, insgesamt ca. 400 laufende Meter, Lagerort Rheine, weitere Angaben unter <a href="mailto:feldebahn@web.de">feldebahn@web.de</a>	MFM	18.1.2011	A 7/11/001

**A 8 Allgemeine Ausrüstungsgegenstände - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste**

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Netzersatzaggregat mit Dieselmotor DEUTZ F2L812 und Tank, funktionstüchtig, Standort Drebber (bei Diepholz), Angebote waren bis zum 14. Dezember 2011 erbeten, örtlicher Ansprechpartner und Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 6	30.11.2011	A 8/11/013
Oberirdischer Dieseltank, Inhalt 100.000 Liter, gereinigt, doppelwandig mit Leckanzeige, Standort Kempten, Angebote waren bis zum 14. November 2011 erbeten, Foto und weitere Angaben unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 E 3637	1.11.2011	A 8/11/012
Netzersatzaggregate aus Stellwerken, Standorte München, Puchheim und Tutzing, Motoren DEUTZ F3L912 (3 Zylinder, 22 kW), F4L912 (4 Zylinder, 30 kW) und A4L514 (4 Zylinder, 40 kW, auch in Dieselloks vorhanden), sehr geringe Laufleistungen, Angebote waren bis zum 9. November 2011 erbeten, kurzfristige Abholung erforderlich, weitere Infos, örtlicher Ansprechpartner und Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DB-Inst 1 E 3602	1.11.2011	A 8/11/011
Dreibegriffiges Formhauptsignal, eingelagert, Lagerort Karlsruhe, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Herrmann	29.9.2011	A 8/11/010
Museale Ausrüstungsstücke aus der Bundesbahnzeit in großer Vielfalt aus dem früheren Vennbahn-Museum in Monschau, Lagerort Monschau, Übersicht unter <a href="http://www.vennbahn.de/vennbahn-museum/verkaufe">www.vennbahn.de/vennbahn-museum/verkaufe</a>	Vennbahn	17.5.2011	A 8/11/006
Fahrbare 3-m <sup>3</sup> -Kleincontainer der Bundesbahn, ca. 5 Stück verfügbar, Eigengewicht 350 kg, Tragfähigkeit 1.000 kg, mit Zugdeichsel, Baujahr 1993, neuwertig, bestens geeignet auch für Lagerzwecke, Standort Ahlen, Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Peters	17.5.2011	A 8/11/005
Einige Schuten (Blenden) für Blinklichtanlagen älterer Bauart	KLBG	4.5.2011	A 8/11/004
6 Stück Schaltkontakte (Gleisschaltmittel), Hersteller Siemens, gebraucht, gegen Gebot, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	KLBG	4.5.2011	A 8/11/003
Prüflehre für das qR-Maß an Radsätzen, ideal für Wagenmeister und Wagenprüfer als Entscheidungshilfe zur Prüfung des qR-Mindestmaßes von 6,5 mm, mit Bedienungsanleitung, Stückpreis 35 € inkl. MwSt., zuzüglich Versandkosten	RailPromo	4.5.2011	A 8/11/002
Seilwinde (Spill), modernere Bauart, 400-V-Drehstrommotor, mit Schutzhülle aus verzinkten Blech, montiert auf zwei Stück Stahlschwellen, betriebsfähig, Fotos und weitere Angaben unter <a href="mailto:felbahn@web.de">felbahn@web.de</a>	MFM	25.1.2011	A 8/11/001
Emailschilder aller Art und jeder Größe, Kleinserien oder Einzelfertigung, auch nach DB-Norm, teilweise mit Originalschablonen herstellbar, gewölbt und erhaben	Schmitt	26.1.2010	A 8/10/002

**A 9 Verkehrsdienstzubehör - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste**

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrkartenpappen aller Arten, Farben und Muster</li> <li>fertiggedruckte Pappfahrkarten, preiswert - sauberer Druck</li> <li>Fahrkartenschriften für Buchdruck, neuwertig</li> </ul>	DBG	30.11.2011	A 9/11/004
Weiter verfügbar: Restbestand von Jute-Postsäcken, 58 x 100 cm, ungebraucht, verstärkter Rand, beidseitig Längsstreifen in schwarz-rot-gold und Aufschrift "Deutsche Bundespost", 7 € netto pro Stück bei Einzelabnahme	Dosafa	4.5.2011	A 9/11/003
Fahrkartendruck (Buchdruck), authentisch - sauber - schnell - preiswert, Bildmuster unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DBG	10.2.2011	A 9/11/002
17 Stück moderne Fahrkartenautomaten, Hersteller elgeba, Typ ticomat 940-5, für Fahrzeugeinbau geeignet, VB 500 € pro Stück, Foto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Alpha Tr.	18.1.2011	A 9/11/001
Schaffnerzangen, Fahrkartenzangen, Zangendrucker (Farbband-Schaffnerzangen sowie Loch- und Prägezangen) verschiedener Hersteller, Zubehör für Schaffnerzangen (Ersatz-Farbbänder, Schaffnerzangen-Ketten)	PVRA	25.11.2009	A 9/09/002
Wiegekarten für Personenwaagen in festen Ausführungen nach Herstellermuster der Waagen oder in freier Gestaltung, Bildmuster (blanko) unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DBG	1.2.2007	A 9/07/003

**A 0 Sonstige Angebote - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste**

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
ADLER (Lok ohne Tender und Wagen) als Eigenbau-Modell im Maßstab etwa 1:2, auf Pkw-Anhänger transportierbar, Standort Dettingen bei Konstanz, Fotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Eberle	14.10.2011	A 0/11/001
Aufkleber aller Art in Kleinserie ab einem Stück, preiswert, witterungs- und UV-beständig	SIA	7.9.2003	A 0/03/004

**A 0.2 Planunterlagen, Literatur, Vorschriften - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste**

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Fachliteratur und Vorschriften, günstig	Lette	2.6.2010	A 0.2/10/001

**A 0.4 Lehrgänge zur Ausbildung - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste**

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
------------------------	----------	---------	--------

Wir bieten regelmäßige Fortbildungsunterrichte und sonstige Schulungen aus dem Bereich Eisenbahn an, gerne auch in Ihrem Hause.	RSE 1	29.8.2008	A 0.4/08/001
---	-------	-----------	--------------

#### A 0.5 Grundstücke und Gebäude für Museums(bahn)projekte - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
Empfangsgebäude und Ringlokschuppen: <ul style="list-style-type: none"> <li>Empfangsgebäude des Bahnhofs 07570 Endschütz (Kreis Greiz) an stillgelegter Nebenstrecke Wünschendorf - Seelingstädt nahe Gera, ideal zum Wohnen (EFH)</li> <li>Empfangsgebäude des Bahnhofs 06901 Bergwitz (Stadt Kemberg, Kreis Wittenberg) an aktiver Bahnlinie Leipzig - Berlin, nahe Lutherstadt Wittenberg, verschiedene, auch gewerbliche Nutzungen möglich</li> <li>Ringlokschuppen 06905 Pretzsch (Stadt Bad Schmiedeberg, Kreis Witenberg) an wenig befahrener Nebenstrecke Pratau - Torgau, Drehscheibe demontiert, Innenlänge max. 18 m, verschiedene Nutzungen in Absprache mit Eigentümer möglich (kein Verkauf!)</li> </ul> Nähere Infos und Exposees unter <a href="http://www.immobilien.krause-wittenberg.de">www.immobilien.krause-wittenberg.de</a>	Krause-Im.	8.12.2011	A 0.5/11/002
Folgende Bahnhöfe mit Grundstücken: <ul style="list-style-type: none"> <li>Gernrode, ex DB-Strecke Quedlinburg - Frose, Grundstück ca. 2.900 qm, Zugverkehr der Harzer Schmalspurbahnen in 50 m Entfernung, guter Zustand, Wohn-/Nutzfläche ca. 700 qm, 34.900 €</li> <li>Niedersachswerfen, DB-Strecke Nordhausen - Northeim, Grundstück ca. 1.600 qm, Wohn-/Nutzfläche ca. 500 qm, guter Zustand, 29.900 €</li> <li>Altenwillershagen, DB-Strecke Rostock - Stralsund, Grundstück ca. 1.000 qm, Wohn-/Nutzfläche ca. 300 qm, guter Zustand, ca. 10 km von der Ostsee entfernt, 12.900 €</li> </ul> Nähere Infos und Exposees unter <a href="http://www.zweitehandhaus.de">www.zweitehandhaus.de</a>	Zweitehand	1.6.2011	A 0.5/11/001
8-ständiger Ringlokschuppen aus der Zeit der KPEV, Standlänge 20 m, fachgerecht zerlegt und eingelagert, Ziegelmauerwerk mit Gitterdachbindern und Stahltüren, weitestgehend vollständig, Original-Bauunterlagen und Dokumentation der Zerlegung vorhanden, Planungsbeginn eines Wiederaufbaus durch Architekten ist bereits erfolgt, Lagerort Westdeutschland	N. N. 4	4.3.2010	A 0.5/10/001

#### A 0.8 Dienstleistungen aller Art - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
IHK-geprüfter Gefahrgutfachmann mit Kenntnissen im Eisenbahnbetrieb bietet Leistungen als externer Gefahrgutbeauftragter gemäß der Gefahrgutbeauftragtenverordnung an	Kunder	21.10.2011	A 0.8/11/001
Kontinuierliche, digitale Gleislage- und Weichenmessung mit Cemafer Diamond-S Meßgerät einschließlich Aus- und Bewertung der Ergebnisse	RSE 2	17.10.2008	A 0.8/08/001

### G Gesuche

#### G 1 Regelfahrzeuge (Normalspur)

##### G 1.0 Fahrzeuge für eine stationäre Nachnutzung - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Zwei Trieb- oder Personenwagen zur stationären Aufstellung in Oberhessen als gastronomische Einrichtung, Esslinger Trieb-/Bei-/Steuerwagen angenehm	Mück	1.11.2011	G 1.0/11/005
Schlafwagen und Speisewagen für stationäre Aufstellung, bevorzugt ex DR Ost	Schilder	26.5.2011	G 1.0/11/004
Speisewagen für stationäre Aufstellung, auch defekt, Transportmöglichkeit vorhanden, bitte alles anbieten	Fuchs	7.4.2011	G 1.0/11/003
Schrottreife Kleinlokomotive wie Köf I, II oder gleichartig zu Ausstellungszwecken, gerne auch nur als Rahmen ohne Ausrüstungsgegenstände	SVG	4.2.2011	G 1.0/11/002
Kleinstdiesellok, ASF, Köf, B-Kuppler oder Ähnliches in aufarbeitungswürdigem Zustand, nicht betriebsfähig, für Aufstellung	Schmitz	4.2.2011	G 1.0/11/001

##### G 1.1 Dampflokomotiven und Tender - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Heimatverein sucht zwei- oder dreiachsige Dampflokomotive zur Aufstellung an der ehemaligen Strecke Wiesloch - Meckesheim	Rothenh.	14.10.2011	G 1.1/11/001

##### G 1.2 Verbrennungsmotor- und Elektrolokomotiven - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Kleinloks, bitte alles anbieten, auch defekt	DRBA	10.2.2011	G 1.2/11/003

##### G 1.4 Reisezugwagen mit 2 und 3 Achsen - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Zweiachsige Plattform-Personenwagen (Spantenwagen) der ÖBB, Bi der DB oder Privatbahnen, Tausch gegen vierachsige SBB-Seetalbahnwagen oder SBB Leichtstahl-Speisewagen möglich	SHM	29.1.2012	G 1.4/12/001

Mehrere Bauzugwagen, auch defekt, entkernt usw.	DRBA	10.2.2011	G 1.4/11/005
Dreiachsige Umbauwagen (3yg) ex Bundesbahn, auch unvollständig und defekt, bitte alles anbieten	DRBA	10.2.2011	G 1.4/11/004
Zweiachsige Personenwagen, auch unvollständig und defekt, bitte alles anbieten	DRBA	10.2.2011	G 1.4/11/003
Zweiachsige Plattformwagen, zum Beispiel Donnerbüchs-Bauarten, aber auch österreichische Spantenwagen, möglichst komplett, auch ohne Fristen	WTB	11.1.2011	G 1.4/11/002
Geschlossene Donnerbüchse, zum Beispiel Bauart Bi-29, möglichst komplett, jedoch auch ohne Inneneinrichtung und Fristen	WTB	11.1.2011	G 1.4/11/001

### G 1.5 Reisezugwagen mit mehr als 3 Achsen - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Gepäckwagen, einsatzfähig, für mindestens 140 km/h	Rail-assets	16.9.2011	G 1.5/11/008
Mehrere Bauzugwagen, auch defekt, entkernt usw.	DRBA	10.2.2011	G 1.5/11/004
Speisewagen, auch unvollständig und defekt, bitte alles anbieten	DRBA	10.2.2011	G 1.5/11/003
Schlaf- und Liegewagen, auch unvollständig und defekt, bitte alles anbieten	DRBA	10.2.2011	G 1.5/11/002
Abteilwagen Am mit Dampfheizung	HEF	25.1.2011	G 1.5/11/001

### G 1.6 Güterwagen - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Güterzugbegleitwagen Gattung Pwghs 054 oder Gs 212 oder ein aus diesen Ursprungswagen umgebauter Bauzugwagen, Bremserbühne zwingend erforderlich, KE-GP-Bremse und Vmax 100 km/h, gerne im Tausch gegen vorhandenen Güterwagen Gattung Gkkms 207 (Wagen hat noch Frist bis 8/2014), Foto unter <a href="http://www.exertalbahn.de/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=78&amp;Itemid=90">http://www.exertalbahn.de/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=78&amp;Itemid=90</a>	LEL	23.11.2011	G 1.6/11/002

### G 2 Nebenfahrzeuge (Normalspur) - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Materialanhänger für Zweiwegebagger, zum Beispiel AF 108	Wadle	14.4.2011	G 2/11/004
Zwei Robelachsen oder Gleiskleinwagen für den internen Werkstattverschub	Ef Wismar	23.2.2011	G 2/11/001

### G 3. Schmalspurmateriale

#### G 3.2 Andere Spurweiten oder Schmalspurteile allgemein - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Spurw.	Angebotener Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
bis 600 mm	Feldbahn-Diesellok mit 3 Kipploren und Gleismaterial für die museale Wiederinbetriebnahme eines Erzbergwerkes in Belgien, Selbstabbau der Gleisanlage möglich	Wichert	2.9.2011	G 3.2/11/001

### G 4 Straßenfahrzeuge - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Angebotener Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Culemeyer-Straßenroller Bauart R80, R42, R40 sowie R40H1, R40H2, R40H3, R40H4, Zustand egal, siehe auch unter <a href="http://de.wikipedia.org/wiki/Stra%C3%9Fenroller#Bauarten">http://de.wikipedia.org/wiki/Stra%C3%9Fenroller#Bauarten</a>	Soni	16.12.2011	G 4/11/004
Zweischalengreifer für Bagger, 60 cm breit	Liedmann	23.11.2011	G 4/11/002
Schwelldachgreifer für Zweiwegebagger	Liedmann	23.11.2011	G 4/11/001

### G 5.1 Bremsbauteile und -prüfgeräte - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Bremsprüfgerät (Pdr) für Nutzung in einer Werkstatt, Zustand egal	RailPromo	6.1.2012	G 5.1/12/001
Bremssteuerventil Hildebrand-Knorr (HiK-G-P)	Fladungen	22.7.2011	G 5.1/11/001

### G 5.2 Für Dampflokomotiven - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Zwei vordere Blattfedern zur Laufachse einer Dampflok der Baureihe 52.80	Krause	6.1.2012	G 5.2/12/001
2 Stück Vierfach-Schmiergefäße nach LON 5541	Fach	16.12.2011	G 5.2/11/008
Acht Spritzdüsen für Spurkranzschmiereinrichtung Bauart De Limon sowie Luftreiniger und Luftabsperrhahn	DEN	30.11.2011/ 17.1.2012	G 5.2/11/007
Kleine Dampfpeife in Zwiebelform, aus Rotguß oder Bronze	Grüzmach.	29.9.2011	G 5.2/11/006
2 rotierende Klarsichtscheiben für 52.80, mit oder ohne Rahmen	DFB	11.8.2011	G 5.2/11/005

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oberflächenvorwärmer Bauart Knorr groß</li> <li>• Speisepumpe 250 I Knorr-Tolkien KT 1 oder KP 4-250 mit Schmierpumpe</li> <li>• Luftpumpe Bauart Tolkien mit Schmierpumpe</li> <li>• kleine Feuertüre Bauart Marcotty</li> </ul>	N. N. 2	22.7.2011	G 5.2/11/004
Ein Rollenlager, neu oder neuwertig, für eine Achse eines Tenders 2'2' T 34	Racz	29.4.2011	G 5.2/11/003
Für Ausstellungsführerstand einer 52.80: <ul style="list-style-type: none"> <li>• rechter Handgriff mit Gewicht für eine Marcotty-Feuertür</li> <li>• Manometer- und Ölleitungen</li> </ul>	Lette	29.4.2011	G 5.2/11/002
Für den Anbau einer Heißdampfthermoelementmessaanlage Bauart Siemens-Halske: Thermoelement, Ausgleichsleitung, Verbindungs- und Ausgleichsdose	Habermann	18.2.2011	G 5.2/11/001
Feuertür (Klapptür) nach DIN 32216, Breite 400 oder 500, <u>keine</u> Marcottytür	Selfkantb.	3.4.2009	G 5.2/09/001
Klappscheibenlaternen, Reichsbahnbauart, zur Ausrüstung unserer Dampflok 101 (ex MEG) mit korrektem Dreilichtspitzensignal	Selfkantb.	24.12.2005	G 5.2/05/011

### G 5.3 Für elektrische und Verbrennungstriebfahrzeuge - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
2 Stück seitliche Schiebefenster für den Führerstand einer Köf II	EFB	29.1.2012	G 5.3/12/001
Acht Spritzdüsen für Spurkranzschmiereinrichtung Bauart De Limon sowie Luftreiniger und Luftabsperrhahn, siehe G 5.2/11/07	-----	30.11.2011/ 17.1.2012	-----
Kippschalter für Führerstands-Armaturentafel, Hersteller Peha, 6 A Schaltleistung, zum Beispiel 1956 eingebaut in MaK 240 B, Beispielfoto unter <a href="http://imageshack.us/photo/my-images/828/pehaschalter.jpg">http://imageshack.us/photo/my-images/828/pehaschalter.jpg</a>	vor der Str.	9.11.2011	G 5.3/11/007
Bulgarische Eisenbahnfreunde restaurieren eine Babelsberger Kleinlok, baugleich mit einer DR V 15 und die letzte vorhandene dieser Bauart in Bulgarien. Sie suchen Unterlagen und Zeichnungen zu folgenden Bauteilen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baugruppe Blindwelle</li> <li>• Radsätze mit Achslagern und Lagergehäusen</li> <li>• Treib- und Kuppelstangen mit Lagern</li> </ul> sowie folgende Ersatzteile für das Strömungsgetriebe: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Turbinenrad für die Kupplung im Strömungsgetriebe GSR 12/3,7, dort Pos. 23</li> <li>• Pumpenrad für die 2. hydraulische Kupplung im Strömungsgetriebe, Pos. 20</li> <li>• Nutmutter, dort Pos. 21</li> </ul> Auch Kontakte zu deutschen Museumsbahnen mit Erfahrungen zu diesem Loktyp können nützlich sein. Informationen über das Projekt unter <a href="http://www.lokforum.com/viewtopic.php?t=2281">www.lokforum.com/viewtopic.php?t=2281</a> und <a href="http://www.railwaypassion.com/?cid=10&amp;NewsId=38">www.railwaypassion.com/?cid=10&amp;NewsId=38</a>	BLF	21.10.2011	G 5.3/11/006
Für DB-Schienenbus 798: Seiten- und Frontscheiben	Rambow	1.6.2011	G 5.3/11/005
Für BR 361: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrschalter (linke Seite, ohne Handrad)</li> <li>• Luftpresser</li> <li>• Anlasser für GTO-Motor</li> <li>• GTO-Motor, funktionsfähig</li> </ul>	ELV	26.5.2011	G 5.3/11/004
Für BR 211: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wärmetauscher für Heizkessel OK 4610, oder kompletten Heizkessel als Ersatzteilsponder</li> <li>• Rahmen für Führerstandsfenster (stirnseitig und ausstellbar), oder komplettes Fenster</li> <li>• Dachlüfter</li> </ul>	ELV	26.5.2011	G 5.3/11/003
Maschinenraumfenster für DB-Einheitsellok zum öffnen oder Rahmen hiervon	IG Einheitsl.	11.1.2011	G 5.3/11/002
Lampenringe für DB-Einheitsellok	IG Einheitsl.	11.1.2011	G 5.3/11/001

### G 5.4 Für Wagen - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
2 Stück Ladeklappen aus Leichtmetall für geschlossenen Güterwagen Gklms 207 = Ladeklappe nach DIN 26528 <a href="http://vdm.de/restricted/partner/members/download/technik/wan/din26528-1956.pdf">http://vdm.de/restricted/partner/members/download/technik/wan/din26528-1956.pdf</a>	EFB	29.1.2012	G 5.4/12/004
Rollenachslager ohne Außenringe der BA 006	WLS	20.1.2012	G 5.4/12/003
Für Ausstellung: Fallfenster sowie Übersetzfenster, ggf. leihweise	Helm	17.1.2012	G 5.4/12/002
Minden-Deutz-Drehgestelle Bauart MD 36	Mansour	6.1.2012	G 5.4/12/001
Schlagleistenstahl nach DIN 25511, Form B, für Waggontüren, benötigte Länge 40 Meter, Hinweise auf einen Lieferanten sind auch willkommen	DHEF	23.11.2011	G 5.4/11/011
4 Radsätze Bauart 024, zu finden u. a. in den Vorkriegs- Eil- und Schnellzugwagen der DB-Bauarten (z. B. Bye 667, Büe 366), auch abgefahren (dann zur Neubereifung) - eilt	BYB	21.10.2011	G 5.4/11/010
2 Stück Dachlüfter Bauart Grove, Form ähnelt der Sidneyer Oper	Grützmach.	29.9.2011	G 5.4/11/009
Radsatz der DB-Bauart BA 88	DBG	16.9.2011	G 5.4/11/008
Für PwPosti-Wagen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Stück Briefschlitz-Abdeckungen (baugleich mit denen der Postwagen)</li> <li>• 4 Stück Brief-Symbole (Emaille)</li> </ul>	DBG	9.9.2011	G 5.4/11/007
2 Paar Stangenpuffer (flach/ballig), Lochbild 320 x 140 mm oder ähnlich, auch beschädigt, Beispielfotos unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Utrecht	28.7.2011	G 5.4/11/006

2 Stück oder 4 Stück gebrauchte Dix-Gitter für Plattformwagen	MEM	4.5.2011	G 5.4/11/004
Ein Satz Rungen für einen K-Wagen: 4 schmale für Stirnseite, 18 breite für Längsseiten, oder auch einzelne Rungen	SAB	4.3.2011	G 5.4/11/003
Lichtmaschine DP 1, Generator mit Riemenantrieb	ET	4.3.2011	G 5.4/11/002

### G 5.5 Für Nebenfahrzeuge - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Zweitaktmotor für Motordraisine, Beschriftung des unbrauchbaren Originalmotors: "Bosch UF 7 8200 FBC 200 Typ 7 8200 Motor-Nr. 7352201 PS 5/5 Hubraum 100"	Lette	29.4.2011	G 5.5/11/002
Schneescheuler für Skl 53, mit oder ohne Skl	SAB	4.3.2011	G 5.5/11/001

### G 5.6 Indusi, Sifa, Zugbahnfunk - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Ferngeber EFRI 50/2 S1, Unterersetzung 3:1, 50/2S120a	DEN	17.1.2012	G 5.6/12/001
11 Stück Gleismagnete 2000 Hz einschließlich Halterung für die Einrichtung eines technisch unterstützten Zugleitbetriebes, bitte alles anbieten	RSE 2	21.10.2011	G 5.6/11/004
Mechanische Sifa Bauart BBC	DBG	12.7.2011	G 5.6/11/003
Halterung für mobiles GSM-R-Funkgerät Port Box Ultralite des Herstellers Kapsch	Rambow	1.6.2011	G 5.6/11/002
PZ 80-Prüfgerät, auch defekt oder unvollständig, zur Ersatzteilgewinnung	AMP	4.3.2011	G 5.6/11/001

### G 5.7 Für alle oder andere Fahrzeugarten - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Mechanische Kienzle- und DEUTA-Tachoteile (Antriebskette, Übersetzungen)	DBG	11.8.2011	G 5.7/11/001
Einige runde, gewölbte Pufferteller, auch mit Nietlöchern, Durchmesser unerheblich	Selfkantb.	24.8.2010	G 5.7/10/003

### G 5.8 Heizungsbauteile und -prüfgeräte - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Standheizung Webasto HL 951, verwendet unter anderem in Esslinger VB, komplett oder diverse Bauteile	Innrail	9.11.2011	G 5.8/11/001

## G 6 Werkzeuge und Werkzeugmaschinen

### G 6.2 Allgemein - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Mobile elektrische Seilwinde zum Verschieben von Eisenbahnfahrzeugen, auch reparaturbedürftig, Zugkraft ca. 3 t, 400 V-Anschluß, Beispielfoto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	N. N. 6	26.12.2011	G 6.2/11/001

### G 6.3 Gleisbaugeräte - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Jegliche Art von Gleisbaumaschinen, Stopfmaschinen, Zweiwegebagger, Schaufeln, Greifer, Werkzeuge - bitte alles anbieten	Liedmann	31.12.2010	G 6.3/10/002

### G 7 Oberbaustoffe - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Ca. 150 Klemmplatten 332 a für Schienen 49E1 in gebrauchter Ausführung, Musterfoto unter <a href="http://www.museumseisenbahn-friesoythe-cloppenburg.de/html/wir_suchen.html">http://www.museumseisenbahn-friesoythe-cloppenburg.de/html/wir_suchen.html</a>	MFC	17.3.2011	G 7/11/002

### G 8 Allgemeine Ausrüstungsgegenstände - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Bahnhofs-Personenwaage	Stadtlohn	26.12.2011	G 8/11/010
Mobile elektrische Seilwinde zum Verschieben von Eisenbahnfahrzeugen, auch reparaturbedürftig, Zugkraft ca. 3 t, 400 V-Anschluß, Beispielfoto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a> , siehe G 6.2/11/001	-----	26.12.2011	-----
2 bis 3 Hemmschuhe oder Radvorleger für Schienenform pr 6 oder bay IX (Kopfbreite 60 mm) in brauchbarem Zustand (nicht verbogen, keine Ausbrüche an der Spitze), gerne Tausch gegen Radvorleger/Hemmschuhe S 49	MKB	16.11.2011	G 8/11/009
Gebrauchte Weichenverschlüsse, zum Beispiel Hv 73, mit Schlüssel	SVG	21.10.2011	G 8/11/008
Für Aufstellung: Kleinstlokomotive, Radsatz, Drehgestell, Draisine u.a., ggf. auch Plattformwagen o. ä. bis etwa 6 m Länge	Schmitz	9.9.2011	G 8/11/007

Überlaufrohr für Wasserkran, Teil Nummer 17 nach Zeichnung Mwk Bl 224, Beispielzeichnung unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	MECL	5.8.2011	G 8/11/006
Waggonschiebebühne, Länge 6 bis 10 m	DBG	7.4.2011	G 8/11/003
Prellbock mit mindestens 2 Reibelementpaaren pro Schiene (also mindestens 4 für den gesamten Prellbock), Pufferbohle egal; bitte alles anbieten	RSE 2	25.1.2011	G 8/11/002
2 Gittermasten von Formsignal, gleich hoch, ohne Ausstattung und Signaltechnik, zur Abholung	EDL Renz	25.1.2011	G 8/11/001

**G 0 Sonstige Gesuche****G 0.5 Grundstücke und Gebäude für Museums(bahn)projekte - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste**

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
1- oder 2-ständige Wagenhalle oder Lokschuppen, die sich zum Abbau und Umsetzung eignen, Fachwerk- oder Leichtbauhalle, bitte alles anbieten	Liedmann	23.11.2011	G 0.5/11/001

**G 0.9 Hauptamtliche Mitarbeiter - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste**

Gesuchter Gegenstand	Sucher	Eingang	Nummer
Hauptamtlicher Dampflokführer für die Museumsbahn Wutachtal zum nächstmöglichen Zeitpunkt, Ausschreibungstext unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	WTB 2	8.12.2011	G 0.9/11/001

**N Neufertigung - Tabelle der Anbieter und Sucher am Ende der Liste**

Angebotener Gegenstand	Anbieter	Eingang	Nummer
<ul style="list-style-type: none"> <li>Überhitzerumkehrenden 38 x 4 mm, Stahlblech warm gepreßt, Materialdicke im Umkehrboden mindestens 10 mm</li> <li>Verschlußkappen für Gelenkstehbolzen, Stahlblech 4 x AD 52 x 30 mm jeweils mit APZ, andere Abmessungen auf Anfrage möglich</li> <li>Sonderpreßteile in Warm- und Kaltumformung, zum Beispiel Feuerbüchsteile, Stehkessel- und Rohrwände, Feuertüren usw. nach Ihren Angaben und Zeichnungen</li> </ul> W0-Zulassung AD 2000/TRD 100 und Umstempelbescheinigung vorhanden	HB	20.1.2012	N 12/002
Ventilregler nach LON 2312, NW 120, einzelne Gehäuse und Regler komplett, Neufertigung	DAGU	20.1.2012	N 12/001
<ul style="list-style-type: none"> <li>Stehbolzen mit angeschmiedeten Köpfen nach DB-Zeichnung</li> <li>kleine Kappen für Gelenkstehbolzen mit Kugelkopf</li> <li>große Kappen für Kreuzgelenkstehbolzen</li> </ul>	EWK	16.11.2011	N 11/004
Verschlußkappen für Gelenkstehbolzen, unlegierter Stahl, gut schweißbar	DAGU	29.9.2011	N 11/003
Räder für Draisinen, rotationsgepreßt aus 8-mm-Stahlblech, Laufkreisdurchmesser 500 mm, Zentrumsbohrung für 40-mm-Achsnabe, Schweizer Produkt, 385 sfr pro Stück netto, Bestellung kurzfristig möglich, Lieferzeit etwa 8 Wochen	EfW	9.9.2011	N 11/002
Umkehrenden für Überhitzerelemente, unlegierter Stahlguß, gut schweißbar, Innendurchmesser 30 mm, Außendurchmesser 42 mm, erforderlicher Mindestdurchmesser der Rauchrohre 95 mm, rund 200 Stück am Lager und sofort verfügbar	DAGU	14.12.2010	N/10/003
Eisenbahnspezifische Folienbeschriftungen für Schienenfahrzeuge, Ausführungen nach aktuellen Anforderungen des Bahnbetriebs in hochwertiger Qualität. Vom Lastgrenz- und Revisionsraster über Fahrzeugregisternummern bis zum DB-Zeichen fertigen wir komplette Beschriftungssätze nach Ihren Vorgaben, auf Wunsch auch nach historischen Vorlagen	RailPromo	23.9.2010	N/10/002
Neugefertigte Dampfstrahlpumpengehäuse Bauart Strube, Leistungsgrößen 50, 125 und 250 l/min, Gehäusewerkstoff Gußeisen, Bearbeitung nach Urmaßen, Fertigung von Gehäusen für Leistungsgröße 50 l/min aus Werkstoff Rotguß möglich, Lieferung von unbearbeiteten Gehäusen gemäß Vereinbarung	DAGU	14.9.2010	N/10/001
Kesselsicherheitsventile Bauart Coale, NW 35, mit Anschlußgewinde 2 ", Gehäuse Rotguß Rg 7, Zeichnung und weitere Angaben unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Achenseeb.	27.12.2008	N/08/005
Anstellventile zur Dampfheizung, komplett oder in einzelnen Komponenten (Gehäuse, Ventileinsatz etc). Gehäuse aus Gußeisen mit angegossenem Befestigungsflansch. Ausführung: Deutsche Reichsbahn, DB, DR, genormt	DAGU	11.9.2008	N/08/004
Gußmodell für Kesselspeiseventil NW 40 mm, verwendet für Länderbahn- und Industriedampflok, Absperrspindel horizontal, Flansch kesselseitig rund, Rückschlagventil mit Verschlußschraube senkrecht, Flansch zur Speiseleitung oval, Spindel rechts vom Rückschlagventil, für Nachgüsse zu verleihen, Foto von fertigen Ventilen unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	DHEF	27.5.2008	N/08/001
Restarting-Injektoren, ausgereifte Neufertigung aus italienischer Produktion, verschiedene Größen lieferbar, Prospektblatt unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Fach	2.10.2007	N/07/004
Loknummernschilder nach Kundenangabe auf Blechtafeln genietet. Ziffern Rg, Ms oder Alu. Direktions- und Bw-Schilder gegossen. Neu nach Originalzeichnungen, keine Abgüsse von Originalen! Mindestabnahmemengen: keine	DAGU	25.9.2007	N/07/003
Aus geeignetem Mischgarn (Wolle/Baumwolle) neu angefertigt werden Schmierdochte, Schmierzöpfe sowie aus Schmierzöpfen und Filzstreifen bestehende Schmierpolster für Tatzlager (z. B. von Altbau-Elloks, aber auch ASF und andere) in verschiedenen Ausführungen, wahlweise auch komplett mit Metallrahmen und Federauflage, Musterfoto unter <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>	Müller 2	12.7.2007	N/07/002

Schilderkasten für Wendeschild "Raucher/Nichtraucher". Größen: 251 mm, 352 mm. Fertigungsgrundlage: Deutsche Reichsbahn (alt)	DAGU	15.9.2006	N/06/005
Feuerlochschröner für kleine Marcotty-Feuertür, zweiteilig, einfach verzahnt, LON 2225	DAGU	8.8.2006	N/06/004
Dreiweghähne (Reichsbahn genormt), komplett, Gehäuse wahlweise Rg5 oder GG25 (Gußeisen)	DAGU	15.1.2006	N/06/001
Kesselspeiseventile Bauart Strube, Nennweite 30 mm, Spindel horizontal, Ausführung rechts/links. Lieferumfang: komplett (Flansche kesselseitig/zur Rohrleitung auch ungebohrt lieferbar) Ventilgehäusewerkstoff Rg 5	DAGU	11.10.2005	N/05/005
Feuerlöschstutzen, Rechts- und Linksausführung	DAGU	1.3.2005	N/05/004
Kesselspeiseventile NW 40 mm, Ausführung rechts und links, Absperrspindel horizontal, Verschlußschraube, Flansch kesselseitig rund, zum Feuerlöschstutzen; oder oval, verwendet für Länderbahn- und Industriedampflok	DAGU	1.3.2005	N/05/003
Wagentürbeschläge, Länderbahn- und Reichsbahnzeit, Griffe innen/außen, Lang- und Ovalblenden, Scharniere	DAGU	1.3.2005	N/05/002
Kesselspeiseventile NW 30mm, Spindel horizontal, Ausführung rechts/links	DAGU	14.10.2004	N/04/008
Bauteile für Verschraubungen mit Gewinde nach DIN LON 285 ("Lokomotivgewinde" W xx x 1/10") aus Rotguß: z. B. Durchführungen DIN LON 264, Rohr-stutzen DIN LON 265, T-Stücke DIN LON 266 und 267, Bundbuchsen DIN LON 268, 274, 281, 282 und 283, Einschraubstutzen DIN LON 272, Überwurfmuttern DIN LON 273, Doppelnippel DIN LON 275, Lötstutzen DIN LON 276	DAGU	12.6.2003	N/03/002

### Abkürzungen der Eintragenden

Achenseeb.	Achenseebahn AG, Bernhard Marchi, Bahnhofstraße 1 - 3, 6200 Jenbach, ÖSTERREICH, Tel. 00 43/52 44/6 22 43, mobil 00 43/6 99/16 22 43 01, <a href="mailto:bernhard_marchi@achenseebahn.at">bernhard_marchi@achenseebahn.at</a>
Alpha Tr.	Alpha Trains Europa GmbH, Thomas Paul Müller, Neusser Straße 93, 50670 Köln, Tel.02 21/91 40 90 03, Fax 91 40 90 19, mobil 01 72/6 31 06 48, <a href="mailto:thomas-paul.mueller@alphatrains.eu">thomas-paul.mueller@alphatrains.eu</a>
AMP	AMP Bahnlogistik GmbH, Uwe Pfothner, Stierengasse 19, 99820 Höselsberg-Hainich, Tel. 03 69 20/8 02 26, Fax 8 02 27, <a href="mailto:info@amp-bahnlogistik.de">info@amp-bahnlogistik.de</a>
ASm	Aare Seeland mobil AG, Rolf Schoch, Grubenstrasse 12, 4900 Langenthal, SCHWEIZ, Tel. 00 41/62/9 19 19 46, Fax 9 19 19 12, mobil 00 41/79/2 92 11 47, <a href="mailto:rolf.schoch@asmobil.ch">rolf.schoch@asmobil.ch</a>
AVL	Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfreunde Lüneburg e. V., Lutz Ehrhardt, <a href="mailto:litz2412@t-online.de">litz2412@t-online.de</a>
Bahnmeist.	Die Bahnmeisterei, Inh. Uwe Jöstingmeier, Dörzbacher Steige 11, 74677 Dörzbach, Fax 0 79 37/80 38 81, <a href="mailto:info@diebahnmeisterei.de">info@diebahnmeisterei.de</a>
BD	<a href="mailto:david@vennbahn.de">david@vennbahn.de</a>
BEF	Berliner Eisenbahnfreunde, Tel. 01 77/7 97 16 93; <a href="mailto:info@berliner-eisenbahnfreunde.de">info@berliner-eisenbahnfreunde.de</a>
Behle	Stefan Behle, Im Ring 16, 88690 Uhlidingen
Bender	Florian Bender, Bliestalstraße 37, 66440 Blieskastel-Webenheim, <a href="mailto:bender.florian@yahoo.de">bender.florian@yahoo.de</a>
BLF	Bulgarische Lokomotiv-Forum-Gesellschaft, Mario Evstatiev und Ivan Katzev, <a href="mailto:traction.blf@gmail.com">traction.blf@gmail.com</a>
Brohl	Brohltal-Schmalspureisenbahn Betriebs-GmbH, Stefan Raab, Kapellenstraße 12, 56651 Niederrissen, Tel. 0 26 36/8 03 03, Fax 8 01 46, mobil 01 78/2 88 87 01, <a href="mailto:buero@vulkan-express.de">buero@vulkan-express.de</a>
BW	BahnWaggon Klaus Jürgen Roth e. K., St.-Anna-Straße 69, 54296 Trier, Tel. 06 51/2 01 54 50, Fax 2 01 54 49, <a href="mailto:market@bahnwaggon.com">market@bahnwaggon.com</a>
BYB	BayernBahn Betriebsgesellschaft mbH, Andreas Braun, Am hohen Weg 6 a, 86720 Nördlingen, Tel. 0 90 81/2 72 82 61, Fax 2 72 82 63, <a href="mailto:info@bayernbahn.de">info@bayernbahn.de</a>
Centralbahn	Centralbahn AG, Rolf Wesemann, Centralbahnplatz 12, 4002 Basel, SCHWEIZ, Tel. 00 41/61/273 02 40, Fax 273 02 41, <a href="mailto:rolf.wesemann@centralbahn.ch">rolf.wesemann@centralbahn.ch</a>
CIER	Compagnie Internationale des Evenements sur Rail, Jean-Marie Thill, Tel. 0 03 52/57 25 71 25, Fax 57 25 71 50, mobil 0 03 52/6 21 26 18 65, <a href="mailto:jm.thill@cier.lu">jm.thill@cier.lu</a>
CZ 1	<a href="mailto:botansky@holiday.cz">botansky@holiday.cz</a> (tschechischer Eisenbahnverein)
DAGU	DAS GUSSHAUS, Metallwaren - Eisenbahnfahrzeugkomponenten, Fax 02 51/29 61 07, <a href="mailto:dagushaus@inbox.lv">dagushaus@inbox.lv</a>
DBG	Dampfzug-Betriebs-Gemeinschaft e. V., Chausseestraße 4 A, 39279 Loburg, Tel. 03 92 45/20 42, Fax 9 10 56, <a href="mailto:dampfzug_betriebs_gemeinschaft@yahoo.de">dampfzug_betriebs_gemeinschaft@yahoo.de</a>
DB-Inst 1	DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Services und Verwertung beweglicher Materialien und Fahrzeuge, Simone Kanein, Caroline-Michaelis-Straße 5 - 11, 10115 Berlin, Tel. 0 30/2 97-5 84 81, Fax -5 84 84, <a href="mailto:simone.kanein@bahn.de">simone.kanein@bahn.de</a>
DB-Inst 2	DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Services und Verwertung beweglicher Materialien und Fahrzeuge, Barbara Gürbig, Caroline-Michaelis-Straße 5 - 11, 10115 Berlin, Tel. 0 30/2 97-5 84 81, Fax -5 84 84, <a href="mailto:barbara.guerbig@bahn.de">barbara.guerbig@bahn.de</a>
DB-Inst 3	DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Services und Verwertung beweglicher Materialien und Fahrzeuge (D.WVV 12), Marion Froese, Caroline-Michaelis-Straße 5 - 11, 10115 Berlin, Tel. 0 30/2 97-5 84 80, Fax -5 84 84, mobil 01 60/97 46 66 92, <a href="mailto:marion.froese@bahn.de">marion.froese@bahn.de</a>
DB-Inst 4	DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Petra Kentsch, Pionierstraße 10, 32423 Minden, Tel. 05 71/3 93-10 54, Fax -53 18, mobil 0 16 09/7 48 53 61, <a href="mailto:petra.kentsch@deutschebahn.com">petra.kentsch@deutschebahn.com</a>
DB-Inst 5	DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Services und Verwertung beweglicher Materialien und Fahrzeuge (H.WVV 12 Th), Gudrun Thiele, Caroline-Michaelis-Straße 5 - 11, 10115 Berlin, Tel. 0 30/2 97-5 84 82, Fax -5 84 84, <a href="mailto:gudrun.thiele@bahn.de">gudrun.thiele@bahn.de</a>
DB-Inst 6	DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Fahrzeuge- und Material-Service/-Verwertung, Mirco Baumann, Caroline-Michaelis- Straße 5 - 11, 10115 Berlin, Tel. 0 30/2 97-5 84 79, Fax -5 84 84, <a href="mailto:mirco.baumann@deutschebahn.com">mirco.baumann@deutschebahn.com</a>
DBS-Schulz	DBS-Schulz Technischer Handel, 53127 Bonn, Tel. 02 28/9 28 78 17, Fax 9 28 78 19, <a href="mailto:dbs-schulz@t-online.de">dbs-schulz@t-online.de</a>
DDS	Deutsche Draisinen-Sammlung, Stefan John, Steinfurth Straße 21, 61231 Bad Nauheim, Tel. 01 72/6 91 98 66, Fax 0 60 32/8 13 43, <a href="mailto:draisine@gmx.de">draisine@gmx.de</a>

Declerck	Marius Declerck, <a href="mailto:marius.declerck@myonline.be">marius.declerck@myonline.be</a>
DEN	Dampfeisenbahn Niederrhein e. V., Frank Haeger, Tel. 01 75/3 11 01 22, <a href="mailto:haeger@dampfeisenbahn-niederrhein.de">haeger@dampfeisenbahn-niederrhein.de</a>
DEW	Dampfeisenbahn Weserbergland e. V., Carsten Reinhardt, Tel. 01 77/6 23 44 89, <a href="mailto:creinhardt@aol.com">creinhardt@aol.com</a>
DFB	Dampflokfreunde Berlin e. V., Mark Goralik, <a href="mailto:lola8177@freenet.de">lola8177@freenet.de</a>
DFS	Dampfbahn Fränkische Schweiz e. V., Uwe Völkl, Postfach 1101, 91320 Ebermannstadt, Tel. 01 71/5 48 85 79, Fax 0 32 21/1 25 30 84, <a href="mailto:uwe.voelkl@yahoo.de">uwe.voelkl@yahoo.de</a>
DHEF	Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahnfreunde e. V., Postfach 12 36, 27732 Delmenhorst, Tel. 0 42 21/97 39 00, Fax 0 42 44/8 10 08 30 (Torben Kluwe), <a href="mailto:werkstatt@dhef.de">werkstatt@dhef.de</a>
Dosafa	Dortmunder Sackfabrik Otto Sticht GmbH, Minister-Stein-Allee 10, 44339 Dortmund, Tel. 02 31/43 60 58, Fax 43 36 37, <a href="mailto:info@dosafa.de">info@dosafa.de</a>
DRBA	Draisinenbahnen Berlin/Brandenburg GmbH & Co. KG, Axel Pötsch, Am Ostbahnhof 1, 15749 Mittenwalde, Tel. 01 77/5 60 47 78, <a href="mailto:poetsch@draisinenbahn.de">poetsch@draisinenbahn.de</a>
Dundr	Peter Dundr, Tel. 09 11/6 00 15 44, <a href="mailto:peter.dundr@railion.com">peter.dundr@railion.com</a>
DWK	Drahtwerk Köln GmbH, Dipl.-Ing. Rainer Hermes, Schanzenstraße 40, 51063 Köln, Tel. 02 21/96 72-3 45, Fax -53 45, mobil 01 71/3 62 05 90, <a href="mailto:hermes@dwk-koeln.de">hermes@dwk-koeln.de</a>
Eberle	Daniel Eberle, Tel. 0 15 11/1 23 41 73, <a href="mailto:daniel.eberle@dentsply.de">daniel.eberle@dentsply.de</a>
EBO	Eisenbahnbedarf Bad Orb, Stephan Karkowski, Hauptstrasse 69, 63619 Bad Orb, Tel. 0 60 52/9 28 98 58, mobil 01 71/9 04 02 11, <a href="mailto:stephan.karkowski@t-online.de">stephan.karkowski@t-online.de</a>
Echensp.	Heimo Echensperger, <a href="mailto:heimo@echensperger.de">heimo@echensperger.de</a>
EDL Renz	Eisenbahndienstleistungen Renz, Winfried Rudolph, Tel. 01 60/96 48 92 42, <a href="mailto:vertrieb@edl-renz.de">vertrieb@edl-renz.de</a>
EFB	Eisenbahnfreunde Betzdorf e. V., Carsten Frank, Lieschstraße 1, 57250 Netphen, Tel. 01 75/2 16 07 55, <a href="mailto:carsten.frank@t-online.de">carsten.frank@t-online.de</a>
Ef Delrath	Eisenbahnfreunde Delrath e. V., Frank Kleinig, <a href="mailto:frank@kleinig.net">frank@kleinig.net</a>
EFG	Eisenbahnfreunde Grenzland, Max Salzmann, Tel. 01 76/66 85 75 64, <a href="mailto:max.salzmann@eisenbahnfreunde-grenzland.de">max.salzmann@eisenbahnfreunde-grenzland.de</a>
EFT	Eisenbahnfreunde Treysa e. V., Udo Packleppa, Postfach 1152, 34601 Schwalmstadt, Tel. 01 70/2 46 69 18, <a href="mailto:udo.p@vodafone.de">udo.p@vodafone.de</a>
EFW	Eisenbahnfreunde Wetterau e. V., Deutsche Draisinen Sammlung, Stefan John, Postfach 12 12, 61212 Bad Nauheim Tel. 01 72/6 91 98 66, <a href="mailto:info@ef-wetterau.de">info@ef-wetterau.de</a>
Ef Wismar	Eisenbahnfreunde Wismar e. V., Mathias Happke, Poeler Straße 3, 23970 Wismar, Tel. 0 38 41/22 70 00, <a href="mailto:mathias.happke@lokschuppen-wismar.de">mathias.happke@lokschuppen-wismar.de</a>
Eichholz	Eichholz Rail GmbH, Kenneth Neumann, Bahnhofstraße 17, 97922 Lauda-Königshofen, 0 93 43/5 06-9 00, Fax -9 01, mobil 01 70/7 86 66 29, <a href="mailto:kenneth.neumann@eichholz-rail.com">kenneth.neumann@eichholz-rail.com</a>
ELG	ELG GmbH, Oliver Götz, Kaninenberghöhe 2, 45136 Essen, Tel. 02 01/82 17 80-22, Fax -24, mobil 0 15 11/2 05 66 20, <a href="mailto:info@elg-essen.com">info@elg-essen.com</a>
ELV	Eisenbahnlogistik Vienenburg Willrich & Mühlberg GbR, Breslauer Straße 34, 38690 Vienenburg, Tel. 01 71/9 91 81 81 und 01 71/2 60 11 81, Fax 0 53 21/6 37 10, <a href="mailto:eisenbahnlogistik-vienenburg@gmx.de">eisenbahnlogistik-vienenburg@gmx.de</a>
ET	Eisenbahn-Tradition e. V., Clemens Herzke, <a href="mailto:herzke@eisenbahn-tradition.de">herzke@eisenbahn-tradition.de</a>
Euro-Expr.	Euro-Express Sonderzüge GmbH & Co. KG, Stefan David, Klosterstraße 13, 48143 Münster, Tel. 02 51/50 06-2 61, Fax -3 61, <a href="mailto:stefan.david@euro-express.eu">stefan.david@euro-express.eu</a>
EVAG	Essener Verkehrs-AG, Turgut Kockesen, Zweigertstraße 34, 45130 Essen, Tel. 02 01/8 26-13 83, Fax -40 00, <a href="mailto:t.kockesen@evag.de">t.kockesen@evag.de</a>
EWB	Eichenberger Waldbahn, <a href="mailto:roeder@eichenberger-waldbahn.de">roeder@eichenberger-waldbahn.de</a>
EWK	Eisenbahnwerkstätten Krefeld GmbH, Thomas Huhn, Dießemer Straße 18, 4799 Krefeld, Tel. 01 71/7 23 97 34, <a href="mailto:eisenbahnwerkstaetten@t-online.de">eisenbahnwerkstaetten@t-online.de</a>
Fach	Rüdiger Fach, Kapitän-Strasser-Straße 8, 63263 Neu-Isenburg, Fax 0 69/69 59 38 39, <a href="mailto:fachfamilie@arcor.de">fachfamilie@arcor.de</a>
FDM	Förderverein Dampfmaschinenmuseum e. V., Hans-Werner Dörich, Pfortenwingert 4, 63457 Hanau, Tel. 0 61 81/57 43 79 (p), 0 69/8 07 25 93 (d), <a href="mailto:hans-werner.doerich@siemens.com">hans-werner.doerich@siemens.com</a>
Fladungen	Eisenbahnfreunde Untermain/Fränkisches Freilandmuseum Fladungen, Michael Ostermaier, <a href="mailto:einkauf@getecha.de">einkauf@getecha.de</a>
FME	Fränkische Museums-Eisenbahn e. V., Markus Höfler, Klingenhofstraße 70, 90411 Nürnberg, Tel. 09 11/5 10 96 38, mobil 01 60/2 76 88 40, Fax 09 11/8 15 55 69, <a href="mailto:m.hoeffler@fme-ev.de">m.hoeffler@fme-ev.de</a>
Frank	Schrauben Frank, Eilendorfer Straße 218, 52078 Aachen, Tel. 02 41/52 90 91, Fax 52 58 59, <a href="mailto:info@schrauben-frank.de">info@schrauben-frank.de</a>
Fuchs	Benjamin Fuchs, Tel. 01 63/2 80 62 01, <a href="mailto:abschleppdienst.fuchs@gmx.com">abschleppdienst.fuchs@gmx.com</a>
GES	Gesellschaft zur Erhaltung von Schienenfahrzeugen Stuttgart e. V., Michael Peetz, Postfach 71 01 16, 70607 Stuttgart, Tel. 01 73/4 69 73 57, <a href="mailto:michael.peetz@ges-ev.de">michael.peetz@ges-ev.de</a>
Giragr	Constructions Ferroviaires Giragr, Cyril Occident, 11 Gautret, 33920 Saint Girons d'Aiguevives, FRANKREICH, Tel. 00 33/9 53/ 72 84 26, mobil 00 33/6 66/41 51 20, Fax 00 33/5 57/42 55 40, <a href="mailto:contact@cfg-giragr.com">contact@cfg-giragr.com</a>
Grützmach.	Peter Grützmacher, Poststraße 6, 31860 Emmerthal-Lüntorf, Tel. und Fax 0 52 86/16 69
Habermann	Markus Habermann, Karl-Kirstein-Straße 3, 63456 Hanau, Tel. 0 15 20/2 11 74 70, <a href="mailto:habermann-markus@t-online.de">habermann-markus@t-online.de</a>
Hannover	Städtische Häfen Hannover, Jörn Ohm, Hansastraße 38, 30419 Hannover, Tel. 05 11/1 68-4 25 26, Fax -4 50 82, <a href="mailto:jorn.ohm@hannover-hafen.de">jorn.ohm@hannover-hafen.de</a>
Hans	Richard Hans, Saarfelder Straße 13, 66701 Beckingen, Tel. 0 68 35/60 80 70 (ab 17 Uhr)
Hauer	Friedrich Hauer, 67136 Fußgönheim, Tel. 0 62 37/6 04 24, <a href="mailto:gifrihauer@t-online.de">gifrihauer@t-online.de</a>
HB	Haselbauer GmbH, Lichtlöcherberg 40, 06333 Mansfeld, Tel. 0 34 76/80 01 33, Fax 80 01 34, <a href="mailto:haselbauer_gmbh@t-online.de">haselbauer_gmbh@t-online.de</a>
HEF	Historische Eisenbahn Frankfurt am Main e. V., Peter Idler, <a href="mailto:peter.idler@web.de">peter.idler@web.de</a>

Heinen	Werner Heinen, Schloßmühlstraße 8 b, 63073 Offenbach, Tel. 0 69/58 05 13 73, Fax 0 69/4 69 17 30, mobil 01 70/8 10 68 08, <a href="mailto:wernerheinen@t-online.de">wernerheinen@t-online.de</a>
Helm	Holger Helm, Lotzdorfer Straße 57 A, 01454 Radeberg, <a href="mailto:augen.blick.raum@freenet.de">augen.blick.raum@freenet.de</a>
Herberg	Zia Herberg, Tel. 0 89/60 57 61, mobil 01 72/8 41 45 20, <a href="mailto:zia.herberg@tele2.de">zia.herberg@tele2.de</a>
Herrmann	Rainer Herrmann, Hardeckstraße 7, 76185 Karlsruhe, Tel. 07 21/95 02 00, <a href="mailto:rainer.herrmann@hm-ka.de">rainer.herrmann@hm-ka.de</a>
HHE	Freunde der Halle-Hettstedter Eisenbahn, e. V., Olaf Raabe, Buchenring 10, 06198 Salzata, Tel. 03 45/5 51 04 54, <a href="mailto:info@halle-hettstedter-eisenbahn.de">info@halle-hettstedter-eisenbahn.de</a>
Hirzbergb.	IG Hirzbergbahn e. V., Friedenstraße 16, 99887 Georgenthal/Thür., Tel. 01 77/8 11 14 04, <a href="mailto:info@hirzbergbahn.org">info@hirzbergbahn.org</a>
HSW	Historischer Schienenverkehr Wesel e. V., Stephan Verhoeven, Tel. 01 73/9 04 16 09, <a href="mailto:stephan_verhoeven@web.de">stephan_verhoeven@web.de</a>
Hüttinger	Kurt Hüttinger GmbH & Co. KG, Stefan Erdenbrecher, Mittelbügweg 90, 90571 Schwaig bei Nürnberg, Tel. 09 11/9 95 33-33, Fax -99, mobil 01 78/2 95 33 33, <a href="mailto:stefan@huettinger.de">stefan@huettinger.de</a>
IG Einheitsl.	Interessengemeinschaft Einheitslokomotiven e. V., Sven Kober, Friedhofstraße 11, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11/2 84 48 38, mobil 01 60/90 77 22 40, <a href="mailto:info@ig-einheitsloks.de">info@ig-einheitsloks.de</a>
Innrail	Innrail Eisenbahndienstleistungen UG, Walter Neumayer, Entbach 13, 83131 Nußdorf, Tel. 0 80 34/9 09 60 86, Fax 9 08 99 70, <a href="mailto:walter.neumayer@innrail.com">walter.neumayer@innrail.com</a>
Inntalbahn	Inntalbahn KG i. G., Wolf-U. Krach, Im Einfang 14, 83064 Raubling, Tel. 0 80 35/87 36 18, mobil 01 71/8 18 33 08, <a href="mailto:wuk@wkitnet.de">wuk@wkitnet.de</a>
Kalk	Jan Kalk, Haselünne, Tel. 0 59 61/91 76 35, <a href="mailto:jan-aalderik.kalk@ewetel.net">jan-aalderik.kalk@ewetel.net</a>
KLBG	Kleinbahn Betriebs-GmbH, Carsten Recht, Postfach 13 49, 29653 Walsrode, Tel. 0 51 61/4 81 23 11, <a href="mailto:klbg-ggmbh@arcor.de">klbg-ggmbh@arcor.de</a>
Köck	Alexander Köck, Aisting 53, 4311 Schwertberg, ÖSTERREICH, Telefon 00 43/6 60/2 76 45 29, <a href="mailto:koeckalex@gmx.at">koeckalex@gmx.at</a>
Krause	Matthias Krause, Tel. 03 51/2 56 15 96 (Dresden), <a href="mailto:krause.dd@gmx.de">krause.dd@gmx.de</a>
Krause-Im.	Holger Krause, Kleinzerbst 14, 06905 Bad Schmiedeberg, Tel. 03 49 27/7 55 27, <a href="mailto:holger@krause-wittenberg.de">holger@krause-wittenberg.de</a>
Kunder	Bernd Kunder, Breslauer Straße 27/1, 73730 Esslingen, Tel. und Fax 07 11/3 16 57 94, <a href="mailto:rid-kunder@online.de">rid-kunder@online.de</a>
LEG	LEG Leipziger Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH, Jens Majek, Berliner Straße 18, 04509 Delitzsch, Tel. 03 42 02/30 83 71, Fax 30 83 72, mobil 0 15 11/7 16 81 64, <a href="mailto:jens.majek@leipziger-eisenbahn.de">jens.majek@leipziger-eisenbahn.de</a>
LEL	Landeseisenbahn Lippe e. V., Matthias Sievers, Postfach 1105, 32677 Barntrop, Tel. 0 18 05/01 28 85, <a href="mailto:m.sievers@landeseisenbahn-lippe.de">m.sievers@landeseisenbahn-lippe.de</a>
Lette	Eisenbahnmuseum Alter Bahnhof Lette, Daniel Hörnemann, <a href="mailto:dhgerleve@web.de">dhgerleve@web.de</a>
Liedmann	C. Liedmann, <a href="mailto:imanjo76@yahoo.de">imanjo76@yahoo.de</a>
Mansour	Vaziri Mansour, Tel. 0 30/31 01 93 62, mobil 01 60/2 85 00 38, <a href="mailto:dad7797@yahoo.de">dad7797@yahoo.de</a>
MBBB	Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa e. V., Günter Waßmann, Bahnhofstraße 18, 27624 Bad Bederkesa, <a href="mailto:gwassmann@nord-com.net">gwassmann@nord-com.net</a>
MECL	Museums-Eisenbahn Losheim e. V., Georg Dollwet, Zum Kreimertsberg 27, 66663 Merzig, Tel. 0 68 61/8 99 51, <a href="mailto:info@museumsbahn-losheim.de">info@museumsbahn-losheim.de</a>
MEM	Museums-Eisenbahn Minden e. V., Nico Ehrhardt, Tel. 01 60/95 84 02 23, <a href="mailto:nico.ehrhardt@museumseisenbahn-minden.de">nico.ehrhardt@museumseisenbahn-minden.de</a>
Mende	Florian Mende, Tel. 01 77/8 59 56 92, <a href="mailto:flomende@web.de">flomende@web.de</a>
MFC	Museumseisenbahn Friesoythe - Cloppenburg e. V., Karl-Heinz Scholz, Tel. 01 71/9 15 00 47, <a href="mailto:scholz.karl-heinz@freenet.de">scholz.karl-heinz@freenet.de</a>
MFM	Münsterländisches Feldbahnmuseum e. V., Ulrich Voß, Postfach 1807, 48408 Rheine, Tel. 01 72/2 38 67 52, <a href="mailto:feldbahn@web.de">feldbahn@web.de</a>
MKB	AG Märkische Kleinbahn, Niklas Pempel, Neue Christstraße 7, 14059 Berlin, Tel. 0 30/68 81 72 11, mobil 01 70/2 00 45 93, <a href="mailto:npempel@mkb-berlin.de">npempel@mkb-berlin.de</a>
MSB	Förderverein Mainschleifenbahn e. V, Thomas Benz, Industriestraße 3, 97332 Volkach, Tel. 01 79/2 29 42 37, <a href="mailto:benz@mainschleifenbahn.de">benz@mainschleifenbahn.de</a>
Mück	Thomas Mück, Limesstraße 15, 35516 Münzenberg, Tel. 0 60 04/91 40 11, Fax 91 40 12, mobil 01 71/3 57 44 95, <a href="mailto:t.mueck@abos-conworks.de">t.mueck@abos-conworks.de</a>
Müller 1	Steffen Müller, Lage, Tel. 0 52 32/24 46, <a href="mailto:muellerlage@aol.com">muellerlage@aol.com</a>
Müller 2	Hans-Christian Müller, Mozartstraße 17, 99310 Arnstadt, Tel. 0 36 28/60 25 93, mobil 01 75/4 12 29 37, Fax 58 43 37, <a href="mailto:hcmueller@t-online.de">hcmueller@t-online.de</a>
Muller	Bart Muller, <a href="mailto:bart@seinwezen.nl">bart@seinwezen.nl</a>
N. N. 1	Tel. 01 72/8 96 13 65
N. N. 2	Tel. 01 60/97 44 56 96, <a href="mailto:lokbi@web.de">lokbi@web.de</a>
N. N. 3	Kontakt über <a href="mailto:steinhauer@vdm.de">steinhauer@vdm.de</a>
N. N. 4	Tel. 01 63/4 47 08 53
N. N. 5	<a href="mailto:eisenbahnmuseum@gmx.net">eisenbahnmuseum@gmx.net</a>
N. N. 6	Tel. 01 60/90 73 90 74
N. N. 10	Tel. 0 91 41/61 28
NTB	Nassauische Touristik-Bahn e. V., Marcus Giebeler, Tel. 01 71/7 87 36 15 oder 06 11/3 41 26 60, <a href="mailto:marcus.giebeler@nassauische-touristik-bahn.de">marcus.giebeler@nassauische-touristik-bahn.de</a>
ODF	Osnabrücker Dampflokreunde e. V., Albert Merseburger, Am Friedhof 6, 49477 Ibbenbüren, Tel. 01 60/98 20 25 03, <a href="mailto:webmaster@osnabruecker-dampflokreunde.de">webmaster@osnabruecker-dampflokreunde.de</a>
Öchsle AG	Öchsle Bahn AG, Andreas Albinger, Rollinstraße 9, 88400 Biberach, Tel. 0 73 51/52-63 84 tagsüber, Fax -53 84, <a href="mailto:andreas.albinger@biberach.de">andreas.albinger@biberach.de</a>
Packleppa	Udo Packleppa, Hinter der Brücke 56, 34134 Kassel, Tel. 01 70/2 46 69 18, <a href="mailto:udo.p@vodafone.de">udo.p@vodafone.de</a>
Peters	Rainer Peters, Zur Landwehr 7, 59229 Ahlen, Tel. 0 23 82/67 12, mobil 01 72/2 30 57 29, <a href="mailto:peters.rainer@gmx.de">peters.rainer@gmx.de</a>

Pettend.	Wolfgang Pettendorfer, Friedhofstraße 48, 74074 Heilbronn
PFT	Patrimoine Ferroviaire et Tourisme, Boîte postale 40, 7000 Mons, BELGIEN, Tel. 00 32/65/66 45 41, <a href="mailto:webmaster@pftsp.be">webmaster@pftsp.be</a>
Pieroth	Reisezugwartung - Ersatzteildienst Nidia Pieroth, Ernst-Ludwig-Straße 14, 55457 Gensingen, Tel. 0 67 27/89 48 54, mobil 01 72/8 35 69 83, Fax 0 67 27/89 59 01, <a href="mailto:pieroth@waggonenteile.de">pieroth@waggonenteile.de</a>
PK	Peter Krückels, Tel. 02 41/5 59 78 88, <a href="mailto:p.krueckels@web.de">p.krueckels@web.de</a>
Pro Birsig	Verein Pro Birsigthalbahn, Dominik Madörin, Postfach, 4104 Oberwil, SCHWEIZ, <a href="mailto:info@probirsigthalbahn.ch">info@probirsigthalbahn.ch</a>
PVRA	Privatverkauf Rolf Abramek, Tel. 0 40/6 01 18 28, <a href="mailto:r.abramek@web.de">r.abramek@web.de</a>
Racz	Peter Racz, Ekhostraße 21, 12489 Berlin, Tel. 01 73/6 14 97 27, <a href="mailto:pracz@apr-software.de">pracz@apr-software.de</a>
Rail 4U	Rail 4U, Barbara Pirch, Linsellesstrasse 124 a, 47877 Willich, Tel. 0 21 54/8 86 39 78, Fax 8 86 39 79, mobil 01 72/2 81 59 90, <a href="mailto:rail4upirch@aol.com">rail4upirch@aol.com</a>
Rail-assets	Rail-assets, Georg Kreitmair, Maximilianstrasse 19, 86150 Augsburg, Tel. 08 21/3 19 93 17, mobil 01 78/7 86 44 58, Fax 08 21/3 19 93 19, <a href="mailto:kreitmair@sueddeutsche-consultants.de">kreitmair@sueddeutsche-consultants.de</a>
RailPromo	RailPromotion, Alexander Bückle, Riedheimer Straße 13, 88048 Friedrichshafen, Tel. 01 60/91 96 63 40, Fax 0 75 44/7 42 58 97, <a href="mailto:alexander.bueckle@railpromotion.de">alexander.bueckle@railpromotion.de</a>
Railsystems	Railsystems RP GmbH, Steffen Müller, Heugasse 6, 99820 Hörselberg, Tel. 01 72/3 49 60 64, Fax 0 36 21/35 13 74, <a href="mailto:info@railsystemsrp.com">info@railsystemsrp.com</a>
Rambow	Bahnbetriebsservice Andreas Rambow, Johann-Georg-Barca-Straße 7, 19288 Ludwigslust, Tel. 0 15 77/1 45 62 57, <a href="mailto:andreas.rambow@bahnbetriebsservice.de">andreas.rambow@bahnbetriebsservice.de</a>
Renz	Eisenbahndienstleistungen Renz, Winfried Rudolph, Motorstraße 59, 80909 München, Tel. 07 11/51 86 09 52 (ab 15 Uhr), <a href="mailto:vertrieb@edl-renz.de">vertrieb@edl-renz.de</a>
RH-LO	RH-Lokomotivtechnik, Reinhardt Hopp, Menglinghauser Straße 42, 44227 Dortmund, Tel. 01 74/9 13 00 04, Fax 02 31/9 41 75 66, <a href="mailto:rhlokotech@aol.com">rhlokotech@aol.com</a>
Rothenh.	Klaus Rothenhöfer, Scheffelstraße 3, 69168 Wiesloch, Tel. 0 62 22/41 55, Fax 30 63 68, <a href="mailto:klaus@rothenhoefer-wiesloch.de">klaus@rothenhoefer-wiesloch.de</a>
RSE 1	Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH, Rainer Bohnet, Siebengebirgsstraße 152, 53229 Bonn, Tel. 02 28/43 05 21, <a href="mailto:rainer.bohnet@rse-bonn.de">rainer.bohnet@rse-bonn.de</a>
RSE 2	RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH, Abteilung Infrastruktur, Daniel Preis, Siebengebirgsstraße 152, 53229 Bonn, Tel. 02 28/85 03 40-20, Fax -21, mobil 01 72/9 90 44 49, <a href="mailto:daniel.preis@rse-bonn.de">daniel.preis@rse-bonn.de</a>
SAB	Schwäbische Alb-Bahn e. V., Simon Niemann, Bahnhofstraße 8, 72525 Münsingen/Württ., Tel. 0 73 81/92 11 03, mobil 01 70/2 77 90 90, <a href="mailto:simon.niemann@bahnhof-muensingen.de">simon.niemann@bahnhof-muensingen.de</a>
Schilder	Sandro Schilder, Busentscher Weg 37 C, 15370 Fredersdorf, Tel. 01 72/7 21 47 11, <a href="mailto:sandro.schilder@web.de">sandro.schilder@web.de</a>
Schlichting	Bernd Schlichting, Tel. 0 41 87/14 69, Fax 78 04, bernd <a href="mailto:schlichting@t-online.de">schlichting@t-online.de</a>
Schmitt	Ernst Schmitt GmbH, Emailschilderfabrik, Fortmühlstraße 18, 76756 Bellheim, Tel. 0 72 72/93 13-0, Fax -33, <a href="mailto:info@ernst-schmitt.de">info@ernst-schmitt.de</a>
Schmitz	Daniel Schmitz, <a href="mailto:d_schmitz@web.de">d_schmitz@web.de</a>
Schnöring	Walter Schnöring, Rüggeberger Straße 223, 58256 Ennepetal, Tel. 0 23 33/7 57 80, Fax 7 49 73, <a href="mailto:info@wse-schnoering.de">info@wse-schnoering.de</a>
Schulz	DBS-Schulz Technischer Handel, Auf dem Essig 9, 53127 Bonn, Tel. 02 28/9 28 78 17, Fax 9 28 78 19, <a href="mailto:dbs-schulz@t-online.de">dbs-schulz@t-online.de</a>
Schulze	R. Schulze, Schmölln, Tel. 03 44 91/8 28 07
Schumann	Paul-Eugen Schumann, Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa e. V., Tel. 01 63/1 49 81 09, <a href="mailto:museumsbahnbb@aol.com">museumsbahnbb@aol.com</a>
Seidel	Jörg Seidel, Anne-Frank-Straße 22, 51429 Bergisch Gladbach, Tel. 0 22 04/20 14 81 (ab 20 Uhr), <a href="mailto:joerg.seidel@koeln.de">joerg.seidel@koeln.de</a>
Selbig	Jörn Selbig, Nordenham, Tel. 0 15 77/9 06 84 21, <a href="mailto:alswin@freenet.de">alswin@freenet.de</a>
Selkantb.	Interessengemeinschaft Historischer Schienenverkehr e. V., Günther Steinhauer, Postfach 10 07 02, 52007 Aachen, Tel. 02 31/57 80 26, Fax 52 65 60, <a href="mailto:steinhauer@selfkantbahn.de">steinhauer@selfkantbahn.de</a>
SEM	Sächsisches Eisenbahnmuseum Chemnitz-Hilbersdorf e. V., Martin Weidlich, An der Bahnlinie 130 c, 09131 Chemnitz, Tel. 01 70/1 02 96 10, <a href="mailto:btt_10@yahoo.de">btt_10@yahoo.de</a>
Seyler	Claude Seyler, Tel. 0 03 52/6 21 16 21 31, <a href="mailto:cl.seyler@t-online.de">cl.seyler@t-online.de</a>
SHM	Museumstoomtram Hoorn -Medemblik, Marius van Rijn, Postfach 137, 1620 AC Hoorn, NIEDERLANDE, <a href="mailto:werkplaats@museumstoomtram.nl">werkplaats@museumstoomtram.nl</a>
Shunter	Shunter Wagenbedrijf Nederland BV, Sjoerd de Vries, Tel. 00 31/10/4 92 89 85, Fax 4 92 13 44, mobil 00 31/64/6 60 02 29, <a href="mailto:sjoerd.de.vries@shunter.nl">sjoerd.de.vries@shunter.nl</a>
SIA	Sign it all, Hans Zemanek, Kuglerstraße 4, 10439 Berlin, Tel. 0 30/54 71 46 76, Fax 54 71 46 77, <a href="mailto:mail@sticker-sticker.de">mail@sticker-sticker.de</a>
SK	Kloseck, Tel. 01 73/1 62 22 20
Soni	Soni, Tel. 01 73/6 85 03 51, <a href="mailto:soninavin@web.de">soninavin@web.de</a>
Spank	Familie van der Spank, Langstraat 34, 5481 VP Schijndel, NIEDERLANDE, Tel. 00 31/73/5 49 43 52, mobil 00 31/6/13 49 26 82, <a href="mailto:info@hetskonstplekske.nl">info@hetskonstplekske.nl</a>
Stadtlohn	Eisenbahnmuseum Stadtlohn, Frank Helker, Up de Roddick 8, 46354 Südlohn, Tel. 0 28 62/41 99 91, <a href="mailto:frank.helker@gmx.de">frank.helker@gmx.de</a>
Stutzer	Nils Stutzer, <a href="mailto:gemeindebethen@web.de">gemeindebethen@web.de</a>
SVG	Schienenverkehrsgesellschaft mbH, Markus O. Robold, Marienbader Straße 48, 70372 Stuttgart, Tel. 01 72/9 33 35 88, <a href="mailto:m.robold@svgmbh.com">m.robold@svgmbh.com</a>
TB 1	Heinz-Dieter Hartge, Prentzelstraße 15, 58095 Hagen, Tel. 01 77/4 46 63 00, <a href="mailto:jimknopf286@aol.com">jimknopf286@aol.com</a>
Utrecht	Het Spoorwegmuseum, Cisca Simons, Maliebaanstation, 3581 XW Utrecht, NIEDERLANDE, Tel. 00 31/30/2 30 62 06, Fax 2 31 82 86, <a href="mailto:c.simons@spoorwegmuseum.nl">c.simons@spoorwegmuseum.nl</a>
VDMT	Steinhauer, siehe Titelseite
VEFS	Verein zur Erhaltung und Förderung des Schienenverkehrs, Antonius Mayland, Tel. 01 71/6 77 02 41, <a href="mailto:antonius@blumenmayland.de">antonius@blumenmayland.de</a>

Vennbahn	Deutsche Vennbahn, Karl Meurer, Tel. 0 24 02/21 18 00, mobil 01 60/7 43 09 95, <a href="mailto:verkauf@vennbahn-museum.de">verkauf@vennbahn-museum.de</a>
vor der Str.	Nils vor der Straße, Eifelstraße 10, 48527 Nordhorn, Tel. 01 62/9 62 50 89, <a href="mailto:nils.vorderstrasse@gmx.de">nils.vorderstrasse@gmx.de</a>
Vossloh	Vossloh Locomotives GmbH, Peter Reimer, Falckensteiner Straße 2 - 4, 24159 Kiel, Tel. 04 31/39 99-36 17, Fax -30 68, mobil 01 72/4 12 39 55, <a href="mailto:peter.reimer@vl.vossloh.com">peter.reimer@vl.vossloh.com</a>
Wadle	Wadle Bauunternehmung GmbH, Dipl.-Ing. Karl Huber, Oskar-von-Miller-Straße 8, 84051 Essenbach, Tel. 0 87 03/93 98-52 26, Fax -52 40, <a href="mailto:k.huber@wadle.de">k.huber@wadle.de</a>
Walthelm	Bauunternehmung Johann Walthelm GmbH, Johannes Linkhorst, Über dem Teich 9, 99817 Eisenach, Tel. 03 69 20/72 82-41, Fax -82, <a href="mailto:johannes.linkhorst@walthelm.com">johannes.linkhorst@walthelm.com</a>
Westloc	Westfälische Localbahn e. V., Christian Holdack, Wilhelm-Bertelsmann-Straße 5 a, 33602 Bielefeld, Tel. 05 21/25 25 87 73, <a href="mailto:info@westloc.de">info@westloc.de</a>
Wichert	Hans Georg Wichert, Kleine Kurstraße 1, 10117 Berlin, Tel. 0 30/4 43 12 35 13, Fax 4 43 12 35 29, <a href="mailto:h.wichert@vodafone.de">h.wichert@vodafone.de</a>
Wiehltalb.	Förderkreis zur Rettung der Wiehltalbahn e. V., Gerhard Mansel, Landwehrstraße 10, 51709 Marienheide, Tel. 0 22 64/14 18, mobil 01 70/4 43 71 80, <a href="mailto:gerhard.mansel@t-online.de">gerhard.mansel@t-online.de</a>
Wieser	FW-Lifestyle, Florian Wieser, August-Lutz-Straße 14, 86732 Oettingen, Tel. 0 90 82/96 16 00, Fax 96 16 01, <a href="mailto:florian.wieser@fw-lifestyle.de">florian.wieser@fw-lifestyle.de</a>
WLE	Westfälische Landes- Eisenbahn GmbH, Frank Munsch, Beckumer Straße 70, 59557 Lippstadt, Tel. 0 29 41/7 45-42, Fax -18, <a href="mailto:frank.munsch@wle-online.de">frank.munsch@wle-online.de</a>
WLS	WLS Waggon- und Lokreparatur Service GmbH, Jürgen nDonnay, Baerler Straße 70, 47441 Moers, Tel. 0 28 41/9 55 10-30, Fax -19, mobil 01 74/1 51 55 44, <a href="mailto:juergen.donnay@wls-moers.de">juergen.donnay@wls-moers.de</a>
WTB	Wutachtalbahn e. V., Thomas Horn, <a href="mailto:info.wtb@wutachtalbahn.de">info.wtb@wutachtalbahn.de</a>
WTB 2	Stadt Blumberg, Wutachtalbahn, Annette Lang, Bahnhof Zollhaus, 78176 Blumberg, Tel. 0 77 02/47 76 05, Fax 47 76 07, <a href="mailto:annette.lang@stadt-blumberg.de">annette.lang@stadt-blumberg.de</a>
Xilo	Clemens Schumacher, Tel. 01 77/5 03 94 00, <a href="mailto:info@xilo.de">info@xilo.de</a>
Zweitehand	Zweitehandhaus, Rolf Czapiewski, Tel. 03 92 25/6 33 66, <a href="mailto:bahnstrecke@aol.com">bahnstrecke@aol.com</a>